



Аhez, З.Д.Дерех, В.Ф.Душник



# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



с комментариями  
и иллюстрациями



6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>-е издание



По состоянию на **1 января 2010** года

# 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1. Настоящие Правила в соответствии с Законом Украины «О дорожном движении» устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Украины. Другие нормативные акты, касающиеся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов, движение на закрытой территории и т. п.), должны основываться на требованиях настоящих Правил.**

Сегодня в Украине действуют единые, имеющие нормативный характер, Правила дорожного движения. Они утверждены постановлением Кабинета Министров Украины от 10 октября 2001 года № 1306 и, как правовой документ, основывающийся на Законе Украины «О дорожном движении», устанавливают порядок осуществления движения транспортных средств и пешеходов, соблюдение которого обеспечивает безопасность всех участников дорожного движения.

Одновременно Правила устанавливают, что какие-либо особенности движения, связанные с типом эксплуатируемого транспортного средства (карьерные, лесовозы и т.п.) или особенностями самой территории (завод, гаражный кооператив и т.п.) и вводимые с помощью дополнительных нормативных актов или инструкций, должны основываться исключительно на требованиях Правил.

## **1.2. В Украине установлено правостороннее движение транспортных средств.**

Эта норма должна быть усвоена каждым водителем и пешеходом в первую очередь, поскольку она является основополагающей. В строгом соответствии с этим положением в Украине разрабатываются конструкции механических транспортных средств (свет фар должен «раскрывать» правую обочину), размещаются технические средства регулирования движения (дорожные знаки, светофоры устанавливаются в первую очередь справа), наносится дорожная разметка.

В соответствии со ст. 29 Закона «О дорожном движении» не допускаются к участию в дорожном движении транспортные средства с правосторонним расположением руля. Как исключение разрешается эксплуатация транспортных средств с правосторонним расположением руля, приобретенных и зарегистрированных в подразделениях Госавтоинспекции до 16.07.1993 г. — до вступления в действие Закона Украины «О дорожном движении».

## **1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и неукоснительно выполнять требования настоящих Правил, а также быть взаимно вежливыми.**

Знание Правил является обязательным для каждого участника дорожного движения. Четкое выполнение их положений способствует взаимному доверию и уважению, безопасному сосуществованию на дороге всех участников дорожного движения. Любые отступления от положений Правил могут привести к дорожно-транспортным происшествиям, нанесению ущерба имуществу, нанесению вреда здоровью людей и даже к человеческим жертвам. Незнание Правил дорожного движения не освобождает от ответственности за их нарушение.

## **1.4. Каждый участник дорожного движения имеет право рассчитывать на то, что и другие участники выполняют настоящие Правила.**

Всякое расхождение с положениями Правил, отступление от их требований может нарушить установленный порядок дорожного движения и создать угрозу для его безопасности, так как в этих случаях другие участники дорожного движения будут действовать в соответствии с требованиями Правил и рассчитывать на взаимное соблюдение их любым иным лицом.

С учетом характера нарушения Правил и тяжести их последствий ответственность наступает дифференцированная: при условии наличия причинной связи между фактом нарушения Правил и негативными последствиями наступает более суровая ответственность.

Наличие этой нормы позволяет, например, пешеходу рассчитывать на то, что за рулем движущегося транспортного средства находится лицо, умеющее управлять транспортным средством, имеющее специальную подготовку и соответствующий документ, и что в случае пересечения траекторий движения транспортного средства и пешехода водитель этого транспортного средства будет действовать именно так, как ему предписано Правилами.

## **1.5. Действия либо бездействие участников дорожного движения и прочих лиц не должны создавать опасность или препятствие для движения, угрожать жизни или здоровью граждан, причинять материальный ущерб.**

Лицо, создавшее такие условия, обязано незамедлительно принять меры по обеспечению безопасности дорожного движения на этом участке дороги и принять все возможные меры для устранения препятствий, а если это невозможно, предупредить о них других участников дорожного

**движения, сообщить подразделению милиции, владельцу дороги или уполномоченному им органу.**

В качестве примера *бездействия* может быть неоказание необходимой помощи пострадавшему или неустранение препятствия на дороге (выпавший и не убранный водителем груз во время его перевозки). Акцентируя внимание на данном вопросе, Правила имеют основной своей целью заботу о безопасности людей, сохранении имущества. Очевидна и суть этого требования: обязать участников дорожного движения и должностных лиц в процессе движения либо при его обеспечении (содержании дорог и их обустройстве) своими действиями стремиться свести возникающие отрицательные последствия к минимуму.

#### **1.6. Использовать дороги не по назначению разрешается с учетом требований статей 36 — 38 Закона Украины «Об автомобильных дорогах».**

Данное положение Правил является унифицированной нормой Закона Украины «О дорожном движении» и дополнительно акцентирует внимание на том, что автомобильные дороги должны удовлетворять потребности государства и населения в перевозках пассажиров и грузов, а также обеспечивать безопасность участников дорожного движения. Использование их в других целях (например, сушка зерна, сена, складирование каких-либо материалов и т.п.) запрещается. Поскольку организация дорожного движения возложена на собственника дорог, то соответственно только ему и разрешена установка средств организации дорожного движения.

#### **1.7. Водители, пешеходы и пассажиры обязаны быть особенно внимательными к таким категориям участников дорожного движения, как дети, люди преклонного возраста и лица с явными признаками инвалидности.**

Этот пункт Правил закрепляет гарантии безопасности отдельных категорий участников дорожного движения — детей, престарелых граждан, а также лиц с признаками инвалидности, которые в силу определённых обстоятельств (возраста, плохого здоровья) не могут четко выполнить требования Правил либо недостаточно сознают, что они своим поведением создают препятствие или опасность для других участников движения. Другие участники дорожного движения обязаны быть особенно внимательными в местах появления таких лиц: водители — снижать скорость, уступать дорогу и т.п.; пешеходы — оказывать помощь, например, при пересечении проезжей части; пассажиры — создавать нормальные условия пребывания указанных категорий лиц в транспортном средстве.

#### **1.8. Ограничения в дорожном движении, кроме предусмотренных настоящими Правилами, могут быть введены в установленном законодательством порядке.**

Повторение в Правилах аналогичного требования Закона Украины «О дорожном движении» способствует реализации прав граждан на свободу их передвижения по автомобильным дорогам. В силу этого положения любое ограничение такого права должно иметь законные основания (ликвидация последствий стихийных бедствий, проведение определённых специальных мероприятий и т.п.). Полный перечень условий и компетенций соответствующих органов по введению ограничений в дорожное движение сформулирован в статье 26 упомянутого Закона. При этом средства реализации таких ограничений также должны основываться на применении действующих нормативных актов (Государственных стандартов Украины — ДСТУ 4100-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия. Правила применения», ДСТУ 2587-94 «Разметка дорожная. Технические требования. Методы контроля. Правила применения», ДСТУ 2735-94 «Ограждения дорожные и направляющие устройства. Правила применения. Требования безопасности дорожного движения», ДСТУ 4092-2002 «Безопасность дорожного движения. Светофоры дорожные», ДСТУ 3587-97 «Безопасность дорожного движения. Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды», ДБН В.2.3-4:2007 «Сооружения транспорта. Автомобильные дороги», Строительных норм и правил (СНиП) и др.).

**Отклонения от требований этих нормативно-правовых актов, как и иные формы и методы введения ограничений для участников дорожного движения, являются неправомерными. В этих случаях участники дорожного движения не обязаны выполнять незаконных предписаний и не должны нести ответственность за их несоблюдение.**

#### **1.9. Лица, нарушающие настоящие Правила, несут ответственность согласно законодательству.**

Интересы защиты общества от тяжелых последствий дорожно-транспортных происшествий в полной мере обуславливают необходимость принятия принудительных мер воздействия к лицам, не желающим добровольно соблюдать Правила дорожного движения. За подобные нарушения на основании действующего законодательства предусмотрена дисциплинарная, административная, уголовная и

гражданская ответственность.

За нарушение Правил к участнику дорожного движения применяются в основном меры административного воздействия в виде предупреждения, штрафа или временного лишения права на управление всеми видами транспортных средств.

Если нарушения Правил привели к совершению дорожно-транспортного происшествия, при котором погибли или были травмированы люди, лица, виновные в этом, привлекаются к уголовной ответственности.

В зависимости от характера и обстоятельств нарушения, которое привело к совершению дорожно-транспортного происшествия, на основании гражданского законодательства с виновного может быть взыскана полная или частичная сумма нанесенного материального и морального ущерба.

Владелец (водитель) транспортного средства, как источника повышенной опасности, согласно **Гражданскому кодексу** может нести материальную ответственность за причиненный этим транспортным средством ущерб.

#### **1.10. Термины, приведенные в настоящих Правилах, имеют следующее значение:**

Термины в Правилах носят специфический характер и несколько отличаются от общепринятых, чем и вызвана необходимость специального их толкования. Значительная часть терминов в Правилах является нововведением, некоторая часть обновлена, однако объединяет их одна цель — однозначное толкование положений этого нормативного акта и сделать его более понятным для изучающих и применяющих его положения на практике. Терминология, касающаяся безопасности дорожного движения, стандартизирована **ДСТУ 2935-94 «Безопасность дорожного движения. Термины и определения»**.

**автобус** — автомобиль с количеством мест для сидения более девяти, включая место водителя, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

Согласно **ДСТУ 2984-95 «Средства транспортные дорожные. Типы. Термины и определения»** различают следующие виды автобусов:

**микроавтобус** — одноэтажный автобус с числом мест для сидения не более семнадцати, включая место водителя;

**автобус общего назначения** — предназначенный для перевозки пассажиров в качестве общественного транспорта (по маршрутам);

**городской автобус** — автобус общего назначения, который по своей конструкции и оборудованию приспособлен для городских и пригородных перевозок; имеет места для сидения и специальные площадки вне прохода для стояния и обеспечивает возможность перемещения пассажиров внутри автобуса;

**междугородный автобус** — автобус общего назначения, который по своей конструкции и оборудованию приспособлен для междугородных перевозок, вне прохода не имеет площадок для стояния, может перевозить стоящих в проходе пассажиров только на короткие расстояния;

**автобус дальнего следования** — автобус общего назначения, который по своей конструкции и оборудованию приспособлен для перевозки только сидящих пассажиров на большие расстояния с необходимым уровнем комфортабельности;

**специализированный автобус** — автобус, который по своим характеристикам не соответствует ни одному из упомянутых выше типов; имеет специальное оборудование и предназначен, в основном для перевозки пассажиров определенных категорий или определенных профессий;

**сочлененный автобус** — автобус, который состоит из двух и более жестких шарнирно соединенных между собой секций таким образом, что обеспечивает перемещение пассажиров из одной секции в другую.

**автомагистраль** — автомобильная дорога, которая:

— специально построена и предназначена для движения транспортных средств, не предназначена для въезда на прилегающую территорию или выезда с неё;

— имеет для каждого направления движения отдельные проезжие части, разделенные одна от другой разделительной полосой;

— не пересекает на одном уровне другие дороги, железнодорожные и трамвайные пути, пешеходные и велосипедные дорожки, пути прохода животных, имеет ограждения на обочинах и разделительной полосе и огороженная сеткой;

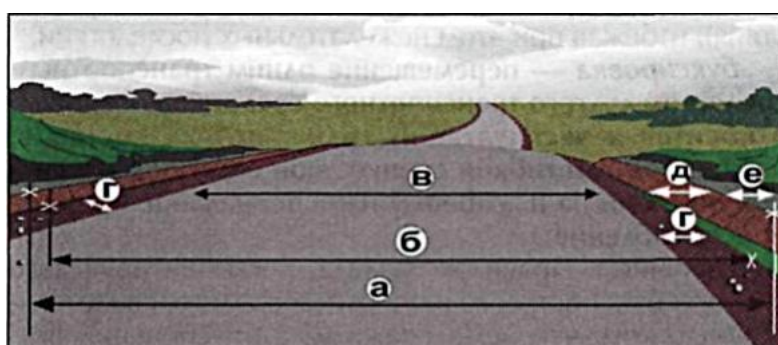
— обозначенная дорожным знаком **5.1**;

Выделение в отдельный термин автомагистрали как части автомобильной дороги вызвано тем, что условия обеспечения безопасности дорожного движения при увеличенных скоростных режимах требуют от участников дорожного движения повышенного внимания и соблюдения более жестких требований в этих условиях;

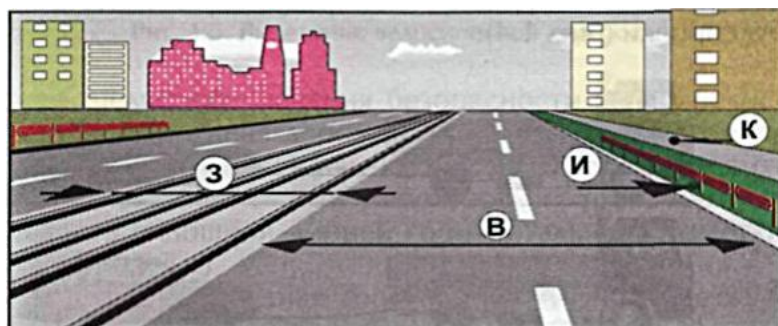
**автомобильная дорога, улица (дорога)** — часть территории, в том числе в населенном пункте, предназначенная для движения транспортных средств и пешеходов, со всеми расположенными на ней сооружениями (мостами, путепроводами, эстакадами, надземными и подземными пешеходными переходами) и средствами организации дорожного движения, и ограниченная по ширине внешним краем тротуаров или краем полосы отвода. Этот термин включает также специально построенные временные дороги, кроме произвольно накатанных дорог (колеи);

В Правилах используется обобщенный термин «дорога», который включает в себя все типы улиц и дорог (переулки, бульвары, спуски и т.п.) независимо от места их расположения и параметров. Наиболее существенными отличиями городских улиц от внегородских автомобильных дорог являются наличие на первых специальных путей для движения пешеходов (тротуаров) и широкое применение светофорного регулирования.

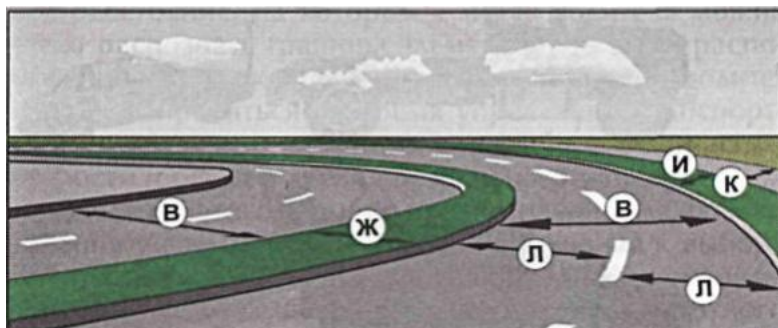
Поскольку в технической литературе под *автомобильной дорогой* подразумевается комплекс инженерных сооружений, предназначенных для обеспечения автомобильных перевозок, и элементы этого комплекса размещаются в границах так называемой *полосы отвода*, то применительно к Правилам под автомобильной дорогой понимается только та часть типового поперечного профиля загородной дороги, которая размещается между внешними границами обочин (согласно технической характеристике это ширина земляного полотна — рис. 1.1 а).



а)



б)



в)

**Рис. 1.1.** Основные элементы дороги:

а — полоса отвода, б — земляное полотно, в — проезжая часть, г — обочина, д — кювет, е — обрыв, ж — разделительная полоса, з — проезжая часть для движения рельсовых транспортных средств, и — зелёные насаждения, к — тротуар, л — полоса для движения нерельсовых транспортных средств.

Для городской улицы дорога включает поперечное сечение между внешними границами тротуаров (рис. 1.1 б). Границей проезжей части являются тротуары (обочины), газоны, отделяющие проезжую часть от тротуаров, или разделительная полоса.

В случае отсутствия этих элементов по каким-либо причинам границей проезжей части являются её

внешние края (на грунтовых, полевых дорогах — край накатанной полосы) (рис. 1.2).



Рис. 1.2. Общий вид накатанной дороги.

**автомобильные дороги государственного значения — автомобильные дороги общего пользования, к которым принадлежат международные, национальные и региональные автомобильные дороги, обозначенные соответствующими дорожными знаками;**

Автомобильные дороги делятся на автомобильные дороги государственного и местного значения.

Автомобильные дороги государственного значения подразделяются на международные, национальные и региональные.

К международным автомобильным дорогам относятся дороги, которые совмещаются с международными транспортными коридорами и/или входят в Европейскую сеть основных, промежуточных, соединительных автомобильных дорог и ответвлений, имеют соответствующую международную индексацию и обеспечивают международные автомобильные перевозки. Международные дороги обозначаются знаком 5.61 с буквой «М» (рис. 1.3 а). К национальным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, которые совмещены с национальными транспортными коридорами и не относятся к международным автомобильным дорогам, и автомобильные дороги, которые соединяют столицу Украины — город Киев, административный центр Автономной Республики Крым, административные центры областей, город Севастополь между собой, большие промышленные и культурные центры с международными автомобильными дорогами. Национальные дороги обозначаются знаком 5.61 с буквой «Н» (рис. 1.3 б). К региональным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, которые соединяют две или больше областей между собой, автомобильные дороги, которые соединяют основные международные автомобильные пункты пропуска через государственную границу, морские и авиационные порты международного значения, важнейшие объекты национального культурного наследия, курортные зоны с международными и национальными автомобильными дорогами. Региональные дороги обозначаются знаком 5.61 с буквой «Р».

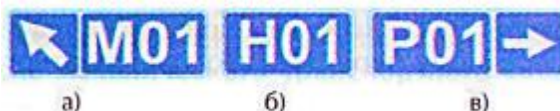


Рис 1.3. Информационные знаки для обозначения номера маршрута

**безопасная дистанция — расстояние до транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, которое в случае его внезапного торможения или остановки позволит водителю транспортного средства, движущегося сзади, избежать столкновения без выполнения какого-либо манёвра;**

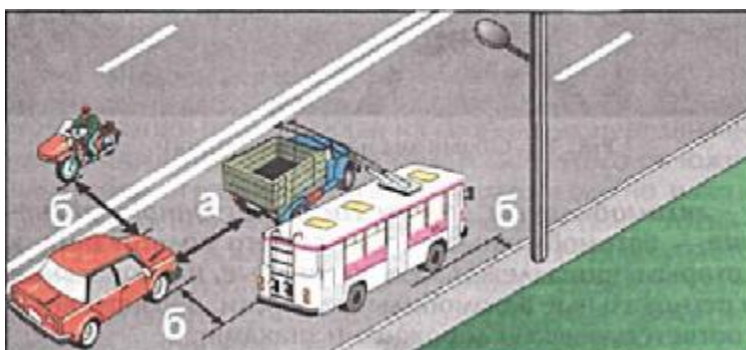


Рис. 1.3.1. Дистанция (а) и боковой интервал (б) между транспортными средствами.

Одним из условий обеспечения безопасности дорожного движения в потоке движущегося транспорта

является соблюдение дистанции по отношению к транспортному средству, движущемуся впереди (рис. 1.3.1 поз. а). С точки зрения данного положения, безопасной дистанцией считается расстояние, превосходящее остановочный путь транспортного средства, движущегося сзади по той же полосе.

Выдерживая безопасную дистанцию, водитель всегда обеспечит себе возможность своевременно остановить транспортное средство и избежать столкновения (наезда) в случае торможения (даже экстренного) или остановки движущегося впереди транспортного средства. При выборе дистанции водителю необходимо учитывать следующие факторы: погодные-климатические условия, состояние проезжей части, скорость движения, техническое состояние транспортного средства и др. Например: во время снегопада водитель должен увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, поскольку в таких условиях сцепление колес с проезжей частью дороги значительно ниже, чем на сухом и чистом покрытии, что, в свою очередь, значительно увеличивает тормозной путь автомобиля.

**безопасный интервал — расстояние между боковыми частями движущихся транспортных средств либо между ними и другими объектами, при котором обеспечена безопасность дорожного движения;**

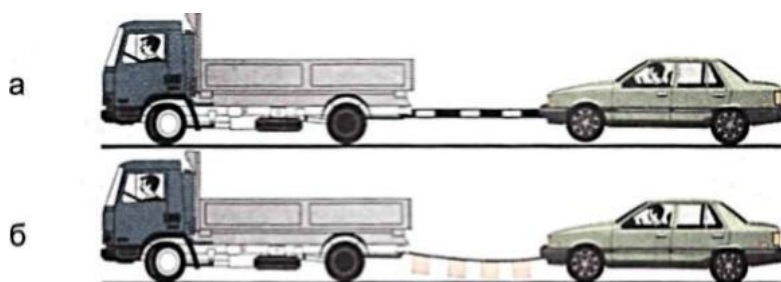
Соблюдение в процессе движения безопасного интервала (рис. 1.3.1) к различным объектам (субъектам), находящимся на дороге, является важным условием обеспечения безопасности дорожного движения. В нем заложена цель обеспечения бесконтактного продвижения боковых частей транспортного средства как мимо движущихся транспортных средств, пешеходов, так и мимо неподвижных объектов. При этом в контексте безопасности существует прямая зависимость между увеличением скорости и увеличением безопасного интервала. В качестве примера можно привести тот факт, что на большой скорости движения даже незначительный поворот рулевого колеса приводит к значительному поперечному перемещению транспортного средства, что может вызвать столкновение или наезд. Характерным примером влияния выбора бокового интервала может служить обгон или опережение велосипедиста автомобилем, когда воздушные потоки от автомобиля могут серьезно повлиять на траекторию движения велосипеда и привести к его опрокидыванию.

**безопасная скорость — скорость, при которой водитель имеет возможность безопасно управлять транспортным средством и контролировать его движение в конкретных дорожных условиях;**

Движение со скоростью, не соответствующей определенным дорожным условиям, в которых осуществляется это движение, является основной причиной большинства дорожно-транспортных происшествий. Теоретически безопасной скоростью можно считать только нулевую скорость, поскольку лишь тогда транспортное средство не может причинить никакого вреда другим участникам дорожного движения. Однако поскольку такой подход противоречит самой сущности дорожного движения, в понимании безопасной скорости в большей мере вкладывается понятие «допустимая скорость», что означает для водителя соблюдение такой скорости, которая позволит ему в случае необходимости остановиться перед препятствием, а также выполнить другие действия (например, предоставить преимущественное право проезда или безопасного объезда препятствия), избежав при этом нежелательных последствий.

**буксировка — перемещение одним транспортным средством другого транспортного средства, которое не относится к эксплуатации транспортных составов, на жесткой или гибкой сцепке либо способом частичной погрузки на платформу или специальное опорное приспособление;**

Наличие в Правилах раздела, регламентирующего порядок буксировки транспортных средств, свидетельствует о том, что немаловажным в обеспечении безопасности этого процесса движения является правильное выяснение определенных требований и методов буксировки (рис. 1.4).



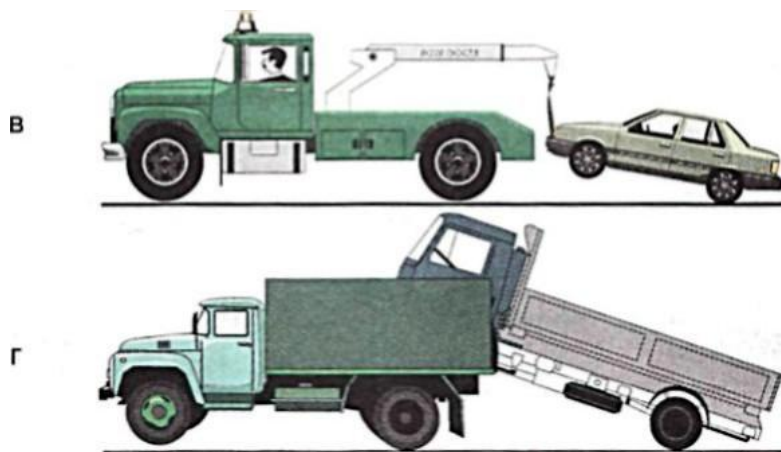


Рис. 1.4. Методы буксировки транспортных средств:

а) на гибкой сцепке; б) на жесткой сцепке; в) методом вывешивания (погрузки на специальное опорное приспособление); г) методом частичной погрузки на платформу.

**велосипед** — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, приводимое в движение мускульной силой человека, находящегося на нем;

Исходя из этого определения, сформулированы требования шестого раздела Правил. С позиции требований к порядку движения транспортных средств велосипед и мопед равнозначны (см. термин «механическое транспортное средство»).

**велосипедная дорожка** — выполненная в пределах дороги или вне её дорожка с покрытием, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах и обозначенная дорожным знаком 4.12;

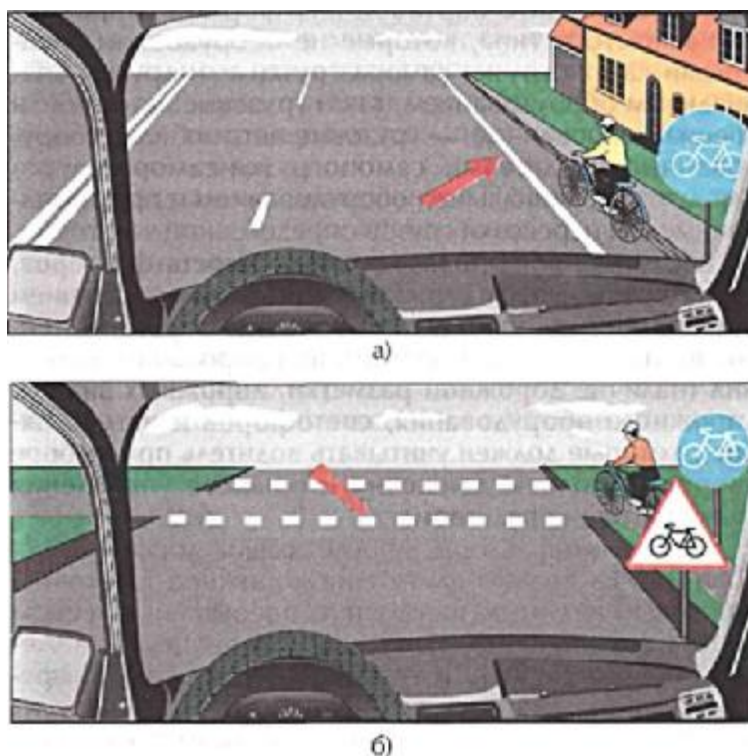


Рис. 1.5. Выделение велосипедной дорожки.

С целью обеспечения безопасности велосипедистов, велосипедная дорожка, выполненная в пределах проезжей части дороги, как правило, отделяется от проезжей части для нерельсовых транспортных средств сплошной линией горизонтальной разметки 1.1 (рис. 1.5 а).

Если велосипедная дорожка пересекает проезжую часть, она выделяется разметкой 1.15 (рис. 1.5 б).

**видимость в направлении движения** — максимальное расстояние, на котором с места водителя можно четко распознать границы элементов дороги и расположение участников движения, что позволяет водителю ориентироваться во время управления транспортным средством, в частности для выбора безопасной скорости и осуществления безопасного манёвра;

Введение этого термина предназначено для формирования у водителя правильного отношения к выбору безопасной скорости движения, что, в свою очередь, обеспечивает возможность остановки



транспортного средства, не допуская его столкновения (наезда) с объектом, появившемся в поле зрения водителя на расстоянии видимости. Правильное определение расстояния видимости в направлении движения (не только по ходу движения, но также и с боковых направлений) обеспечивает возможность выбора максимально допустимой скорости движения, не противоречащей условиям обеспечения безопасности дорожного движения, но, естественно, с учетом ограничений, устанавливаемых настоящими Правилами.

**владелец транспортного средства — физическое или юридическое лицо, обладающее имущественными правами на транспортное средство и имеющее на это соответствующие документы;**

Введение термина обусловлено тем, что отдельные законодательные и нормативно-правовые акты предусматривают ответственность именно владельца транспортного средства, а не лица, управляющего им и совершившего правонарушение или преступление. Документом, подтверждающим право собственности транспортного средства, является свидетельство о его регистрации, выдаваемое подразделениями Госавтоинспекции Министерства внутренних дел, Министерства обороны, Министерства аграрной политики и Государственного комитета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства.

**водитель — лицо, управляющее транспортным средством. Всадник, извозчик, погонщик животных, который ведет их за повод, приравнивается к водителю. Водителем является также лицо, обучающее управлению, находясь непосредственно в транспортном средстве;**

Водителем считается любое лицо, управляющее автомобилем, трамваем, трактором, мотоколяской, гужевой повозкой, велосипедом, т.е. любым транспортным средством (механическим или немеханическим).

К водителям приравниваются также лица, ведущие по дороге скот, вьючных или верховых животных, независимо от того, идет это лицо пешком или едет верхом. Это означает, что в данном случае они должны выполнять требования Правил, относящиеся к водителям. Отдельные пункты Правил содержат требования, исходящие из особенностей движения велосипедов, мопедов, гужевых повозок, саней, прогона скота.

В соответствии с данным определением ответственность за нарушение этих Правил возлагается как на обучаемого, так и на лицо, которое обучает вождению транспортного средства.

**вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технического состояния или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) либо препятствием на дороге;**

Это ситуация, когда остановка обусловлена неожиданно возникшей опасной для движения неисправностью транспортного средства, угрозой падения груза (или его падением) либо внезапным ухудшением состояния здоровья водителя, в том числе и его физического состояния (ослепление, усталость, сонливость и т.п.).

Не считается *вынужденной* остановка перед светофором, по указанию сотрудника милиции, в разрешенном месте, связанная с затором, и т.п. В этих случаях не требуется включать аварийную световую сигнализацию или выставлять знак аварийной остановки.

Преднамеренная остановка в месте, где это запрещено, в том числе и с включением аварийной световой сигнализации, является нарушением Правил.

**габаритно-весовой контроль — проверка габаритных и весовых параметров транспортного средства (в том числе механического транспортного средства), прицепа и груза на предмет соответствия установленным нормам относительно габаритов (ширина, высота от поверхности дороги, длина транспортного средства) и относительно нагрузки (фактическая масса, осевая нагрузка), которая проводится в соответствии с установленным порядком на стационарных или передвижных пунктах габаритно-весового контроля;**

Габаритно-весовой контроль транспортных средств и других самоходных машин и механизмов на автомобильных дорогах общего пользования осуществляется в соответствии с Технологическим регламентом, который определяет процедуру габаритно-весового контроля транспортных средств и других самоходных машин и механизмов в пунктах габаритно-весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования и требования к обустройству и техническому оснащению этих пунктов.

Габаритно-весовой контроль осуществляется уполномоченными Укравтодором дорожными предприятиями и организациями вместе с соответствующими подразделениями Госавтоинспекции МВД Украины исключительно в пунктах габаритно-весового контроля.

**главная дорога** — дорога с покрытием относительно грунтовой или обозначаемая знаками 1.22, 1.23.1 — 1.23.4 и 2.3. Наличие на второстепенной дороге покрытия непосредственно перед перекрёстком не приравнивает её по значению к пересекаемой;

Покрытие дороги — это верхняя часть дорожной одежды, которая принимает нагрузку от колес автотранспортных средств и испытывает непосредственное влияние атмосферных факторов; покрытие должно обеспечивать необходимые эксплуатационные качества проезжей части; к покрытию относятся также слой износа и слои с жесткой поверхностью. Дорожное покрытие может быть: цементобетонное, асфальтобетонное, дегтебетонное, из щебня, гравия и песка, а также грунтов, обработанных вяжущими материалами или улучшенных специальными добавками. В городах и других населенных пунктах существуют брусчатые и каменные мостовые. По перечисленным признакам и отличают дорогу с покрытием от грунтовой дороги.

Дорожные знаки, указанные в термине, свидетельствуют о том, что дорога, на которой они установлены, является главной по отношению ко всем другим, которые пересекают её или прилегают к ней (рис. 1.6).

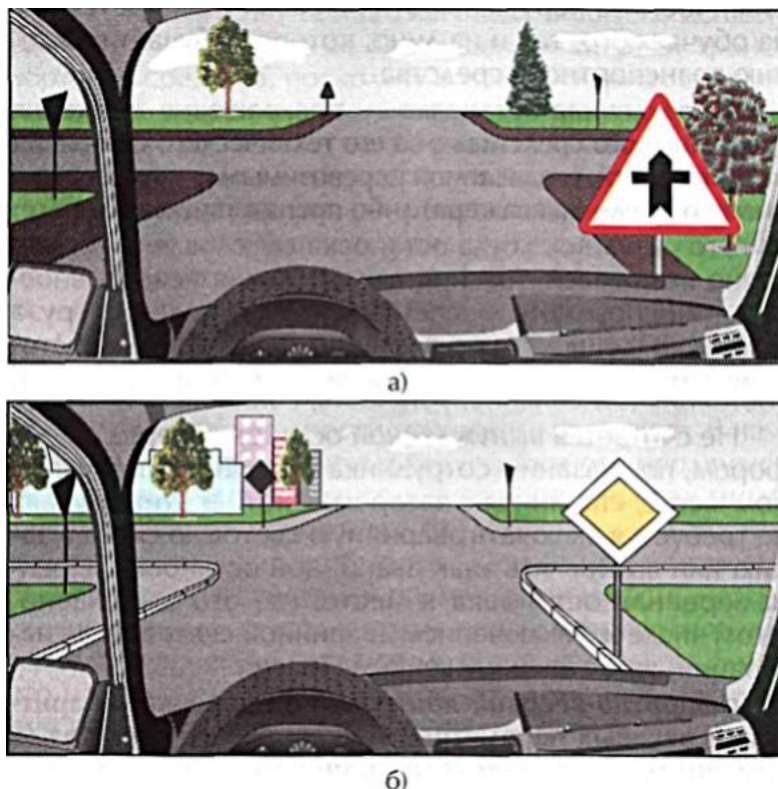


Рис. 1.6. Обозначение главной дороги дорожными знаками.

Согласно **Строительным нормам и правилам ДБН В.2.3-4-2000 «Автомобильные дороги»** выезды на дорогу более высокой категории с большой интенсивностью движения и съезды с нее должны иметь аналогичное покрытие длиной от 100 до 200 м во избежание выноса грязи на проезжую часть. Наличие такого покрытия лишь непосредственно перед выездом не делает дорогу равнозначной той, на которую осуществляется выезд.

**грузовой автомобиль** — автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов;

Согласно **ДСТУ 2984-95 «Средства транспортные дорожные. Типы. Термины и определения»** различают грузовые автомобили как общего назначения — грузовые автомобили с бортовой платформой открытого или закрытого типа, которые не оборудованы средствами самопогрузки-саморазгрузки или другим специальным оборудованием, так и грузовые автомобили специализированные — грузовые автомобили, оборудованные средствами самопогрузки-саморазгрузки или другим специальным оборудованием и предназначенные для перевозки грузов определённой категории.

**дорожная обстановка** — совокупность факторов, характеризующихся дорожными условиями, наличием препятствий на определённом участке дороги, интенсивностью и уровнем организации дорожного движения (наличие дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного оборудования, светофоров и их состояние), которые должен учитывать водитель при выборе скорости, полосы движения и приемов управления транспортным средством;

Указанные факторы, определяющие дорожные условия, существенно влияют на дорожное

движение. Поскольку водитель постоянно пребывает в тесном контакте с элементами этой среды в процессе движения, он должен знать и учитывать их, чтобы своевременно прогнозировать возможное поведение других участников дорожного движения и, исходя из этого, применять безопасные приемы управления транспортным средством (выбор безопасной скорости, дистанции, полосы движения и т. п.).

**дорожные работы** — работы, связанные со строительством, реконструкцией, ремонтом или содержанием автомобильной дороги (улицы), искусственных сооружений, сооружений дорожного водоотвода, инженерного обустройства, установкой (ремонтом, заменой) технических средств организации дорожного движения;

При выполнении дорожных работ обязательно должен быть установлен знак 1.37 «Дорожные работы». Этот знак является временным и устанавливается на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге, после завершения которых обязательно демонтируется.

При выполнении дорожных работ совместно со знаком 1.37 для ограничения скорости движения могут устанавливаться знаки 3.29 и 3.31 (п. 12.10 Правил). В случае, если дорожные знаки 3.29 и 3.31 установлены без проведения дорожных работ или остались после их завершения, водитель не может быть привлечён к ответственности согласно законодательства за превышение установленных ограничений скорости движения. Имейте в виду, что **работа** подразумевает наличие **рабочих**. Нет рабочих — нет и работы!

**дорожные условия** — совокупность факторов, характеризующих (с учетом времени года, периода суток, атмосферных явлений, освещенности дороги) видимость в направлении движения, состояние поверхности проезжей части (чистота, ровность, шероховатость, сцепление), а также её ширину, величину уклонов на спусках и подъемах, виражей и закруглений, наличие тротуаров или обочин, средств организации дорожного движения и их состояние;

Дорожные условия являются составной частью понятия «дорожная обстановка» и должны обязательно учитываться при выборе безопасной скорости и приемов управления транспортным средством.

**дорожно-транспортное происшествие** — событие, произошедшее при движении транспортного средства, вследствие которого погибли или ранены люди либо причинен материальный ущерб;

Термин содержит основные признаки дорожно-транспортного происшествия. Это дает возможность участникам дорожного движения в случае необходимости четко определить данное событие с тем, чтобы так же четко выполнить связанные с ним обязанности, определённые Правилами. Согласно **Правилам учета и регистрации ДТП** различают следующие виды дорожно-транспортных происшествий: столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее транспортное средство, наезд на препятствие, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста, наезд на гужевой транспорт, наезд на животных, падение пассажира, падение груза. Погибшие — это люди, которые скончались от полученных ранений на месте дорожно-транспортного происшествия или в течение 30 суток после него; раненые — люди, которые получили телесные повреждения (без учета степени их тяжести) в результате ДТП.

ДТП может произойти не только непосредственно на дороге, но и во дворе, в поле, в лесу. Однако констатация такого события предполагает, как минимум, три условия: в момент события транспортное средство должно находиться в движении, само событие должно быть связано с этим транспортным средством и последствия должны представлять собой гибель или ранение людей, повреждение транспортного средства, груза или сооружения. Юридическим фактом, подтверждающим случившееся ДТП, является его регистрация органами Госавтоинспекции.

**железнодорожный переезд** — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;

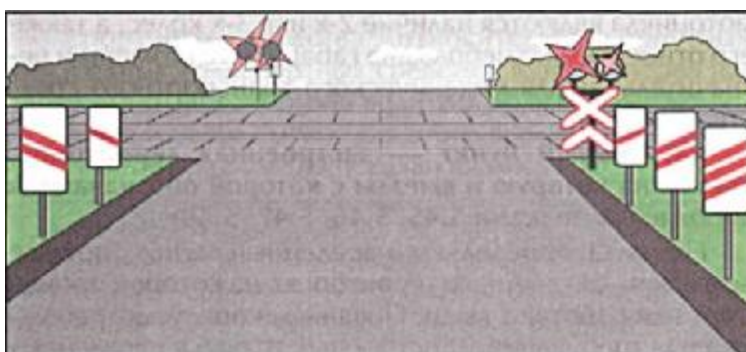


Рис. 1.7. Обозначение железнодорожного переезда.

Пересечения дороги с железнодорожными путями обозначаются дорожными знаками 1.27 — 1.31.6 (рис. 1.7), и проезд через них регламентируется особыми требованиями, изложенными в разделе 20 Правил.

**жилая зона** — дворовые территории, а также части населенных пунктов, обозначенные дорожным знаком 5.31;



Рис. 1.8. Обозначение жилой зоны.

Одной из составных частей населенных пунктов является жилая зона, отвечающая определённым жилищно-коммунальным нормам и имеющая определённые ограничения в движении и стоянке транспортных средств.

Границами жилой зоны являются места установки дорожных знаков 5.31 «Жилая зона» и 5.32 «Конец жилой зоны», а местом, где начинается дворовая территория, — место въезда (выезда) с неё на дорогу (рис. 1.8).

Регламентация дорожного движения в жилой зоне изложена в разделе 26 настоящих Правил.

**колонна пешеходов** — организованная группа людей, движущихся по проезжей части в одном направлении;

В отличие от требований к отдельным пешеходам, порядок движения которых по дороге регламентирован разделом 4 Правил, колонна пешеходов не всегда может размещаться в пределах тротуара или на обочине. Поэтому данное положение Правил позволяет официальным лицам, сопровождающим колонну, организовать её движение по проезжей части дороги, исходя из специальных требований.

**колонна транспортных средств** — организованная группа из трех и более транспортных средств, совместно движущихся в одном направлении непосредственно друг за другом с постоянно включенным ближним светом фар;

Наличие в Правилах раздела, регламентирующего движение колонн транспортных средств, свидетельствует о важности обеспечения безопасности дорожного движения при движении колонн.

В случае отсутствия хотя бы одного из перечисленных признаков группа транспортных средств не считается колонной (рис. 1.9). Правилами предусмотрены отдельные требования к организованному движению колонны транспортных средств, изложенные в разделе 25 Правил.



Рис. 1.9. Обозначение транспортных средств в колонне.

**край проезжей части (для нерельсовых транспортных средств)** — видимая условная либо обозначенная дорожной разметкой линия на проезжей части в месте её примыкания к обочине, тротуару, газону, разделительной полосе, полосе для движения трамваев, велосипедной или пешеходной дорожке;

Отдельные пункты Правил содержат требования, согласно которым водитель как участник дорожного движения должен ориентироваться по краю проезжей части (в частности, двигаться по дороге как можно ближе к правому краю проезжей части, располагаться там во время остановки и стоянки на дороге). Край проезжей части может быть обозначен дорожной разметкой, выделен бордюром и т. п.

**крайнее положение на проезжей части** — положение транспортного средства на расстоянии от края проезжей части (середины проезжей части или разделительной полосы), которое не даёт возможности двигаться попутному транспортному средству (в том числе двухколесному) ещё ближе к краю проезжей части (середине проезжей части или разделительной полосе);

Отдельные требования Правил предписывают водителю транспортного средства занимать крайнее положение на проезжей части для обеспечения безопасности дорожного движения, в частности при выполнении поворотов и разворотов на перекрёстке. Следует подчеркнуть, что выполнение этих манёвров не с крайнего положения на проезжей части во многих случаях приводит к столкновению с транспортными средствами, движущимися в попутном направлении. В отдельных случаях для обеспечения безопасности водителю целесообразно обратиться за помощью к другим лицам.

**легковой автомобиль** — автомобиль с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

Согласно ДСТУ 2984-95 «Средства транспортные дорожные. Типы. Термины и определения» различают легковые автомобили как общего назначения, так и специализированные — имеющие специальное оборудование (счётчик, пульт связи, броня и т.п.).

**маршрутные транспортные средства (транспортные средства общего пользования)** — автобусы, микроавтобусы, троллейбусы, трамваи и такси, движущиеся по установленным маршрутам и имеющие определённые места на дороге для посадки (высадки) пассажиров;

Термин объединяет все виды наземных транспортных средств (кроме железнодорожного транспорта), предназначенные для регулярных пассажирских перевозок по установленным маршрутам.

Необходимость выделения их в отдельную группу объясняется тем, что в определённых условиях этим транспортным средствам Правила предоставляют ряд преимуществ в движении.

Во время движения вне установленного маршрута (в том числе при следовании к маршруту и обратно) такое транспортное средство маршрутным не считается, и его водитель должен руководствоваться общими требованиями, предъявляемыми к водителям механических транспортных средств.

**механическое транспортное средство** — транспортное средство, приводимое в движение с помощью двигателя. Этот термин распространяется на тракторы, самоходные машины и механизмы (кроме транспортных средств, рабочий объем двигателя которых не превышает 50 куб.см), а также троллейбусы и транспортные средства с электродвигателем мощностью свыше 3 кВт;

Термин охватывает все типы механических транспортных средств, включая трамваи и троллейбусы, а также тракторы и самоходные машины. Из определения вытекает, что граница между механическими и немеханическими транспортными средствами проходит в классе транспортных средств с объемом двигателя 50 куб.см. Это означает, что на водителей немеханических транспортных средств не распространяется требование о необходимости иметь при себе удостоверение водителя и регистрационные документы (кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.1 Правил).

**микроавтобус** — одноэтажный автобус с количеством мест для сидения не более семнадцати, включая место водителя;

Введение в Правила термина «микроавтобус» обусловлено особенностями требований к движению этой категории транспортных средств, в частности скоростных режимов и правил перевозки людей.

**мопед** — двухколесное транспортное средство, имеющее двигатель с рабочим объемом до 50 куб.см;

Согласно определению, мопедом является транспортное средство с двигателем объемом до 50 куб.см. Правила приравнивают мопед к велосипеду, т.е. предписывают то же расположение на проезжей

части, порядок выполнения поворотов, оборудование средствами безопасности, порядок допуска к управлению и другие требования, изложенные в разделе 6 Правил.

**мост** — сооружение, предназначенное для движения через реку, овраг и иные препятствия, границами которого являются начало и конец пролетных сооружений;

Введение данного термина обусловлено особенностями определённых режимов движения, в частности остановки и стоянки транспортных средств на мостах и под ними.

**мотоцикл** — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, имеющее двигатель с рабочим объемом 50 куб.см и более. К мотоциклам приравниваются мотороллеры, мотоколяски, трехколесные и другие механические транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 400 кг;

Основными отличительными характеристиками мотоцикла являются наличие 2-х или 3-х колес, а также его относительно небольшие габаритные размеры и незначительная для механического транспортного средства масса.

**населенный пункт** — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначаются дорожными знаками 5.45, 5.46, 5.47, 5.48;

Правила определяют населенный пункт, прежде всего, как застроенную территорию, на которой проживают или работают люди. Правилами предусмотрен целый ряд требований, действующих только в населенных пунктах (остановка и стоянка транспортных средств, ограничение скорости движения, подача звукового сигнала и т. д.). Согласно Правилам, населенным пунктом является территория, при въезде на которую установлены знаки 5.45 или 5.47 «Начало населенного пункта» соответственно на белом или синем фоне, а при выезде — 5.46 или 5.48 «Конец населенного пункта». При этом если перед началом застроенной территории установлен знак 5.47, то во время движения по этой дороге, проходящей через населенный пункт, водитель не обязан выполнять требования, касающиеся регламентации порядка движения, остановки и стоянки в населенном пункте, но на других дорогах этого населенного пункта он должен их выполнять.

Если по каким-либо причинам знаки 5.45, 5.47 отсутствуют, но явно видно, что это населенный пункт (застроенная территория), водитель обязан придерживаться порядка движения в населенных пунктах.

**недостаточная видимость** — видимость дороги в направлении движения менее 300 м в сумерках, в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п.;

В данном случае Правила имеют в виду лишь ухудшение видимости в направлении движения, обусловленное временным состоянием окружающей среды, а не рельефом местности, наличием на дороге инженерных сооружений или насаждений, ограничивающих видимость.

Временное ухудшение метеорологических условий с позиции безопасности движения представляет особую опасность, поскольку невозможно своевременно отреагировать на изменения дорожной обстановки.

Величина расстояния недостаточной видимости, равная 300 м, принята с учетом возможности остановки встречных транспортных средств при скорости их движения 90 км/час и коэффициенте сцепления шин с дорожным покрытием 0,3 — 0,35, что соответствует влажной поверхности дороги.

В условиях недостаточной видимости Правила обязывают водителей включать внешние световые приборы.

**обгон** — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения;

Основным признаком обгона является выезд транспортного средства из занимаемого ряда на полосу встречного движения для опережения движущегося впереди транспортного средства и последующего возвращения на ранее занимаемую полосу.

Опасность обгона состоит, прежде всего, в том, что при его выполнении транспортное средство дважды последовательно изменяет полосу движения в условиях ограниченного обзора. Во время обгона водитель должен контролировать траекторию движения обоих транспортных средств, следить за обгоняемым транспортным средством и оценивать скорость и расположение своего транспортного средства относительно попутных и встречных транспортных средств. Поэтому перед началом выполнения обгона водитель должен оценить зону обгона и необходимое для этого время. Путь обгона транспортного средства показан на рис. 1.10.

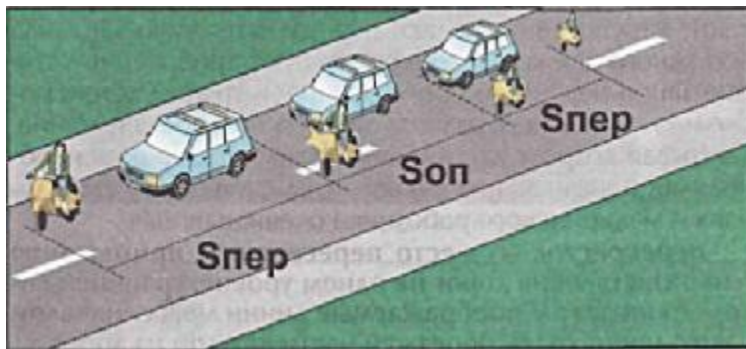


Рис. 1.10. Путь обгона: **Спер** — путь перестроения; **Соп** — путь опережения.

**обзорность** — объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя;

В связи с тем, что основную информацию о среде движения водитель получает посредством её восприятия органами зрения, обзорность играет важную роль для обеспечения безопасности дорожного движения. Обзорность с места водителя ограничивается конструктивными особенностями кабины и (или) кузова транспортного средства, наличием пассажиров или груза в кабине водителя или салоне транспортного средства. Для расширения обзорности на транспортном средстве устанавливаются зеркала заднего вида, а кабину и кузов самого транспортного средства изготавливают с таким расчетом, чтобы как можно больше их частей и деталей были прозрачными.

**обочина** — выделенный конструктивно или сплошной линией дорожной разметки элемент автомобильной дороги, примыкающий непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами. Обочина может использоваться для остановки и стоянки транспортных средств, движения пешеходов, мопедов, велосипедов (при отсутствии тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек или при невозможности передвигаться по ним), гужевого транспорта (саней);

Выделение в Правилах отдельного термина «обочина» обусловлено необходимостью выработать у водителя понимание того, что обочина не предназначена для движения механических транспортных средств. Особенно это необходимо учитывать, когда транспортное средство во время движения частично заезжает на обочину, а сцепные качества обочины, как правило, ниже, чем проезжей части, и поэтому возникает опасность заноса транспортного средства.

**ограниченная обзорность** — видимость дороги в направлении движения, ограниченная геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами;

Ограничение обзорности определяется комплексом условий, в которых водитель не может определить и контролировать движение объектов (субъектов), создающих или могущих создать опасность или препятствие для движения из-за перекрытия части поля зрения посторонними непрозрачными объектами (субъектами). Подобные условия могут быть стабильными (элементы дорожных сооружений, зелёные насаждения, профиль местности и т. п.) или создаваться временно (транспортное средство на дороге, пассажир транспортного средства, размещенный груз и т. п.).

**опасность для движения** — изменение дорожной обстановки (в том числе появление подвижного объекта, приближающегося к полосе движения транспортного средства либо пересекающего её) или технического состояния транспортного средства, которое угрожает безопасности дорожного движения и вынуждает водителя немедленно уменьшить скорость или остановиться. Отдельным случаем опасности для движения является движение в пределах полосы транспортного средства иного транспортного средства навстречу общему потоку;

Наиболее важным для участников дорожного движения является своевременное выявление опасности для движения, выработка и реализация правильных форм поведения в отношении определённых дорожных ситуаций, возникающих в процессе движения. Оценка опасности для движения основывается на технической возможности остановки транспортного средства в пределах расстояния остановочного пути (путь, который проходит транспортное средство за время реакции водителя, время срабатывания тормозной системы и собственно пути торможения до полной остановки) в соответствии с требованиями пункта 12.3 Правил при возникновении таких ситуаций. Таким образом, отсутствие необходимого расстояния с учетом скорости транспортного средства и дорожных условий до объекта или

субъекта в полосе движения, при котором допускается вероятность ДТП, является реальной опасностью для движения.

**опережение** — движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутного транспортного средства, движущегося рядом по смежной полосе;

Опережать транспортные средства, движущиеся в попутном направлении по смежным полосам, Правила разрешают как с правой, так и с левой стороны при условии выбора безопасного бокового интервала. Следует отметить, что с учетом установленного в Украине правостороннего движения и тяготения к правому краю проезжей части транспортных средств, движущихся с меньшими скоростями, предпочтительнее осуществлять опережение с левой стороны. При этом следует учитывать, что опережение может осуществляться только на дорогах, имеющих не менее двух полос для движения в одном направлении. Опережение может осуществляться как с выездом из занимаемой полосы, так и без выезда (рис. 1.11).

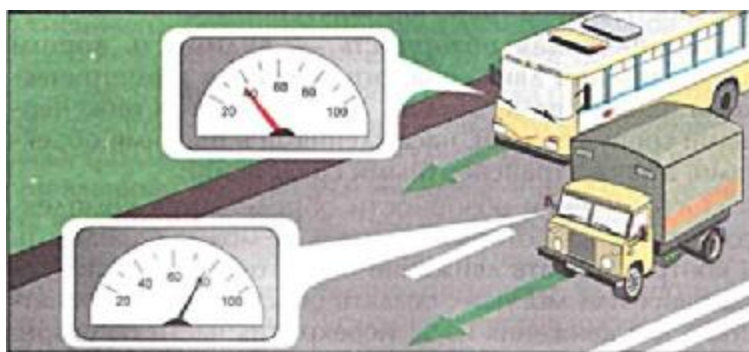


Рис. 1.11. Опережение транспортного средства.

**ослепление** — физиологическое состояние водителя вследствие воздействия света на его зрение, когда водитель объективно не имеет возможности обнаружить препятствия или распознать границы элементов дороги на минимальном расстоянии;

Под ослеплением следует понимать временное значительное ухудшение зрительного восприятия человека в результате резкого увеличения освещенности на сетчатку глаза с резким сужением зрачка. В этот момент происходит световая адаптация зрительного аппарата, продолжительность которой может составлять несколько секунд.

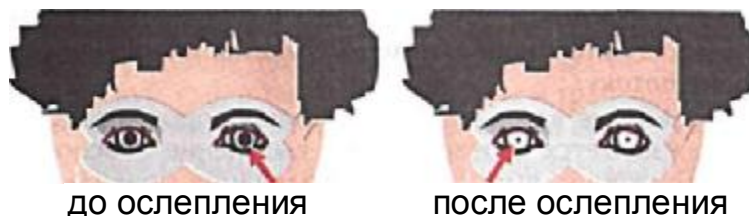


Рис. 1.12. Пример адаптации зрительного аппарата глаза.

**остановка** — прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут или более, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо погрузки (разгрузки) груза, выполнения требований настоящих Правил (предоставление преимущества в движении, выполнение требований регулировщика, сигналов светофора и т. п.);

Любое прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут или более, связанное с посадкой (высадкой) пассажиров или загрузкой (выгрузкой) груза, считается остановкой. Время выполнения этих операций Правилами не регламентируется, однако они должны проводиться непрерывно. Если вышеупомянутые операции прерываются по причинам нетехнологического характера, то такая остановка будет считаться стоянкой. Останавливать транспортное средство нужно как можно ближе к краю проезжей части, при этом оно должно располагаться параллельно краю проезжей части.

Остановкой считается также прекращение движения транспортного средства с целью уступить дорогу участнику дорожного движения, пользующемуся преимущественным правом на движение, перед регулируемым перекрестком при запрещающем сигнале светофора или регулировщика и в других случаях, связанных с необходимостью выполнить требования Правил дорожного движения.

**пассажир** — лицо, пользующееся транспортным средством и находящееся в нем, но не причастное к управлению им;

Введение этого термина вызвано тем, что Правилами предусмотрены определённые требования к



пассажирам как категории участников дорожного движения. Их права и обязанности изложены в разделе 5.

**перевозка организованных групп детей** — одновременная перевозка десяти и более детей с руководителем, ответственный за их сопровождение во время поездки (на группу из тридцати и более детей назначается дополнительно медицинский работник);

Перевозка организованных групп детей предусматривает употребление дополнительных мер безопасности и определённые требования относительно их организации и осуществление, поэтому необходимо определить какие перевозки подпадают под эту категорию. Правила дорожного движения конкретизируют требования к организации перевозки организованной группы детей, поскольку такой перевозке отводится особое внимание. Учитывая возраст данной категории пассажиров, необходимость назначения руководителя, а в отдельных случаях и медицинского работника очевидная.

**перекресток** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, границей которого являются воображаемые линии между началом закруглений краев проезжей части каждой из дорог. Не считается перекрёстком место примыкания к дороге выезда с примыкающей территории;

Поскольку перекрёсток является основным местом слияния и пересечения транспортных и пешеходных потоков, то на перекрёстках совершается значительное количество дорожно-транспортных происшествий, связанных со столкновениями транспортных средств и наездами на пешеходов. По данным статистической отчетности, каждое десятое дорожно-транспортное происшествие по вине водителя, совершается именно на перекрёстке. Чёткое определение этого термина играет значительную роль для обеспечения безопасности дорожного движения, в частности точного выполнения требований Правил, которые касаются маневрирования, проезда перекрёстков, остановки и стоянки транспортных средств.

Знать границы перекрёстка особенно важно в случаях, когда перед перекрёстком не нанесена стоп-линия либо он не обозначен техническими средствами организации дорожного движения (дорожными знаками, разметкой и т. п.). В силу этого положения не могут считаться перекрёстками самовольно накатанные съезды (выезды) с дорог. Границы перекрёстка показаны на рис. 1.13.

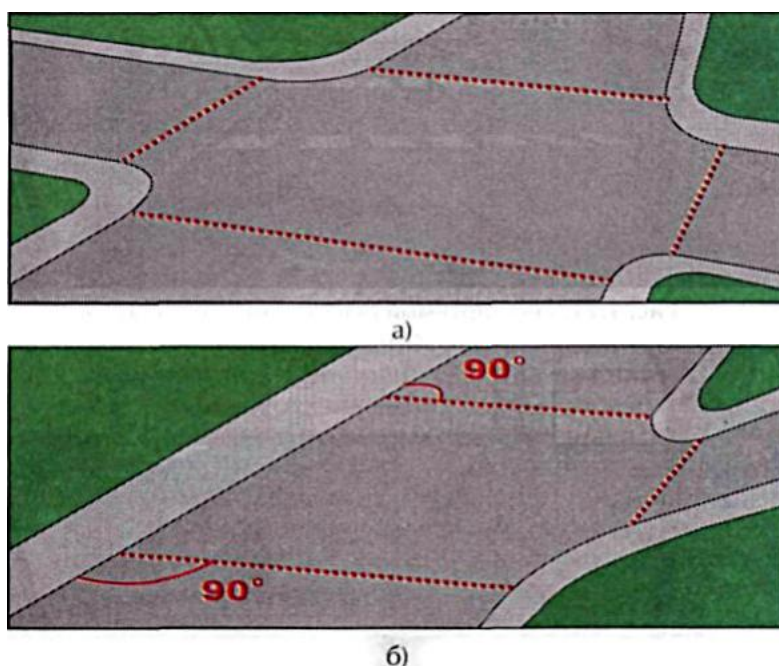


Рис. 1.13. Границы перекрёстка: а) четырехстороннего; б) У-образного.

Наиболее часто встречающиеся виды перекрёстков показаны на рис. 1.14 — 1.18.

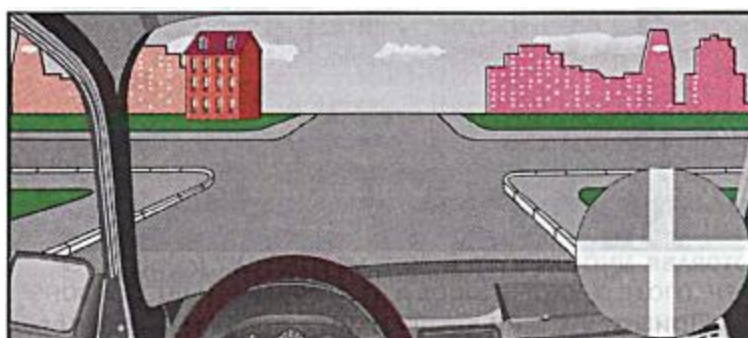


Рис. 1.14. Четырёхсторонний перекрёсток.

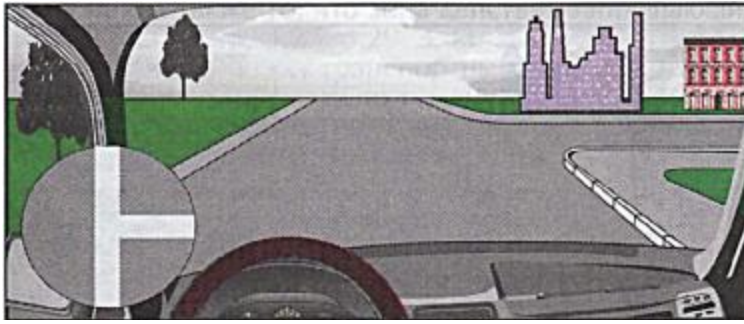


Рис. 1.15. Т-образный перекрёсток.

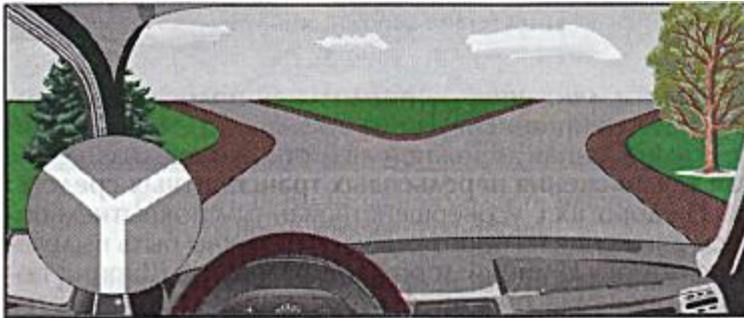


Рис. 1.16. У-образный перекрёсток.

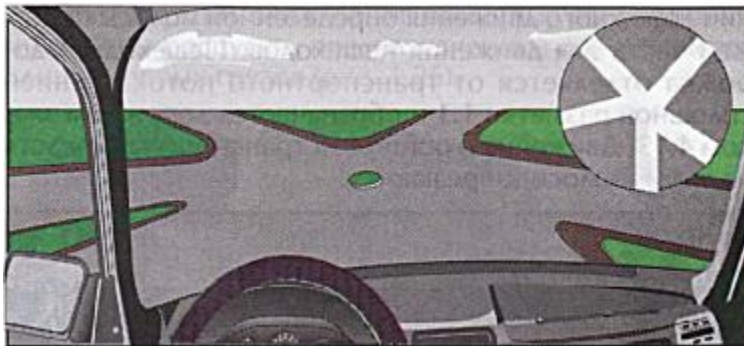


Рис. 1.17. Многосторонний перекрёсток с круговым движением.



Рис. 1.18. Пересечение проезжих частей в разных уровнях.

**пешеход** — лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортных средств и не выполняющее на дороге какой-либо работы. К пешеходам приравниваются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску;

Перечисленные в определении лица, а также лица, которые могут находиться на проезжей части на коньках, лыжах, самокатах, роликовых досках и т. п., должны выполнять все требования, изложенные в разделе 4 данных Правил, а также в других пунктах, где употребляется термин «пешеход». В свою очередь, водители и иные участники дорожного движения должны рассматривать таких лиц именно как пешеходов.

Лица, выполняющие определённую работу на дороге, не являются пешеходами и имеют право появляться на проезжей части в местах, где движение пешеходов запрещено, однако в каждом таком

случае с их стороны обязательно должны быть приняты меры безопасности (выставлены ограждения, временные дорожные знаки и т. п.).

Одно и то же лицо не может быть одновременно и водителем и пешеходом. Если, например, мотоциклист идет, толкая свой мотоцикл, то он обязан выполнять предписания Правил, касающиеся пешеходов.

**пешеходная дорожка** — дорожка с покрытием, предназначенная для движения пешеходов, выполненная в пределах дороги или вне её и обозначенная знаком 4.13;

Поскольку пешеход является наиболее незащищённым участником дорожного движения, в местах интенсивного движения пешеходов и транспортных средств предусматривается выделение средствами организации дорожного движения определённой полосы проезжей части для движения пешеходов. Пешеходная дорожка отделяется от транспортного потока линией сплошной разметки 1.1 и обозначается дорожным знаком 4.13. Движение и остановка транспортных средств на такой полосе запрещаются.



Рис. 1.19. Обозначение пешеходной дорожки.

**пешеходный переход** — участок проезжей части или инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов через дорогу. Пешеходные переходы обозначаются дорожными знаками 5.35.1 — 5.37.2, дорожной разметкой 1.14.1 — 1.14.3, пешеходными светофорами. При отсутствии дорожной разметки границы пешеходного перехода определяются расстоянием между дорожными знаками или пешеходными светофорами, а на перекрёстке, при отсутствии пешеходных светофоров, дорожных знаков и разметки — шириной тротуаров или обочин.

Регулируемым считается пешеходный переход, движение по которому регулируется светофором или регулировщиком, нерегулируемым — пешеходный переход, на котором нет регулировщика, светофоры отсутствуют или выключены либо работают в режиме мигания жёлтого сигнала;

Согласно требованиям ДСТУ 4100-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия. Правила применения» дорожный знак 5.35.1 устанавливается для водителя, приближающегося к пешеходному переходу с правой стороны дороги, а 5.35.2 — с левой. Знаки должны быть установлены так, чтобы знак 5.35.1 располагался относительно приближающихся транспортных средств на ближней границе перехода, а знак 5.35.2 — на дальней. Согласно требованиям ДСТУ 2587-94 «Разметка дорожная. Общие технические условия. Методы контроля. Правила применения» ширина размеченного пешеходного перехода должна составлять не менее 2,5 м. На перекрёстках, где пешеходные переходы не обозначены дорожными знаками или разметкой, ширина перехода определяется по ширине тротуаров (рис. 1.24). На таком переходе преимущество в движении принадлежит пешеходам (при соблюдении, конечно, требований Правил (п. 4.13, 4.14 «а», 4.14 «г») о собственной безопасности).

Виды пешеходных переходов приведены на рисунках 1.20 — 1.24.

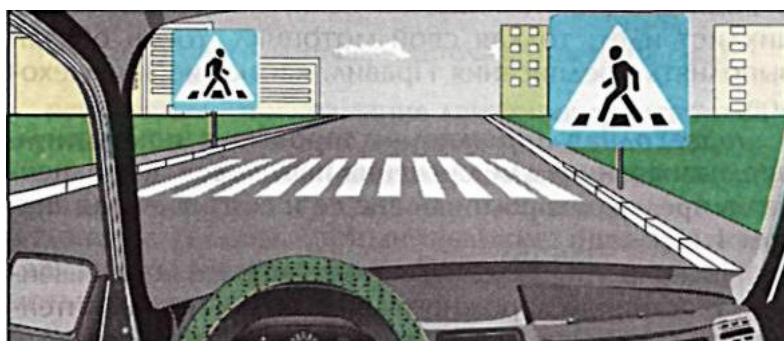


Рис. 1.20. Нерегулируемый пешеходный переход.



Рис. 1.21. Регулируемый пешеходный переход.

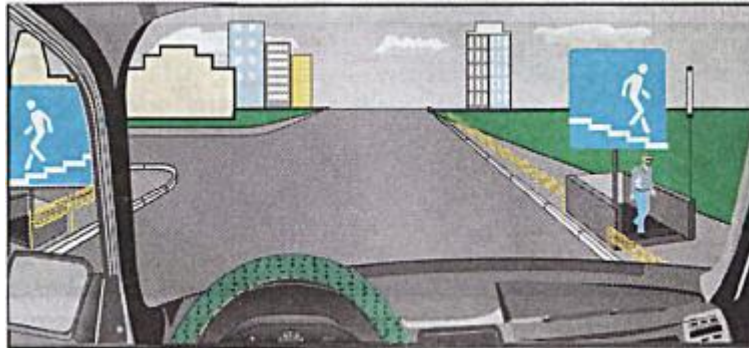


Рис. 1.22. Подземный пешеходный переход.

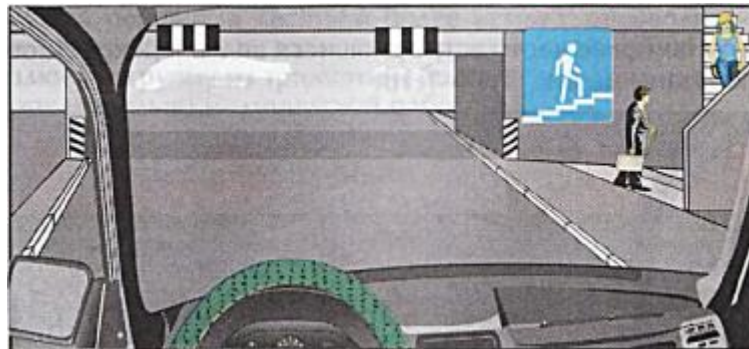


Рис. 1.23. Надземный пешеходный переход.

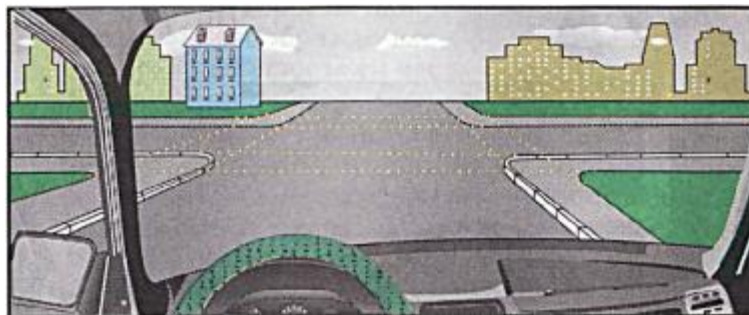


Рис. 1.24. Границы пешеходных переходов на перекрёстке при отсутствии дорожных знаков.

При отсутствии пешеходных переходов на перекрёстках, границами пешеходных переходов являются продолжения тротуаров или обочин (рис. 1.24).

**полоса движения** — продольная полоса на проезжей части шириной не менее 2,75 м, обозначенная или не обозначенная дорожной разметкой и предназначенная для движения рельсовых транспортных средств;

На дорогах с усовершенствованным покрытием, подпадающим под действие пункта 3.2.1 ДСТУ 2587-94 «Разметка дорожная, общие технические условия. Методы контроля. Правила применения», полосы движения на проезжей части должны быть выделены с помощью линий дорожной разметки. Ширина полосы движения при проектировании и строительстве дорог определяется в зависимости от категории

дороги и может находиться в пределах от 3,0 до 3,75 м. В условиях эксплуатации дорог ширина полосы определяется с учетом габаритов (ширины) транспортных средств, преимущественно движущихся по ним. Для транспортных потоков, состоящих только из легковых автомобилей, допускается минимальная ширина полосы движения 2,75 м при условии ограничения скоростного режима. При отсутствии разметки и дорожных знаков, определяющих количество полос движения на проезжей части, число полос должно определяться самим водителем, исходя из положений пункта 11.1 Правил.

**преимущество** — право на первоочередное движение по отношению к другим участникам дорожного движения;

В дорожном движении при пересечении (слиянии) траекторий движения транспортных средств, пешеходов и других участников дорожного движения возникает вопрос о том, кто имеет право на движение первым? Во избежание возможных конфликтов при определении очередности движения, Правилами специально оговаривается понятие преимущества на движение участников дорожного движения. Таким образом, данное понятие способствует выявлению признака первоочередности в движении для его участников, позволяющего предупредить конфликтную ситуацию, которая может привести к дорожно-транспортному происшествию.

**препятствие для движения** — неподвижный объект в пределах полосы движения транспортного средства или объект, движущийся попутно в пределах этой полосы (за исключением транспортного средства, движущегося навстречу общему потоку транспортных средств) и вынуждающий водителя маневрировать или уменьшать скорость вплоть до остановки транспортного средства;

Разграничение таких понятий, как «опасность для движения» и «препятствие для движения» позволяет водителю транспортного средства правильно определить и реализовать приемы и методы безопасного управления транспортным средством в конкретной дорожной обстановке.

**примыкающая территория** — территория, которая примыкает к краю проезжей части и не предназначена для сквозного проезда, а лишь для въезда во дворы, на стоянки, автозаправочные станции, строительные площадки и т. п. или выезда с них;

Основным признаком такой территории является непосредственная близость к дороге. Кроме этого, чтобы перечисленные в определении примыкающие к дороге территории не отождествлялись с перекрестками, Правилами предусмотрены особенности въезда и выезда из них, а также то, что зона действия запрещающих знаков 3.20, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33 — 3.37 (ограничивающих дистанцию между транспортными средствами, обгон, скорость, запрещающих подачу звукового сигнала, остановку или стоянку) не прерывается в местах въезда (выезда) на данную территорию.

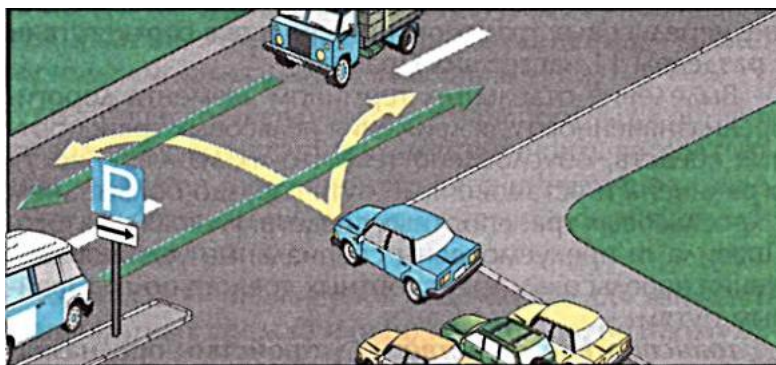


Рис. 1.25. Выезд на проезжую часть дороги с примыкающей территории

**прицеп** — транспортное средство, предназначенное для движения только в соединении с иным транспортным средством. К этому виду транспортных средств относятся также полуприцепы и прицепы-ропуски;

Этот термин охватывает прицепы, полуприцепы и прицепы-ропуски, предназначенные для перевозок длинномерных грузов (рис. 1.26).

Законодательством и настоящими Правилами запрещается эксплуатация прицепов любого типа, не зарегистрированных в органах Госавтоинспекции, без регистрационных документов или номерного знака, а также не соответствующих по техническим характеристикам автомобилю-тягачу.

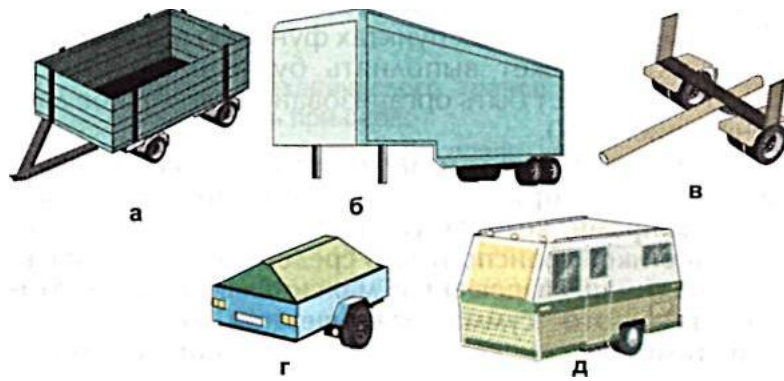


Рис. 1.26. Виды прицепов:

а — двухосный прицеп; б — полуприцеп-фургон; в — полуприцеп-ропуск; г — прицеп к легковому автомобилю; д — прицеп-дача.

**проезжая часть — элемент дороги, предназначенный для движения нерельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы;**

Введение данного термина обусловлено тем, что в пределах проезжей части осуществляется движение, маневрирование, обгон и стоянка транспортных средств, а в отдельных случаях и движение пешеходов.

Трамвайный путь, расположенный в пределах общей ширины проезжей части, является границей для нерельсовых транспортных средств соответствующего направления движения. В определённых случаях Правила разрешают движение нерельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления (п. 11.8 Правил).

**путепровод — инженерное сооружение мостового типа над другой дорогой (железной дорогой) в месте их пересечения, обеспечивающее движение по нему на разных уровнях и дающее возможность съезда на другую дорогу;**

Введение термина обусловлено необходимостью точного выполнения требований Правил, касающихся выполнения там обгона, остановки и стоянки транспортных средств.

**разделительная полоса — выделенный конструктивно или при помощи сплошных линий дорожной разметки 1.1 или 1.2 элемент автомобильной дороги, который разделяет смежные проезжие части. Разделительная полоса не предназначена для движения или стоянки транспортных средств. При наличии на разделительной полосе тротуара по нему разрешается движение пешеходов;**

Согласно таблице 5.1 «Параметры поперечного профиля автомобильных дорог» ДБН В.2.3-4:2000 «Сооружения транспорта. Автомобильные дороги» разделительная полоса является обязательной на дорогах I категории. Ширина разделительной полосы составляет не менее 5 м вне населенных пунктов и 2 м (при наличии барьерного ограждения) в населенных пунктах. Как правило, она выделяется бордюрным камнем высотой 15 — 20 см. В населенных пунктах функцию разделительной полосы может выполнять бульварная полоса, на которой может быть организовано пешеходное движение (рис. 1.27).

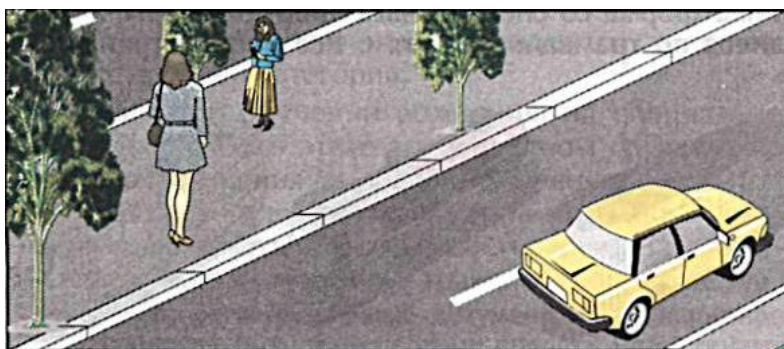


Рис. 1.27. Использование бульварной полосы для пешеходного движения.

**разрешенная максимальная масса — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, которая установлена технической характеристикой транспортного средства как максимально допустимая. Разрешенная максимальная масса автопоезда — это сумма разрешенной максимально допустимой массы каждого транспортного средства, входящего в состав автопоезда;**

Определение этого термина подчеркивает, что разрешенная максимальная масса для данного транспортного средства является постоянной величиной и не зависит от того, движется ли транспортное средство с грузом или без него. Поэтому транспортное средство, подпадающее под действие знака 3.3 «Движение грузовых автомобилей запрещено», не может двигаться в зоне действия этого знака ни с грузом, ни без него. Термин относится к грузовым автомобилям, а также троллейбусам, автобусам, автокранам и другим специализированным транспортным средствам.

**регулировщик** — работник милиции, военной инспекции безопасности дорожного движения, дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, имеющие соответствующее удостоверение и экипировку (форменная одежда или опознавательный знак, нарукавная повязка, жезл, диск с красным сигналом или световозвращателем, красный фонарь или флажок) и регулирующие дорожное движение;

Введение этого термина обусловлено необходимостью очертить круг лиц, имеющих право регулировать дорожное движение. Разумеется, в перечне лиц, приведенном в определении, первыми названы работники милиции. Выступая в роли регулировщиков, они должны быть в форменной одежде, иметь жезл, а также свисток. Эти и другие лица, перечисленные в определении, уполномочены в определённых случаях и установленных местах регулировать дорожное движение (дежурный по железнодорожному переезду может регулировать дорожное движение только на переезде).

Следует отметить, что в соответствии с п. 8.8 Правил для остановки транспортных средств и регулирования дорожного движения жезл используется только работниками подразделений Госавтоинспекции и военной инспекции безопасности дорожного движения.

**рельсовое транспортное средство** — трамвай и платформа со специальным оборудованием, движущиеся по трамвайным путям. Все прочие транспортные средства, участвующие в дорожном движении, считаются нерельсовыми;



Рис. 1.28. Виды рельсовых транспортных средств.

Необходимость выделения рельсовых транспортных средств в отдельную группу объясняется тем, что в ряде случаев, например, при проезде перекрёстков, заезде в депо они имеют преимущество в движении перед другими транспортными средствами.

**стоянка** — прекращение движения транспортного средства на время, большее чем 5 минут, по причинам, не связанным с необходимостью выполнения требований этих Правил, посадкой (высадкой) пассажиров, погрузкой (разгрузкой) груза;

Критерием, по которому можно отличить стоянку от остановки, является прекращение движения транспортного средства на время, превышающее необходимое для посадки (высадки) пассажиров или погрузки (разгрузки) груза. Если же транспортное средство остановлено по иной причине на время более 5 мин (например, водитель оставил автомобиль и пошел в магазин сделать мелкую покупку), это следует считать стоянкой.

Вне населенных пунктов находящиеся на стоянке транспортные средства должны по мере возможности находиться вне проезжей части. При стоянке на проезжей части транспортные средства должны находиться как можно ближе к правому краю проезжей части.

**темное время суток** — часть суток от окончания вечерних (30 мин после захода солнца) до начала утренних сумерек (30 мин до восхода солнца);

На территории Украины продолжительность утренних и вечерних сумерек определена равной 30 минутам, поэтому темное время суток наступает через полчаса после захода солнца и заканчивается за полчаса до его восхода.

**тормозной путь** — расстояние, которое проходит транспортное средство во время экстренного торможения с начала воздействия на орган управления тормозной системой (педаль, рукоятку) до места его остановки;

Немаловажным для обеспечения безопасности дорожного движения является знание тормозных качеств транспортного средства, а также показателей, которыми они характеризуются: максимальное замедление, остановочный путь и тормозной путь. Это позволяет с учетом дорожных условий выбирать безопасную скорость транспортного средства.

**трамвайный путь** — элемент дороги, предназначенный для движения рельсовых транспортных средств, который ограничивается по ширине специально выделенной отмосткой трамвайной линии или дорожной разметкой. По трамвайному пути допускается движение нерельсовых транспортных средств в соответствии с разделом 11 настоящих Правил;

Выделение отдельным термином элемента дороги, предназначенного для движения рельсовых транспортных средств, обусловлено тем, что их маневренность ограничена и остановочный путь гораздо больше, чем у нерельсовых транспортных средств. Исходя из этого, Правилами предусмотрены специальные условия движения нерельсовых транспортных средств по трамвайным путям.

**транспортное средство** — устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза, а также установленного на нем специального оборудования или механизмов;

Термин охватывает все виды транспортных средств, которые могут двигаться по дорогам общего пользования. Транспортные средства подразделяются на механические и немеханические. К немеханическим транспортным средствам относятся те, которые предназначены для движения в составе с механическим транспортным средством (прицепы, полуприцепы) или приводятся в движение с помощью мускульной силы людей (велосипедисты и т.п.) или животных (гужевые повозки, сани и т. п.). К немеханическим транспортным средствам относятся также мопеды.

**тротуар** — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, который примыкает к проезжей части или отделен от нее газоном;

Как правило, конструктивно тротуар выполняется поднятым по отношению к проезжей части бордюрным камнем высотой 15 — 20 см и им же отделяется от нее. В случаях, определенных Правилами, на тротуарах разрешается стоянка транспортных средств. Движение транспортных средств по тротуарам запрещается, за исключением случаев, оговоренных в п. 11.13 Правил.

**уступить дорогу** — требование к участнику дорожного движения не продолжать или не возобновлять движение, не осуществлять каких-либо манёвров (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения), если это может вынудить других участников дорожного движения, имеющих преимущество, изменить направление движения или скорость;

Термин «уступить дорогу» взаимосвязан с термином «преимущество». Если один участник дорожного движения в конкретной ситуации имеет преимущественное право на движение, то другой обязан уступить ему дорогу. Правила оговаривают все ситуации, когда один из участников дорожного движения должен уступить дорогу другому. При этом действия по предоставлению такого права не должны создавать препятствий для движения тем, кто имеет преимущество.

**участник дорожного движения** — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения на дороге в качестве пешехода, водителя, пассажира, погонщика животных;

Термин четко обозначает круг лиц, принимающих непосредственное участие в процессе движения на дороге и, таким образом, исключает случаи более широкого его толкования.

**эксплуатация транспортного состава** — транспортировка тягачом прицепа в соответствии с инструкцией по его использованию (соответствие прицепа тягачу, наличие страховочного соединения, единой системы сигнализации, освещения и т. п.);

Наличие в Правилах раздела, регламентирующего порядок буксировки и эксплуатации транспортных составов, свидетельствует о важности обеспечения безопасности в процессе движения. В процессе эксплуатации транспортных составов на водителя возлагается ответственность за соответствие прицепа (полуприцепа) тягачу, наличие страховочного соединения, единой системы сигнализации, освещения и т.п.

**эстакада** — инженерное сооружение для движения транспортных средств и (или) пешеходов, поднятия одной дороги над другой в месте их пересечения, а также для создания дороги на определённой высоте, которая не имеет съездов на другую дорогу;

Введение данного термина обусловлено особенностями определённых режимов движения, остановки и стоянки транспортных средств на эстакадах и под ними.



## 2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

### 2.1. Водитель механического транспортного средства должен иметь при себе:

**а) удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и прилагаемый к удостоверению талон;**

В соответствии с **Конвенцией о дорожном движении** все транспортные средства в зависимости от их вида, назначения и особенностей управления подразделяются на категории: **A, B, C, D, E**, трамвай, троллейбус, трактор, мотоколяска. На право управления этими транспортными средствами во всех странах выдается национальное водительское удостоверение или удостоверение международного образца таких категорий:

**A** — мотоциклами, мотороллерами, мотонартами и другими мототранспортными средствами;

**B** — автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, кроме сиденья водителя, не превышает восьми;

**C** — автомобилями, предназначенными для перевозки грузов, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг;

**D** — автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя;

**E** — составами транспортных средств с тягачами, относящимися к категориям транспортных средств **B, C** или **D**, которыми водитель имеет право управлять, но которые сами не входят в одну из этих категорий или в эти категории.

На право управления трамваями, троллейбусами, тракторами, мотоколясками выдаются водительские удостоверения с соответствующей отметкой «трамвай», «троллейбус», «трактор», «мотоколяска».

Отсутствие специальной отметки в водительском удостоверении о праве управлять транспортным средством соответствующей категории свидетельствует о запрещении водителю управлять транспортным средством указанной категории, поэтому за данное нарушение наступает ответственность как за управление транспортным средством лицом, не имеющим водительского удостоверения.

Лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещено допускать к управлению транспортным средством водителя в случае отсутствия у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Ученик при обучении вождению на специально оборудованном для этого транспортном средстве не имеет удостоверения на право управления им, но при этом лицо, обучающее вождению транспортного средства, обязано иметь при себе удостоверение, соответствующее категории данного транспортного средства.

**б) регистрационный документ на транспортное средство (для транспортных средств Вооруженных Сил — технический талон), а в случае отсутствия в транспортном средстве его владельца, кроме того, — свидетельство о праве совместной собственности на это транспортное средство либо регистрационный или иной заверенный в установленном порядке документ, подтверждающий право управления, пользования или распоряжения таким транспортным средством;**

Согласно **статье 34 Закона Украины «О дорожном движении»** государственная регистрация и учёт транспортных средств, предназначенных для эксплуатации на улично-дорожной сети, осуществляются органами Госавтоинспекции МВД Украины, а их порядок устанавливается Кабинетом Министров Украины.

Правила государственной регистрации и учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов и мотоколясок устанавливают единый порядок регистрации и учета транспортных средств, выдачи на них регистрационных документов и номерных знаков. В настоящее время регистрационным документом механического транспортного средства и прицепа является свидетельство о регистрации транспортного средства, действительный технический паспорт старого образца, а также свидетельство о праве совместной собственности на транспортное средство либо регистрационный или иной заверенный в установленном порядке документ, подтверждающий право управления, пользования или распоряжения транспортным средством.

Физические и юридические лица — владельцы транспортных средств обязаны зарегистрировать (перерегистрировать) принадлежащие им транспортные средства независимо от их технического состояния в течение 10 суток с момента приобретения или таможенного оформления, временного въезда на территорию Украины или возникновения обстоятельств, влекущих перерегистрацию (изменение права собственности, цвета транспортного средства, места жительства владельца, замена агрегатов, имеющих идентификационные номера).

На зарегистрированные транспортные средства выдаётся свидетельство о регистрации и номерные знаки, отвечающие **ДСТУ 4278-2004 «Дорожный транспорт. Знаки номерные транспортных средств»**: два

номерных знака — на автотранспорт, один — на мототранспорт, прицепы и полуприцепы, а также талон технического осмотра, если транспортное средство допущено к эксплуатации.

**в) в случае установки на транспортных средствах проблесковых маячков и (или) специальных звуковых сигнальных устройств — разрешение, выданное Госавтоинспекцией МВД, в случае размещения рекламы — согласование, выдаваемое подразделениями Госавтоинспекции МВД;**

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Украины от 12.02.2000 г. № 291 «Об упорядочении использования специальных световых и звуковых сигнальных устройств и номерных знаков транспортных средств» использование специальных световых сигнальных устройств синего цвета и звуковых сигнальных устройств разрешается лишь на транспортных средствах милиции, налоговой милиции, служб безопасности дорожного движения, скорой медицинской помощи, аварийно-спасательных служб, пожарной охраны, служб инкассации при перевозке денежных знаков и ценных бумаг и Управления Государственной охраны при наличии специального разрешения, выданного Управлением Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины. Специальные световые сигнальные устройства красного и зеленого цвета используются исключительно подразделениями Госавтоинспекции и Управления Государственной охраны во время сопровождения транспортных средств.

**г) в установленных законодательством случаях путевой лист и документы на перевозимый груз; на маршрутных транспортных средствах — схему маршрута и расписание движения; на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, осуществляющих дорожную перевозку опасных грузов, — документацию в соответствии с требованиями специальных правил;**

В соответствии с Законом Украины от 5 апреля 2001 г. «Об автомобильном транспорте» документами для перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования на внутреннем сообщении являются: для водителя, работающего в условиях найма — удостоверение водителя, регистрационные документы на транспортное средство, путевой лист, установленные законодательством документы на груз. Автомобильные транспортные средства, используемые для предоставления услуг по перевозке грузов, должны иметь лицензионную карточку. Внутренние перевозки индивидуальным автомобильным транспортом груза, являющегося личной собственностью владельца транспортного средства, осуществляется при наличии у водителя регистрационных документов на транспортное средство и удостоверения водителя.

При перевозке пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования водитель должен иметь: удостоверение водителя, регистрационные документы на транспортное средство, путевой лист, билетноучетный лист, схему маршрута, расписание движения, таблицу стоимости проезда (кроме городских перевозок), разрешение заказчика на перевозку. При перевозке пассажиров автобусами на заказ и при туристических перевозках водитель должен иметь удостоверение водителя, регистрационные документы на транспортное средство, путевой лист. Водитель такси должен иметь при перевозке удостоверение водителя, регистрационные документы на транспортное средство, путевой лист. Автомобильные транспортные средства, используемые для предоставления услуг по перевозке пассажиров, должны иметь лицензионную карточку.

Порядок оформления согласования проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств автомобильными дорогами Украины определяется приказом Государственной службы автомобильных дорог Украины, а Разрешение на движение выдается: департаментом Госавтоинспекции МВД Украины — в случае выезда за границы Украины или въезда на территорию Украины, департаментом Госавтоинспекции МВД или управлениями (отделами) Госавтоинспекции главных управлений (управлений) МВД в Автономной Республике Крым, областях, г. Киеве и Севастополе — если маршрут пролегает в пределах Автономной Республики Крым, области, между областями или между Автономной Республикой Крым, г. Киевом и Севастополем и другими административно-территориальными единицами и городскими или районными подразделениями Госавтоинспекции — если маршрут проходит в черте города, района.

Согласно Правилам дорожной перевозки опасных грузов при их перевозке на транспортной единице, кроме перечисленных в Правилах дорожного движения, должны находиться такие документы:

- а) товарно-транспортный документ на опасные грузы;
  - б) свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов;
  - в) ДОПНВ — свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, которые перевозят опасные грузы;
  - г) письменные инструкции на случай аварии или чрезвычайных ситуаций.
- г) в случае осуществления международных перевозок с временными отступлениями от требований ДОПНВ (994\_217) — выдержку из текста специального договора (специальных договоров), которые были подписаны Украиной на основании главы 1.5 приложения А к ДОПНВ;
- д) согласование маршрута дорожной перевозки опасного груза, выданное Госавтоинспекцией МВД Украины;

е) если дорожная перевозка опасных грузов в большом контейнере выполняется перед морским — свидетельство о загрузке контейнера;

е) другие документы, которые необходимы согласно положениям любого международного договора Украины.

**г) полис (сертификат) обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств. Водители, которые в соответствии с законодательством освобождаются от обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств на территории Украины, должны иметь при себе соответствующие подтверждающие документы (удостоверения).**

Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств за ущерб, нанесенный жизни и здоровью третьих лиц, а также их имуществу, утверждённое [Законом Украины «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств»](#), содействует укреплению экономической и социальной стабильности в обществе, поскольку потерпевшему лицу гарантируется получение страхового возмещения.

**2.2. Владелец транспортного средства, а также лицо, использующее такое транспортное средство на законных основаниях, могут передавать в своем присутствии управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а также лицу, обучающемуся вождению транспортного средства в соответствии с требованиями настоящих Правил.**

Положениями пункта оговорено, что право передавать управление транспортным средством имеет владелец транспортного средства, а также лицо, имеющее свидетельство о праве совместной собственности на транспортное средство либо регистрационный или иной заверенный в установленном порядке документ, подтверждающий право управления, пользования или распоряжения транспортным средством. Транспортными средствами юридических лиц может управлять только водитель, вписанный в путевой лист.

**2.3. Для обеспечения безопасности дорожного движения водитель обязан:**

**а) перед выездом проверить и обеспечить технически исправное состояние и комплектность транспортного средства, правильность размещения и крепления груза;**

Технические требования допуска к эксплуатации механических транспортных средств изложены в разделе 31 этих Правил. В нем определен перечень неисправностей транспортных средств, с которыми их эксплуатация запрещается или ограничивается.

Учитывая, что транспортное средство является источником повышенной опасности и следовательно эксплуатация связана с его повышенной опасностью для участников дорожного движения, оно всегда должно быть в исправном состоянии. В случае невозможности выполнения этого требования эксплуатация транспортного средства не допускается до приведения его в исправное состояние.

Перед выездом водитель обязан:

— проверить комплектность транспортного средства, обратив внимание на наличие аптечки, огнетушителя, знака (фонаря) аварийной остановки;

— внешним осмотром убедиться в исправности шин, отсутствии подтекания топлива, масла и жидкостей из узлов и агрегатов транспортного средства. Особое внимание следует уделить проверке систем транспортного средства, от которых зависит безопасность движения, — тормозной системы, рулевого управления, приборов внешнего освещения и сигнализации и т. п.;

— во время погрузки груза следить за сохранением устойчивости транспортного средства с тем, чтобы центр тяжести находился возле горизонтальной оси автомобиля и как можно ниже. Для предупреждения травмирования людей, если они перевозятся вместе с грузом, следует с особым вниманием относиться к креплению груза. Во время погрузки также следует следить за тем, чтобы груз не ограничивал водителю обзорность, не закрывал приборов световой сигнализации, номерных и опознавательных знаков, т.е. чтобы выполнялись требования пп. 22.1 — 22.3 этих Правил.

**б) быть внимательным, следить за дорожной обстановкой, соответственно реагировать на её изменение, следить за правильностью размещения и крепления груза, техническим состоянием транспортного средства и не отвлекаться от управления им в дороге;**

Внимательность и адекватное реагирование на изменение дорожной обстановки является основой обеспечения безопасности дорожного движения, поскольку своевременное выявление опасности для движения позволяет водителю принять правильное решение для объезда или снижения скорости вплоть до полной остановки транспортного средства.

в) на автомобилях, оборудованных средствами пассивной безопасности (подголовники, ремни безопасности), пользоваться ими и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности. Разрешается не пристегиваться лицу, обучающему вождению, если за рулем ученик, а в населенных пунктах, кроме того, водителям-инвалидам, водителям и пассажирам оперативных и специальных транспортных средств и такси;

г) во время движения на мотоцикле быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутых мотошлемов;

г) не загрязнять проезжую часть и полосу отвода автомобильных дорог;

д) не создавать своими действиями угрозы безопасности дорожного движения;

е) сообщать дорожно-эксплуатационным организациям или Госавтоинспекции об обнаруженных фактах создания препятствий для дорожного движения;

е) не совершать действий, в результате которых могут быть повреждены автомобильные дороги и их составляющие, а также нанесен вред пользователям.

Предусмотренная административная ответственность за нарушение правил пользования ремнями безопасности и мотошлемами (рис. 2.1) в первую очередь направлена на снижение риска тяжести последствий при дорожно-транспортных происшествиях, а также воспитание у водителей осознанной необходимости заботиться о жизни и здоровье пассажира. Обеспечение выполнения пассажирами требований пользования ремнями безопасности и мотошлемами возложено на водителя.



Рис. 2.1. Использование ремней безопасности и мотошлемов.

**2.4. По требованию работника милиции водитель должен остановиться с соблюдением требований настоящих Правил, а также:**

**а) передать для проверки документы, указанные в пункте 2.1;**

Для выполнения работниками милиции возложенных на них обязанностей, в соответствии с действующим законодательством, им предоставлено право останавливать в необходимых случаях транспортные средства, проверять у водителей документы, перечень которых изложен в пункте 2.1 Правил. Усиливая правовое обеспечение милиции, действующее законодательство предусматривает повышенное наказание за невыполнение водителем требования об остановке вплоть до лишения его права на управление всеми видами транспортных средств на срок до 3 лет.

**б) дать возможность проверить номера агрегатов и комплектность транспортного средства;**

Обеспечение безопасности дорожного движения в полном объеме возможно при проведении профилактических мероприятий, связанных с осмотром транспортных средств и его комплектацией (аптечка, огнетушитель).

**в) дать возможность осмотреть транспортное средство в соответствии с законодательством при наличии на то законных оснований.**

В соответствии со ст. 11 Закона Украины «О милиции» и Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, утвержденного постановлением Кабинета Министров Украины от 14.04.1997 г. № 341, работники Госавтоинспекции в случае наличия данных о том, что транспортное средство используется в противоправных целях, имеют право осматривать эти транспортные средства и проверять у водителей документы, что позволяет раскрывать преступления, связанные с незаконным завладением транспортными средствами, перевозкой наркотических средств, оружия и т. п.

**2.4.1. В месте осуществления габаритно-весового контроля по требованию работника пункта габаритно-весового контроля или работника МВД водитель грузового автомобиля (в том числе механического транспортного средства) должен остановиться с соблюдением требований этих Правил, а также:**

**а) передать для проверки документы, указанные в подпунктах «а», «б» и «г» пункта 2.1 этих Правил;**

**б) предоставить транспортное средство и прицеп (при наличии) для весового и/или габаритного контроля в соответствии с установленной процедурой.**

Пункты габаритно-весового контроля могут быть как стационарными, так и передвижными, но в каждом случае они обозначаются знаками индивидуального проектирования «Пункт (Передвижной пункт) весового и габаритного контроля» (надпись должна быть выполнена чёрными буквами на жёлтом фоне) и знаками «Контроль».

Водитель транспортного средства должен остановиться возле знака **3.41 «Контроль»**, передать удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и талон, который прибавляется к удостоверению, регистрационный документ на транспортное средство (для транспортных средств Вооруженных Сил — технический талон), а в случае отсутствия в транспортном средстве его владельца, кроме того, — свидетельство о праве совместной собственности на это транспортное средство либо регистрационный или иной, заверенный в установленном порядке документ, подтверждающий право управления, пользования или распоряжения транспортным средством, в установленных законодательством случаях дорожный лист и документацию на груз, который перевозится, на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, которые осуществляют дорожную перевозку опасных грузов, документацию соответственно требованиям специальных правил, получить указания от работников этого пункта и обеспечить проезд через веса со скоростью согласно указаниям по прохождению контроля.

**2.4.2. В случае выявления во время осуществления габаритно-весового контроля несоответствия фактических весовых и/или габаритных параметров установленным нормам и правилам, движение такого транспортного средства и/или прицепа запрещается до получения в установленном порядке разрешения на проезд по автомобильным дорогам транспортных средств, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные, о чем составляется соответствующий акт.**

Если по результатам габаритно-весового контроля установлено, что параметры транспортного средства превышают нормативно допустимые параметры (пункт 22.5 Правил дорожного движения) более чем на 2%, транспортное средство считается тяжеловесным и/или крупногабаритным.

В этом случае на основании справки о результатах проведения габаритно-весового контроля начальник передвижного пункта составляет акт о превышении транспортным средством нормативных весовых параметров и/или акт о превышении транспортным средством нормативных габаритных параметров. Акты составляются в двух экземплярах и подписываются представителями пункта габаритно-весового контроля, и водителем транспортного средства, параметры которого превышают нормативно допустимые. В случае отказа водителя от подписания акта, об этом делается отметка в акте.

**2.5. Водитель должен по требованию работника милиции пройти в установленном порядке медицинское освидетельствование для определения состояния алкогольного опьянения, воздействия наркотических или токсических веществ.**

Данное положение является формой правового обеспечения работников милиции в процессе определения способности водителей осуществлять безопасное управление транспортными средствами.

Порядок проведения освидетельствования определен **Инструкцией об определении у водителей транспортных средств признаков алкогольного, наркотического или иного опьянения или нахождения под воздействием лекарственных препаратов, которые снижают внимание и скорость реакции, утверждённой совместным Приказом МВД Украины и МОЗ Украины от 09.09.2009 г. № 400/466 и Порядком направления водителей транспортных средств для проведения осмотра с целью определения состояния алкогольного, наркотического или иного опьянения или нахождения под воздействием лекарственных препаратов, которые снижают внимание и скорость реакции, и проведения такого осмотра, утверждённым Постановлением КМУ от 17.12.2008 г. № 1103.**

За отказ от прохождения медицинского освидетельствования водитель несет ответственность согласно действующему законодательству равно как и за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

**2.6. По решению уполномоченного на то должностного лица Госавтоинспекции, при наличии на то оснований, водитель обязан пройти внеочередное медицинское освидетельствование с**

**целью определения способности безопасно управлять транспортным средством и проверку знания настоящих Правил и навыков вождения.**

Аналогично предыдущему данный пункт является реализацией норм действующего законодательства в сфере дорожного движения, предусматривающих проведение медицинского освидетельствования с целью определения способности водителей осуществлять безопасное управление транспортными средствами.

Совместным Приказом МВД Украины и МОЗ Украины от 25.06.2000 г. № 1241/345 «Об утверждении положения о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств», предусмотрено, что все водители должны один раз в три года проходить очередной медицинский осмотр для установления возможности безопасно управлять транспортными средствами, однако по решению медицинской комиссии эти сроки могут быть сокращены, если имеются противопоказания или ограничения по здоровью или возрасту. Если у водителя будет выявлено ухудшение состояния его здоровья, то по решению уполномоченного на это должностного лица Госавтоинспекции водитель обязан пройти внеочередной медицинский осмотр или, в необходимых случаях, проверку знания Правил и навыков вождения.

**2.7. Водитель, кроме водителей транспортных средств дипломатических и иных представительств иностранных государств, международных организаций, оперативных и специальных транспортных средств, должен предоставлять транспортное средство:**

**а) работникам милиции и здравоохранения для доставки в ближайшее лечебное учреждение лиц, нуждающихся в неотложной медицинской помощи;**

Забота о пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях возлагается, прежде всего, на водителей, которые являются участниками этого происшествия (п. 2.9 этих Правил). Однако и любой другой водитель независимо от того, имел ли он какое-либо отношение к происшествию, обязан доставлять пострадавших, нуждающихся в **неотложной** медицинской помощи, в **ближайшее** лечебное учреждение и, таким образом, оказывать помощь милиции и медработникам. Невыполнение этой гражданской обязанности в некоторых случаях может быть квалифицировано судом как правонарушение.

**б) работникам милиции для выполнения непредвиденных и неотложных служебных обязанностей, связанных с преследованием правонарушителей, до ставки их в милицию, и для транспортировки поврежденных транспортных средств.**

**Примечания:**

**1. Для транспортировки поврежденных транспортных средств привлекаются только грузовые автомобили.**

**2. Лицо, воспользовавшееся транспортным средством, должно выдать справку или сделать запись в путевом листе с указанием пройденного расстояния, длительности поездки, своей фамилии, должности, номера удостоверения, полного наименования своего подразделения или организации.**

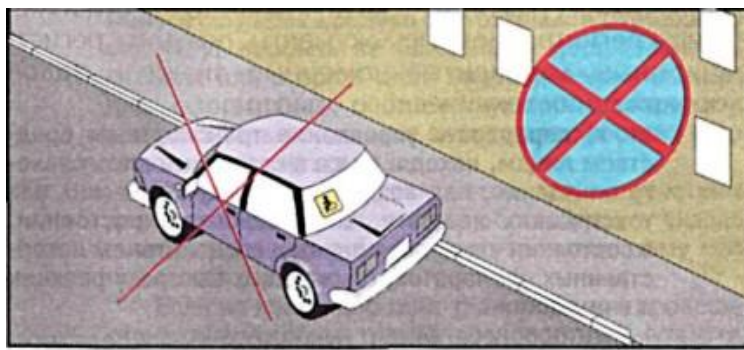
Данное положение является реализацией пункта 26 ст. 11 Закона Украины «О милиции», касающегося прав ее сотрудников, а дополнительное их закрепление в Правилах способствует выполнению водителями их обязанности предоставлять транспортные средства в оговоренных Правилами случаях, а именно: для преследования правонарушителей, а также для транспортировки поврежденных транспортных средств. Во избежание конфликтов, связанных с выполнением требований этого подпункта, водитель вправе требовать от работников милиции предъявления удостоверения и оформления соответствующей справки или записи в путевом листе. Если удостоверение не предъявлено или цель поездки иная, — водитель вправе отказаться от предоставления транспортного средства.

При этом согласно статье 16 Закона Украины «О дорожном движении» водитель транспортного средства имеет право на возмещение расходов в соответствии с действующим законодательством.

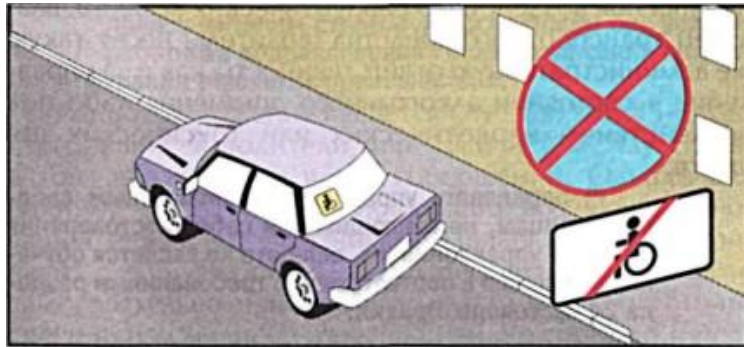
**2.8. Водитель-инвалид, управляющий мотоколяской или автомобилем, обозначенным опознавательным знаком «Инвалид», может отступать от требований дорожных знаков 3.1, 3.2 и 3.35 — 3.38, а также знака 3.34 при наличии под ним таблички 7.18.**

Право отступать от выполнения требований, перечисленных в этом пункте Правил, дорожных знаков не означает, что водители-инвалиды могут создавать своими действиями угрозу возникновения ДТП.

В то же время не следует отождествлять исключения, предоставленные водителям-инвалидам, с правами водителей, не являющихся таковыми, но управляющих транспортными средствами с опознавательным знаком «Инвалид».



а)



б)

**Рис. 2.2.** Остановка транспортного средства с опознавательным знаком «Инвалид» в зоне действия знака «Остановка запрещена».

## 2.9. Водителю запрещается:

**а) управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо находясь под воздействием наркотических или токсических веществ;**

В результате употребления алкогольных напитков и наркотических веществ снижаются внимание и реакция, нарушается координация действий водителя, резко возрастает вероятность ДТП. Ввиду этого действующее административное законодательство устанавливает наиболее строгую ответственность водителей, допустивших управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотиков, — лишение права на управление всеми видами транспортных средств сроком до 3 лет. В случае повторного такого нарушения суд может применить к водителям-владельцам дополнительное наказание в виде возмездного изъятия транспортного средства.

**б) управлять транспортным средством в болезненном состоянии, в состоянии утомления, а также находясь под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции и внимание;**

Данное положение закрепляет два признака (болезненное и утомленное состояние), исходя из которых водитель сам должен определить, что его состояние угрожает безопасности дорожного движения как для него, так и для других участников дорожного движения.

**в) управлять транспортным средством, не зарегистрированным в Госавтоинспекции, без номерного знака или талона о прохождении государственного технического осмотра;**

Положение этого пункта Правил является формой реализации положений **Закона Украины «О дорожном движении»**, в ст. 37 которого среди оснований для запрещения эксплуатации транспортного средства предусмотрены и перечисленные случаи. Владельцы механических транспортных средств и прицепов к ним должны зарегистрировать (перерегистрировать) их в Госавтоинспекции независимо от их технического состояния в течение 10 суток с момента приобретения (получения), таможенного оформления либо переоборудования или ремонта, если необходимо внести изменения в регистрационные документы, получить регистрационные документы, номерные знаки и талон о прохождении технического осмотра.

**г) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических или токсических веществ, в болезненном состоянии, в состоянии утомления или под воздействием лекарственных препаратов,**

**снижающих быстроту реакции и внимание;**

За передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических веществ, владелец транспортного средства (водитель) несет такую же административную ответственность, как и за управление в состоянии алкогольного опьянения либо под воздействием наркотических или токсических веществ.

**г) передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления им, если это не касается обучения вождению в соответствии с требованиями раздела 24 настоящих Правил;**

Данный запрет относится в равной степени как к водителям индивидуальных транспортных средств, так и к водителям транспортных средств с иной формой собственности, за исключением случаев обучения вождению согласно требованиям Правил. Это запрещение распространяется также на передачу управления лицу, не вписанному в путевой (маршрутный) лист транспортного средства, принадлежащего государственному учреждению, предприятию, организации.

**д) во время движения транспортного средства пользоваться средствами связи, держа их в руке (за исключением водителей оперативных транспортных средств во время выполнения ими неотложного служебного задания).**

Поскольку при пользовании средствами связи, держа их в руке во время движения, водитель управляет транспортным средством с помощью одной руки и при этом отвлекается от восприятия дорожной обстановки, что может привести к возникновению аварийной обстановки или даже дорожно-транспортному происшествию, введен запрет на пользование ими во время движения. Для обеспечения безопасности дорожного движения следует пользоваться устройством «свободные руки».

**2.10. В случае причастности к дорожно-транспортному происшествию водитель обязан:**

**а) немедленно остановить транспортное средство и оставаться на месте происшествия;**

Причастными к дорожно-транспортному происшествию признаются участники дорожного движения, непосредственно принимавшие участие в происшествии или чьи действия привели к такому. Это может быть водитель (пешеход, пассажир), нарушивший Правила и тем самым создавший аварийную ситуацию для других участников дорожного движения, в результате чего наступили последствия по признакам, установленным определением «*дорожно-транспортное происшествие*». За оставление места совершения ДТП водитель привлекается к административной, а при определенных обстоятельствах и к уголовной ответственности.

**б) включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 9.10 настоящих Правил;**

Правила регламентируют действия водителя, причастного к ДТП, в части обеспечения безопасности окружающих участников дорожного движения в районе места совершения происшествия, чем в первую очередь является оперативное информирование их о вынужденной остановке, поскольку отсутствие такой информации может привести к созданию заторов в дорожном движении или даже к другим дорожно-транспортным происшествиям. Для этого выставляется знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии не менее 20 м от транспортного средства в населенных пунктах и 40 м — вне них.

**в) не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;**

Важным обстоятельством, позволяющим определить причины ДТП, является фиксация транспортного средства и иных предметов, имеющих отношение к происшествию, в неизменном положении после вынужденной остановки. Расположение транспортного средства и предметов (битое стекло, осыпавшаяся из-под подкрылков грязь и т.п.) по отношению к элементам дороги позволяет более объективно оценить динамику происшествия и его причины.

**г) принять возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать карету скорой медицинской помощи, а если это невозможно, обратиться за помощью к присутствующим и отправить пострадавших в лечебное учреждение;**

Объектом первоочередного внимания при ДТП являются пострадавшие. Им нужно как можно быстрее оказать необходимую медицинскую помощь с тем, чтобы максимально снизить тяжесть



последствий. В связи с этим большое значение приобретает обучение водителей оказанию первой доврачебной помощи при ДТП, а также оснащение транспортных средств аптечками для оказания первой медицинской помощи. Однако не всегда такая помощь может быть действенной, а эффективной может оказаться только квалифицированная (скорая медицинская или в лечебном учреждении) медицинская помощь. Если же вызвать «скорую помощь» по каким-либо причинам невозможно, следует обратиться к водителям других транспортных средств с просьбой доставить пострадавших в ближайшее медицинское учреждение. Желательно, чтобы водитель и транспорт, причастные к ДТП, в интересах объективного расследования оставались на месте происшествия.

**г) в случае невозможности выполнить действия, перечисленные в подпункте «г» пункта 2.10 настоящих Правил, отвезти пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение своим транспортным средством, предварительно зафиксировав расположение следов происшествия, а также положение транспортного средства после его остановки; в лечебном учреждении сообщить свою фамилию и номерной знак транспортного средства (с предъявлением удостоверения водителя или иного документа, удостоверяющего личность, регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться на место происшествия;**

Данный подпункт Правил предоставляет возможность водителю покинуть место происшествия (предварительно обозначив на нём расположение транспортных средств и иных следов), если это вызвано необходимостью оказания пострадавшему неотложной медицинской помощи в условиях лечебного учреждения. Такая возможность предоставлена водителю с учетом того, что дорожно-транспортное происшествие может быть совершено вдали от дорог, где движение иных транспортных средств бывает крайне редким, а неоказание своевременной медицинской помощи пострадавшему может повлечь трагические последствия и быть расценено как преступление. Одним из обязательных условий при доставке пострадавшего в лечебное учреждение является предоставление там полных сведений о себе и своем транспортном средстве, после чего необходимо вернуться на место ДТП для оформления материалов работниками милиции.

**д) сообщить о дорожно-транспортном происшествии в орган или подразделение милиции, записать фамилии и адреса очевидцев, ожидать прибытия работников милиции;**

Правила предусматривают обязательное информирование о ДТП органов милиции и фиксацию данных о его очевидцах. Сообщение о таком происшествии может быть сделано по телефону, с помощью проезжающих водителей и иным способом (работниками скорой медицинской помощи и т.п.). Наличие конкретных очевидцев позволяет более объективно установить обстоятельства происшествия. Лица, причастные к ДТП, должны ожидать прибытия работников милиции на месте его совершения.

**е) принять все возможные меры для сохранения следов происшествия, ограждения их и организовать объезд места происшествия;**

Немаловажным является принятие мер по сохранению следов происшествия, ограждению их (предметами, пометками краской, мелом, камнем) и организация объезда места происшествия. Необходимость фиксации следов ДТП вызвана не только обстоятельствами, требующими освобождения проезжей части, но и тем, что они могут быть уничтожены проезжающими транспортными средствами, смыты дождем или засыпаны снегом, что затруднит или даже снизит объективность установления и рассмотрения обстоятельств ДТП.

**е) до проведения медицинского освидетельствования не употреблять без назначения медицинского работника алкоголя, наркотиков, а также лекарственных препаратов, изготовленных на их основе (кроме входящих в официально утвержденный состав аптечки).**

В интересах объективности рассмотрения причин ДТП Правила категорически запрещают участникам происшествия употреблять алкогольные напитки и наркотические вещества, а также медицинские препараты, изготовленные на их основе, до проведения медицинского освидетельствования.

**2.11. Если вследствие дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших и не нанесен материальный ущерб третьим лицам, а транспортные средства могут безопасно двигаться, водители (при наличии взаимного согласия в оценке обстоятельств случившегося) могут прибыть на ближайший пост Госавтоинспекции или в орган либо подразделение милиции для оформления соответствующих материалов, предварительно составив схему происшествия и поставив подписи под ней.**

**Третьими лицами считаются прочие участники дорожного движения, в силу обстоятельств оказавшиеся причастными к дорожно-транспортному происшествию.**

Если во время дорожно-транспортного происшествия повреждены только транспортные средства и нет погибших или травмированных людей, разрешается оформление соответствующих материалов представителем страховой организации без участия работника подразделения Госавтоинспекции при согласии участников происшествия.

Данное положение касается случаев, когда нет пострадавших, а водители определились между собой в том, кто виновен в его совершении. Однако для оформления ДТП и урегулирования возникших отношений между его участниками Правила предусматривают для участников происшествия возможность самостоятельно прибыть в подразделение Госавтоинспекции или милиции, предварительно составив и подписав схему происшествия. Соблюдение данного положения не может рассматриваться работниками ГАИ как неправомерное оставление места происшествия. Правила не предусматривают, чтобы схему подписывали очевидцы или понятые, однако если такие лица есть, их показания не будут лишними для установления объективности происшествия.



Рис. 2.3. Пример составления схемы дорожно-транспортного происшествия (способ перпендикуляров).

Составление схемы ДТП начинается с указания улицы или километра дороги в направлении ближайшего пересечения или населенного пункта. Начало осмотра и фиксации следов может быть выбрано исходя из направления движения любого транспортного средства, которое указывается на схеме; затем наносится положение транспортных средств после остановки посредством замеров к их осям по отношению к одному из краев проезжей части; также наносятся следы торможения и другие следы, имеющие отношение к происшествию. Обязательно подлежат указанию размеры проезжей части и иных элементов дороги, а также дорожные знаки, зона действия которых распространяется на место совершения ДТП, и дорожная разметка у непосредственного места контакта транспортных средств и на подходах к нему.

## 2.12. Владелец транспортного средства имеет право:

а) доверять в установленном порядке пользование и распоряжение транспортным средством иному лицу;

Положениями пункта отмечено, что владелец имеет право доверять пользоваться и распоряжаться транспортным средством иному лицу, оформив в установленном законом порядке доверенность, договор аренды или лизинга, свидетельство о праве совместной собственности на транспортное средство либо регистрационный или иной заверенный в установленном порядке документ, подтверждающий право управления, пользования или распоряжения транспортным средством.

б) на возмещение расходов в случае предоставления транспортного средства работникам милиции органу здравоохранения согласно пункту 2.7 настоящих Правил;

В соответствии со ст. 25 Закона Украины «О милиции» работник милиции, исполняющий свои обязанности в пределах предоставленных полномочий и закона, не несет ответственности за причиненный ущерб. Такой ущерб возмещается за счет государства согласно Закону Украины «О дорожном движении» и другим нормативно-правовым актам.

в) на возмещение убытков, понесенных вследствие несоответствия состояния

**автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов требованиям безопасности дорожного движения;**

В соответствии со ст. 440 **Гражданского кодекса Украины** ущерб, причиненный лицу или имуществу гражданина, а также ущерб, причиненный организации, подлежит возмещению лицом, которое причинило ущерб. Ст. 441 предусматривает, что организация должна возместить ущерб, нанесенный по вине ее работников во время исполнения ими своих служебных обязанностей.

Ст. 288 **Уголовного кодекса Украины** предусматривает за нарушение правил, норм и стандартов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения, совершенное лицом, ответственным за строительство, реконструкцию, ремонт или содержание дорог, улиц, железнодорожных переездов, иных дорожных сооружений, если это повлекло причинение тяжких телесных повреждений или смерть, штраф до ста необлагаемых минимумов доходов граждан или исправительные работы на срок до двух лет или ограничение свободы на срок до пяти лет или лишение свободы на срок до пяти лет.

**г) на безопасные и удобные условия для движения;**

**г') спрашивать оперативную информацию о дорожных условиях и направлениях движения.**

**2.13. Право на управление транспортными средствами предоставляется:**

**а) мототранспортными средствами и мотоколясками — с 16-летнего возраста;**

**б) автомобилями всех видов и категорий (за исключением автобусов и грузовых автомобилей, оборудованных для перевозки более восьми пассажиров), трамваями и троллейбусами — с 18-летнего возраста;**

**в) автобусами и грузовыми автомобилями, оборудованными для перевозки более восьми пассажиров, — с 19-летнего возраста.**

Возрастной ценз для управления транспортными средствами установлен согласно ст. 15 **Закона Украины «О дорожном движении»**.

**2.14. Водитель имеет право:**

**а) управлять транспортным средством и перевозить пассажиров или грузы по дорогам, улицам либо иным местам, где их движение не запрещено, в установленном порядке в соответствии с требованиями настоящих Правил;**

**б) доверять в установленном порядке управление частным транспортным средством иному лицу, имеющему при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;**

**в) знать причину остановки, проверки и осмотра транспортного средства должностным лицом государственного органа, осуществляющим надзор за дорожным движением, а также его фамилию и должность;**

**г) требовать от лица, осуществляющего надзор за дорожным движением и остановившего транспортное средство, предъявления удостоверения его личности;**

**г') получать необходимую помощь от должностных лиц и организаций, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения;**

**д) обжаловать действия работника милиции в случае нарушения им законодательства;**

**е) отступать от требований законодательства в условиях действия непреодолимой силы либо когда иными средствами невозможно избежать собственной гибели или увечья граждан.**

Перечисленные в пункте права водителя транспортного средства, предусмотренные статьями 14 и 16 **Закона Украины «О дорожном движении»**, одновременно являются обязанностями для других участников дорожного движения. Их реализация возможна лишь при условии знания этих прав всеми причастными к дорожному движению лицами.

### 3. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СО СПЕЦИАЛЬНЫМИ СИГНАЛАМИ

**3.1. Водители оперативных транспортных средств, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 8 (кроме сигналов регулировщика), 10 — 18, 26, 27 и пункта 28.1 настоящих Правил при условии включения проблескового маячка синего или красного цвета и специального звукового сигнала и обеспечения безопасности дорожного движения. При отсутствии необходимости дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения специальный звуковой сигнал может быть выключен.**

Постановлением Кабинета Министров Украины от 12.02.2000 г. № 291 «О упорядочении использования специальных световых и звуковых сигнальных устройств и номерных знаков транспортных средств» определено, что использование специальных световых устройств синего цвета и звуковых сигнальных устройств разрешается только на транспортных средствах милиции, налоговой милиции, служб безопасности дорожного движения, скорой медицинской помощи, аварийноспасательных служб, пожарной охраны, служб инкассации денежных знаков и ценных бумаг, а также Государственной службы охраны при наличии специального разрешения, выданного Главным управлением Госавтоинспекции МВД Украины. Специальные световые сигнальные устройства красного и зеленого цветов используются исключительно подразделениями Госавтоинспекции Министерства внутренних дел и Управления Государственной охраны Украины во время сопровождения транспортных средств.

Транспортные средства оборудуются специальными звуковыми сигналами типа «сирена» и световыми проблесковыми маячками синего цвета в установленном порядке по согласованию с Госавтоинспекцией. Такие транспортные средства в соответствии с ДСТУ 3849-99 «Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи и специальные сигналы транспортных средств оперативных и специальных служб» должны быть специально окрашены или же иметь специальные опознавательные знаки (эмблемы, полосы, надписи). В обязательном порядке выполняется специальная окраска транспортных средств следующих служб и ведомств: скорой медицинской помощи, аварийноспасательных служб, пожарной охраны, милиции, военной автомобильной инспекции, службы инкассации и перевозки ценностей, оперативных автомобилей лесного хозяйства, государственной экологической инспекции, службы безопасности дорожного движения министерств и ведомств транспорта и городского электротранспорта. Предоставляя водителям этой категории право отступать от некоторых положений Правил, пункт одновременно оговаривает, что подача специальных световых и звуковых сигналов не освобождает водителя от ответственности, в том случае, если вследствие такого отступления предпринятого им без достаточного анализа безопасности своих действий произойдет дорожно-транспортное происшествие.

Обратите внимание на четыре основных момента этой статьи: водители этой категории могут отступать от **(1) некоторых** пунктов ПДД при выполнении **(2) неотложного служебного** задания при условии **(3) включения проблескового маячка** синего или красного цвета и **(4) обеспечения безопасности** дорожного движения. Если не выполняется хотя бы одно из условий, то такие действия являются не правомерными!

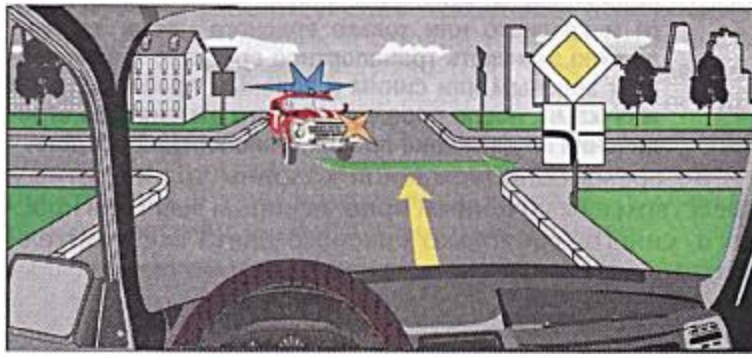
**3.2. В случае приближения транспортного средства с включенным синим проблесковым маячком и (или) специальным звуковым сигналом водители прочих транспортных средств, которые могут создавать ему препятствие для движения, обязаны уступить ему дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд указанного транспортного средства (и сопровождаемых им транспортных средств).**

**На транспортных средствах, движущихся в сопровождаемой колонне, должен быть включен ближний свет фар.**

**Если на таком транспортном средстве включены проблесковые маячки синего и красного или только красного цвета, водители прочих транспортных средств обязаны остановиться у правого края проезжей части (на правой обочине). На дороге с разделительной полосой это требование обязаны выполнить водители транспортных средств, движущихся в попутном направлении.**

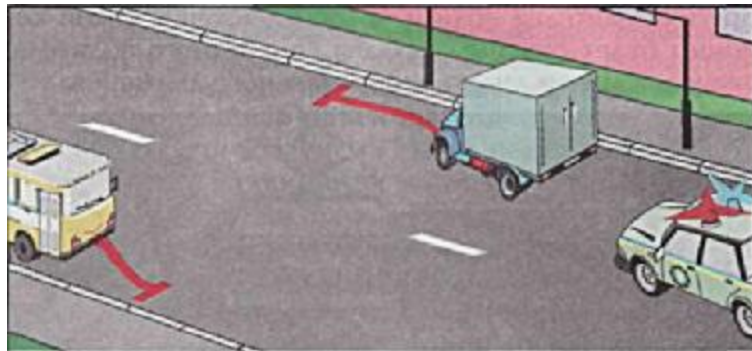
Водители оперативных или специальных транспортных средств во время выполнения неотложного задания включают специальные сигналы. Как правило, постоянно включается проблесковый маячок (рис. 3.1), а для большего привлечения внимания других участников дорожного движения в случае приближения такого транспортного средства к местам, где направление его движения может пересекаться или сливаться с направлением движения других участников дорожного движения, включается и специальный звуковой сигнал. Необходимость включения обоих сигналов обязательно для обеспечения безопасности дорожного движения при отступлении от требований Правил.

Если на транспортном средстве включены одновременно маячки красного и синего цвета или только красного цвета (рис. 3.2), то водители других транспортных средств обязаны остановиться возле края проезжей части (на обочине).



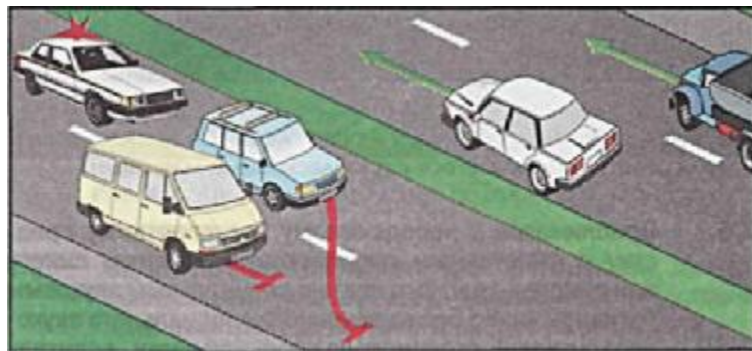
**Рис. 3.1.** Выполнение требования уступить дорогу транспортному средству с включенным синим проблесковым маячком.

Требование уступить дорогу такому транспортному средству касается всех участников дорожного движения, независимо от направления их движения, а также сигналов светофора и установленных дорожных знаков.



**Рис. 3.2.** Выполнение требования уступить дорогу транспортному средству с включенным красным проблесковым маячком.

При наличии разделительной полосы, трамвайных путей, бульварной части на улице требование о предоставлении дороги и остановке касается только водителей транспортных средств, движущихся попутно либо направлению движения которых пересекается или сливается с направлением движения транспортного средства с включенными проблесковыми маячками синего и красного или только красного цвета (рис. 3.3).



**Рис. 3.3.** Выполнение требования уступить дорогу транспортному средству с включенным красным проблесковым маячком при наличии разделительной полосы.

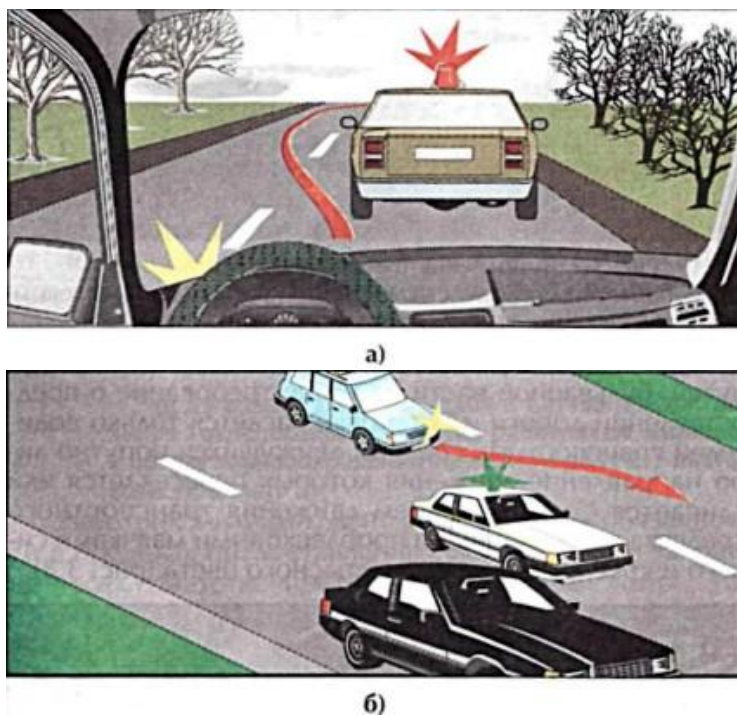
**3.3. Если во время сопровождения колонны транспортных средств на транспортном средстве, движущемся впереди колонны, включены проблесковые маячки синего и красного или только красного цвета, колонну должно замыкать транспортное средство с включенным зеленым или синим и зеленым проблесковыми маячками, после проезда которого отменяются ограничения на движение прочих транспортных средств.**

Во время сопровождения колонны транспортным средством с включенным проблесковым маячком красного, синего или только красного цвета все водители в колонне должны включить ближний свет фар, а сзади такую колонну должно замыкать транспортное средство с включенным одновременно синим и зеленым или только зеленым маячком. После проезда такого автомобиля снимаются ограничения в движении для других транспортных средств.

**3.4. Запрещается осуществлять обгон и опережение транспортных средств с включенными**

**проблесковыми маячками синего и красного или только красного цвета и зеленого или синего и зеленого цвета и сопровождаемых ими транспортных средств (колонны), а также двигаться по смежным полосам со скоростью колонны либо занимать место в колонне.**

Движение эскортируемых колонн происходит с определенной скоростью, заданной головным автомобилем, которая зачастую отличается от скорости транспортного потока, поэтому любое маневрирование других водителей вблизи полосы движения такой колонны будет опасным как для конкретного водителя, так и для других участников дорожного движения.



**Рис. 3.4.** Запрещение обгона (а) и опережения (б) транспортного средства, движущегося с проблесковыми маячками.

**3.5. Приближаясь к неподвижному транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего или синего и красного цвета и специальным звуковым сигналом (либо без включенного специального звукового сигнала), стоящему на проезжей части, водитель должен остановиться. Продолжать движение можно только с разрешения регулировщика, а при его отсутствии — иного лица, регулирующего движение.**

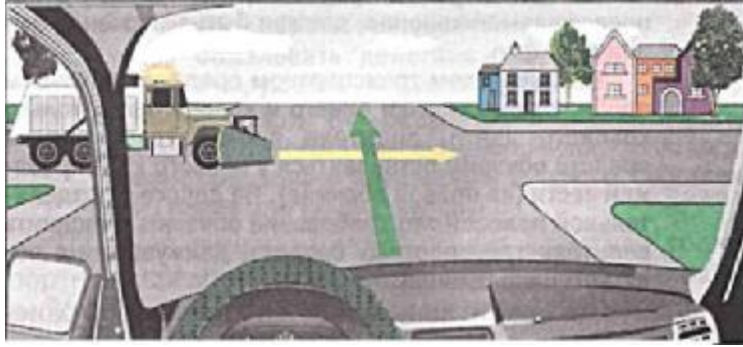
Требование данного пункта имеет целью создание безопасных условий работы сотрудникам милиции и медицинским работникам по осмотру и ликвидации последствий ДТП и других аварий, бедствий и т.п., а также обеспечение безопасности при проведении мероприятий, которые требуют временного ограничения движения в этой зоне.

Для обозначения таких мест оперативные автомобили ГАИ, скорой медицинской помощи включают один или несколько проблесковых маячков.

**3.6. Включение проблескового маячка оранжевого цвета на механических транспортных средствах дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге, на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах, не дает им преимущества в движении, а служит для привлечения внимания и предупреждения об опасности. При этом водителям транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге разрешается отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков приоритета и знаков 3.21 — 3.23), дорожной разметки, а также пунктов 11.2, 11.5 — 11.10, 11.12, 11.13, подпунктов «б», «в», «г» пункта 26.2 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Водители прочих транспортных средств не должны препятствовать их работе.**

Проблесковый маячок оранжевого цвета устанавливается на механических транспортных средствах, используемых в основном для дорожных работ, эксплуатация которых на дорогах общей сети из-за режимов и условий работы может создать опасность для движения. Поскольку таким сигналом оборудуются транспортные средства, выполняющие на дорогах определенную работу по созданию комфортных условий для дорожного движения всех его участников, то водители других транспортных средств должны, по возможности, создавать благоприятные условия для их работы.

Включение проблесковых маячков оранжевого цвета не дает им преимущества в движении (рис. 3.5).



**Рис. 3.5.** Движение транспортных средств с включенным оранжевым проблесковым маячком.

Отступая от требований упомянутых пунктов Правил, водители таких транспортных средств обязаны в полной мере обеспечить безопасность дорожного движения.

Включенный проблесковый маячок оранжевого цвета на крупногабаритном или тяжеловесном транспортном средстве информирует водителей о наличии на дороге транспортного средства с ограниченной маневренностью и, как правило, его скорость движения меньше скорости движения транспортного потока.

Обращаем внимание, что в отличие от транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы, водителям крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств отступать от требований ПДД запрещается (кроме случаев, предусмотренных Разрешением на движение).

## 4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПЕШЕХОДОВ

Правила предусматривают, что достижение безопасности движения пешеходов возможно лишь при условии принудительного разделения транспортных и пешеходных потоков, а при отсутствии такой возможности — путём установления порядка последовательного (преимущественного) использования проезжей части водителями транспортных средств и пешеходами.

### 4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, держась правой стороны.

Если нет тротуаров, пешеходных дорожек или передвигаться по ним невозможно, пешеходы могут двигаться по велосипедным дорожкам, держась правой стороны и не затрудняя движение на велосипедах и мопедах, либо в один ряд по обочине, держась как можно правее, а в случае ее отсутствия или невозможности двигаться по ней — по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. При этом следует быть осторожным и не мешать другим участникам дорожного движения.

Основными путями пешеходного движения вдоль проезжей части, как это определено Правилами, являются тротуары (рис. 4.1) и пешеходные дорожки. При их отсутствии или в случае невозможности двигаться по ним (разрушение, строительные, ремонтные работы и т.п.) допускается использовать велосипедные дорожки и обочины. Требование придерживаться при движении по тротуару или пешеходной дорожке правой стороны, во-первых, основано на принципе правостороннего движения, принятого в Украине, во-вторых, содействует комфорту движения и увеличению пропускной способности пешеходных путей и, в-третьих, повышает безопасность пешеходов, поскольку, двигаясь по тротуару ближе к краю проезжей части, они идут навстречу транспортному потоку (за исключением дорог с односторонним движением), а, следовательно, могут видеть манёвры транспортных средств и в случае возникновения аварийной ситуации могут избежать наезда на них транспортных средств.



Рис. 4.1. Движение пешеходов по тротуарам.

Требование к пешеходам двигаться навстречу транспортному потоку по краю проезжей части дороги (рис. 4.2) в случае отсутствия тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек и обочин или невозможности движения по ним введено для того, чтобы пешеходы могли видеть транспортные средства, движущиеся навстречу, и дополнительно обезопасить свое движение. Это требование касается как дорог вне населенных пунктов, так и улиц в населенных пунктах, подпадающих под перечисленные в этом пункте случаи.



Рис. 4.2. Движение пешеходов по обочинам дорог.

### 4.2. Пешеходы, переносящие громоздкие предметы, либо лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, велосипед или мопед, везущие санки, тележку и т. п., если их движение по тротуарам, пешеходным либо велосипедным дорожкам или



**обочинам создает препятствия для других участников движения, могут двигаться по краю проезжей части в один ряд.**

Согласно требованиям Правил пешеходы не должны находиться на проезжей части вне пешеходных переходов. Однако в случаях, когда пешеход переносит громоздкий груз и тем самым создает неудобства другим пешеходам, Правила разрешают ему выход на проезжую часть, но при условии движения по её краю. Это правило распространяется и на лиц, приравниваемых к пешеходам: передвигающихся в инвалидных колясках без двигателя, ведущих велосипед (рис. 4.3), мопед или мотоцикл, везущих санки, тележку и т. п. Они должны двигаться в один ряд возле внешнего края проезжей части, т.е. возле обочины или тротуара.



**Рис. 4.3.** Движение пешеходов по проезжей части.

**4.3. За пределами населенных пунктов пешеходы, движущиеся по обочине или краю проезжей части, должны идти навстречу движению транспортных средств.**

**Лица, передвигающиеся по обочине или краю проезжей части в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед или велосипед, должны передвигаться в направлении движения транспортных средств.**

Поскольку за пределами населенных пунктов транспортные средства движутся с более высокими скоростями, для уменьшения опасности наезда транспортных средств на пешеходов, которые движутся по обочине или краю проезжей части, Правила требуют от пешеходов двигаться навстречу движению транспортного потока. При таком порядке движения пешеходы могут своевременно принять необходимые меры для собственной безопасности.

Инвалидные коляски, мотоциклы, мопеды, велосипеды оборудуются световозвращающими устройствами и могут быть своевременно обнаружены водителями. Во время движения по проезжей части во избежание дезинформации водителей относительно направления движения такая категория участников должна передвигаться в направлении движения транспортных средств возле внешнего края проезжей части.



**Рис. 4.4.** Движение пешеходов по проезжей части вне населенного пункта.

**4.4. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости пешеходы, движущиеся по проезжей части или обочине, должны выделить себя, а при возможности иметь на внешней одежде световозвращающие элементы для своевременного их обнаружения другими участниками дорожного движения.**

Для того чтобы водители могли своевременно заметить пешеходов на дороге в темное время суток или в условиях недостаточной видимости и принять необходимые меры по обеспечению безопасности движения, пешеходам предписано принимать меры для обозначения себя на дороге. Для создания условий безопасного движения пешеходы должны использовать в качестве элементов своей одежды

предметы, которые своевременно могут заметить водители: белый платок, светлая сумка в руках и т. п. необходимыми световозвращающими характеристиками отличаются элементы одежды, обуви, рюкзаков, сумок и т.п., содержащие катафоты или световозвращающие пленки. Особенно важно обеспечить такой одеждой детей, посещающих школы в условиях недостаточной видимости в сельской местности или когда их пешеходный маршрут проходит по неосвещенным участкам дорог.

**4.5. Движение организованных групп людей по дороге разрешается только в направлении движения транспортных средств колонной не более чем по четыре человека в ряд при условии, что колонна не занимает более половины ширины проезжей части одного направления движения. Спереди и сзади колонны на расстоянии 10 — 15 м с левой стороны должны быть сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с зажженными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.**

Колонна пешеходов или, иначе, организованная группа людей при движении по проезжей части должна руководствоваться иными требованиями, чем одиночные пешеходы, а именно: люди должны двигаться исключительно по правой ее стороне. Кроме этого, Правила предусматривают, что маршруты движения колонны пешеходов по проезжей части должны быть согласованы с Госавтоинспекцией, чтобы заблаговременно внести изменения в организацию дорожного движения.

**4.6. Организованные группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а если их нет — по обочине дороги в направлении движения транспортных средств колонной, но только в светлое время суток и лишь в сопровождении взрослых.**

Движение организованных групп детей по проезжей части запрещено. Использование обочины в этих целях допускается, как исключение, в случае отсутствия тротуаров или пешеходных дорожек и только в светлое время суток. Сопровождать группу детей должны только взрослые. При этом обозначение колонны должно обязательно соответствовать требованиям, изложенным в п. 4.5 Правил.

**4.7. Пешеходы должны переходить проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе подземным и надземным, а в случае их отсутствия — на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.**

Пешеходный переход — это участок проезжей части дороги, предназначенный для перехода пешеходов с одной стороны дороги на другую. Он может быть обозначен дорожными знаками 5.35.1 и 5.35.2 «Пешеходный переход», 5.36.1 и 5.36.2 «Подземный пешеходный переход», 5.37.1 и 5.37.2 «Надземный пешеходный переход» или дорожной разметкой 1.14.1 — 1.14.3. На регулируемых перекрестках пешеходные переходы могут дополнительно обозначаться дорожной разметкой 1.14.3. В остальных случаях разметка наземных пешеходных переходов (1.14.1 или 1.14.2) может отсутствовать. Вне перекрестков пешеходные переходы обязательно должны быть обозначены дорожными знаками и разметкой, либо одними знаками. На перекрестке пешеходный переход может не обозначаться, а его пределы в этом случае определяются границами тротуаров. В соответствии со статьей 17 Закона Украины «О дорожном движении» и пунктом 4.16 а) Правил пешеход на нерегулируемых перекрестках пользуется преимущественным правом перехода проезжей части на обозначенных пешеходных переходах. **Обратите внимание, что если на нерегулируемом перекрестке пешеходный переход никак не обозначен (ни знаками, ни разметкой), то у пешехода нет преимущества!** Если на перекрестке в каком-либо из направлений движение пешеходов опасно, оно может быть ограничено с помощью пешеходных ограждений (рис. 4.5).

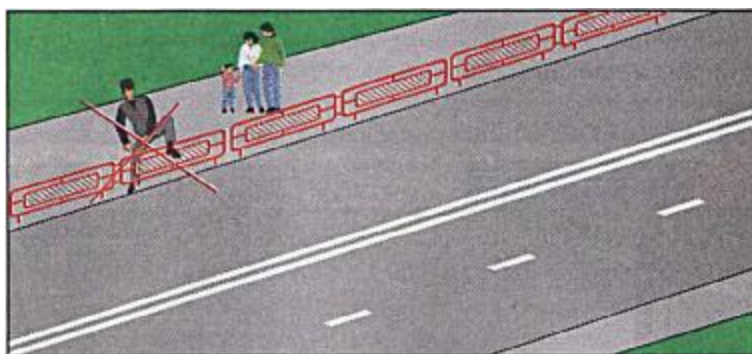


Рис. 4.5. Пример запрета движения пешеходов с помощью установки ограждения.

Пешеходные переходы обозначаются на проезжей части разметкой, ширина которой, согласно таблице 1 ДСТУ 2587-94, может составлять от 2,5 до 6,0 м. В случае отсутствия разметки границы пешеходного перехода определяются расстоянием между знаками 5.35.1 и 5.35.2, установленными на

противоположных сторонах проезжей части.

Переходя дорогу, пешеходы должны двигаться в пределах пешеходного перехода (рис. 4.6).



Рис. 4.6. Переход проезжей части по пешеходному переходу

На перекрестках, где разметка пешеходных переходов отсутствует, ширина пешеходного перехода определяется шириной тротуара или обочины данного направления. При этом запрещается пересекать перекресток по диагонали или иной траектории, выходящей за пределы этой полосы для перехода (рис. 4.7). Вот наглядный пример необозначенного пешеходного перехода на нерегулируемом перекрестке, где пешеход не имеет преимущества.



Рис. 4.7. Переход проезжей части по линии тротуаров.

**4.8. Если в зоне видимости нет перехода или перекрестка, а дорога имеет не более трех полос движения для обоих его направлений, разрешается переходить ее под прямым углом к краю проезжей части в местах, где дорога хорошо видна в обе стороны, и лишь после того, как пешеход убедится в отсутствии опасности.**

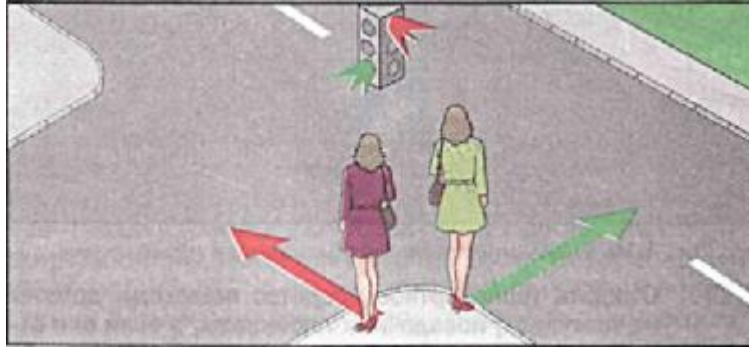
Для уменьшения вероятности дорожно-транспортного происшествия Правила требуют, во-первых, чтобы при отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода пешеходы переходили проезжую часть кратчайшим путем, т.е. перпендикулярно оси проезжей части, во-вторых, не использовали для перехода места, где видимость приближающихся транспортных средств является недостаточной, поскольку водитель может не иметь технической возможности остановить транспортное средство. В населенных пунктах видимость перехода составляет, как правило, 125 — 150 м. Только при отсутствии в зоне этой видимости в обе стороны пешеходного перехода или перекрестка пешеходы могут пересекать проезжую часть вне специально предназначенных для этого мест с соблюдением мер безопасности.

**4.9. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.**

В таких местах пешеходы, не успевшие закончить переход проезжей части дороги одного направления, должны находиться на островке безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, а в случае их отсутствия — на середине проезжей части и могут продолжить переход лишь тогда, когда это будет разрешено соответствующим сигналом светофора или регулировщика и убедятся в безопасности дальнейшего движения.

К таким местам относятся оборудованные светофорами наземные пешеходные переходы, перекрестки, а также участки улично-дорожной сети, на которых движение транспортных средств и пешеходов регулируется регулировщиками или светофорами. Значения сигналов регулировщика и светофоров изложены в разделе 8 Правил.

При отсутствии пешеходных светофоров пешеходы обязаны руководствоваться сигналами транспортных светофоров (рис. 4.8).



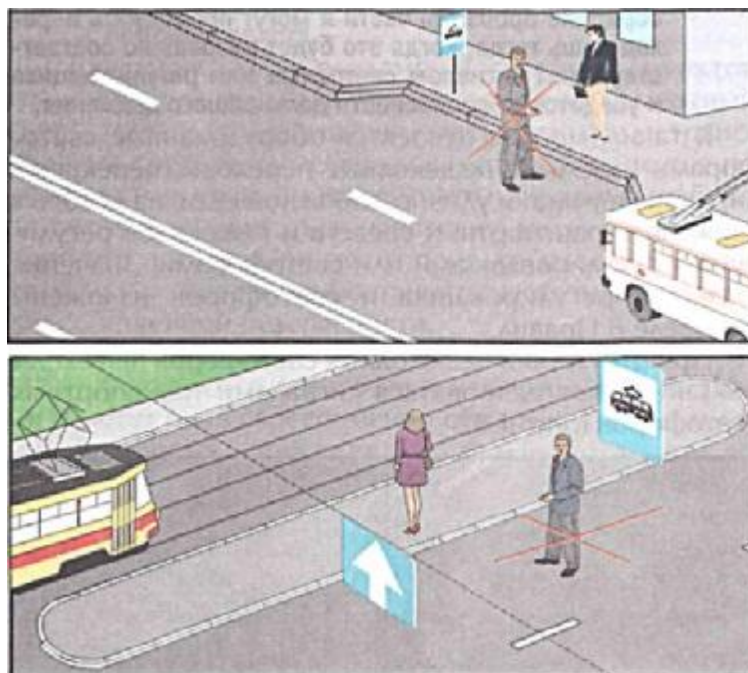
**Рис. 4.8.** Переход проезжей части на разрешающий сигнал транспортного светофора.

Требование этого пункта касается регулируемых пешеходных переходов. Это означает, что пешеход должен рассчитать свое движение, чтобы успеть за период действия разрешающего сигнала светофора преодолеть расстояние от тротуара до островка безопасности или линии, разделяющей встречные транспортные потоки. Для дальнейшего движения пешеходу следует снова оценить эти параметры. Если на регулируемых переходах или перекрестках сигнал светофора, запрещающий движение, застиг пешехода на переходе до островка безопасности или линии, разделяющей встречные транспортные потоки, то он должен дойти до них, остановиться (рис. 4.9) и ждать сигнала светофора, разрешающего движение. Продолжать переход разрешается лишь после включения сигнала светофора или сигнала регулировщика, разрешающего движение.



**Рис. 4.9.** Использование островка безопасности.

**4.10. Перед выходом на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств и любых объектов, ограничивающих обзорность, пешеходы должны убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств.**



**Рис. 4.10.** Ожидание транспортных средств пешеходами.

Выходя на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия, пешеходы должны помнить, что мгновенно остановить транспортное средство невозможно, поэтому ответственность за обеспечение безопасности возложена в первую очередь на самих пешеходов.

**4.11. Ожидать транспортное средство пешеходы должны на тротуарах, посадочных площадках, а если они отсутствуют — на обочине, не создавая препятствий для дорожного движения.**

Выход на проезжую часть пешеходов (рис. 4.10), ожидающих прибытия транспортного средства, опасен для их жизни и здоровья независимо от того, выходят они на проезжую часть в зоне остановки маршрутных транспортных средств или вне них. Кроме того, это создает препятствия для движения транспортных средств и повышает эмоциональное напряжение для водителей, особенно в условиях интенсивного движения.

**4.12. На трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками, пешеходам разрешается выходить на проезжую часть лишь со стороны дверей и только после остановки трамвая.**

**После высадки из трамвая необходимо покинуть проезжую часть не задерживаясь.**

Особенность расположения остановок трамваев, пути которых не всегда находятся у края проезжей части для нерельсовых механических транспортных средств, требует регламентации поведения пешеходов в том случае, когда трамвайная линия расположена посередине проезжей части или вдоль бульвара, а выполнение посадки (высадки) связано с выходом на проезжую часть. Безопасность пешеходов может быть гарантирована лишь в том случае, когда они пребывают на тротуаре до полной остановки трамвая попутного направления. Кратчайшим путем для того, чтобы покинуть проезжую часть после выхода из трамвая, является движение перпендикулярно к ближайшему краю проезжей части.

**4.13. При приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком красного и (или) синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом пешеходы должны воздержаться от перехода проезжей части или немедленно покинуть её.**

Согласно Правилам пешеходы имеют приоритет в движении перед транспортными средствами на обозначенных нерегулируемых пешеходных переходах и на регулируемых при переходе проезжей части на разрешающий сигнал светофора, а также если транспортное средство выполняет поворот направо или налево. Но при приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего или красного цвета и специальным звуковым сигналом пешеходы должны немедленно покинуть проезжую часть, отойдя в сторону ближайшего тротуара, линии, разделяющей встречные транспортные потоки, или островка безопасности. При этом следует проявлять особую осторожность. Пешеходы, собирающиеся переходить проезжую часть, должны подождать на тротуаре или обочине, пока проедет это транспортное средство или сопровождаемая им колонна транспортных средств (рис. 4.11).



**Рис. 4.11.** Запрещение перехода при приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком.

**4.14. Пешеходам запрещается:**

**а) выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;**

Неожиданное появление пешехода на проезжей части перед приближающимся транспортным средством — наиболее распространенная причина ДТП. Дорожно-транспортное происшествие в случае наезда на пешехода рассматривается с той позиции, имел ли водитель техническую возможность остановить транспортное средство в момент возникновения опасности для движения. Учитывая путь, который проходит транспортное средство за время реакции водителя, время срабатывания тормозной системы и

собственно торможения, пешеходу следует помнить, что мгновенно остановить транспортное средство невозможно. Указывая на особую опасность пересечения проезжей части дороги в таких условиях, а также в условиях ограниченной обзорности для водителей транспортных средств, предписание данного пункта подчеркивает необходимость строгого выполнения пешеходами требований п. 4.11 Правил.

**б) внезапно выходить, выбегать на проезжую часть, в том числе на пешеходный переход;**

Несмотря на то, что на пешеходном переходе пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, Правилами предусмотрено, что, прежде чем стать на проезжую часть или пешеходный переход, они должны убедиться, что это будет безопасно для их жизни и здоровья.

**в) допускать самостоятельный, без присмотра взрослых, выход детей дошкольного возраста на проезжую часть;**

Дети дошкольного возраста, участвуя в дорожном движении как пешеходы, самостоятельно не в состоянии правильно оценивать дорожную обстановку и правильно выполнять требования Правил, поэтому обеспечение их безопасности на дороге является обязанностью взрослых.

**г) переходить проезжую часть вне пешеходного перехода, если имеется разделительная полоса или дорога имеет четыре и более полос для движения в обоих направлениях, а также в местах, где установлены ограждения;**

Пункт 4.8 Правил ограничивает возможность перехода проезжей части вне пешеходного перехода не только в зависимости от условий видимости приближающихся транспортных средств, но и от параметров дороги. На дорогах с высокой интенсивностью движения вероятность безопасного перехода проезжей части очень низкая. Наибольшей транспортной загрузкой отличаются магистральные улицы и внегородские автомагистрали. Именно эта категория дорог имеет средства разделения транспортных потоков и техническое оснащение, которые предотвращают выход пешеходов на проезжую часть. При наличии таких технических средств организации дорожного движения выход пешеходов на проезжую часть запрещается.

**г) задерживаться и останавливаться на проезжей части, если это не связано с обеспечением безопасности дорожного движения;**

Неоправданное замедление пешеходом скорости движения или тем более его остановка на проезжей части дороги недопустимы, так как это увеличивает время пребывания его на проезжей части и, соответственно, опасность провоцирования ДТП. Кроме того, нахождение на полосе движения транспортных средств представляет опасность как для пешеходов, так и для других участников движения, поскольку они вынуждены принимать меры к сохранению безопасности дорожного движения. На регулируемых пешеходных переходах пешеходы в случае задержки обязаны переждать проезд транспортных средств на островках безопасности или на линии горизонтальной разметки, разделяющей транспортные потоки, а при её отсутствии — на середине проезжей части.

**д) двигаться по автомагистрали или дороге для автомобилей, за исключением пешеходных дорожек, мест стоянки и отдыха.**

На автомагистралях пешеходам разрешается двигаться лишь по пешеходным дорожкам в местах стоянок и отдыха, расположенных вне полосы отвода дороги. Переходить такую дорогу разрешается лишь по подземным или надземным пешеходным переходам.

**4.15. В случае причастности пешехода к дорожно-транспортному происшествию он обязан оказать возможную помощь пострадавшим, записать фамилии и адреса очевидцев, сообщить в орган или подразделение милиции о происшествии, необходимые данные о себе и находиться на месте до прибытия работников милиции.**

На пешеходов, как и на других участников дорожного движения, причастных к дорожно-транспортному происшествию, возлагается гражданская обязанность оказания и помощи пострадавшим. Причастным к ДТП пешеход должен считать себя в случаях, когда вследствие нарушения им требований Правил водитель транспортного средства был вынужден снижать скорость, тормозить или маневрировать, однако не смог избежать ДТП. Примером таких действий может служить случай, когда водитель транспортного средства во избежание наезда на пешехода совершает столкновение с другим транспортным средством или наезжает на препятствие.

#### 4.16. Пешеход имеет право:

Права пешеходов, как и права других участников дорожного движения, закреплены в [Законе Украины «О дорожном движении»](#). Их реализация становится возможной при соблюдении положений Правил всеми участниками дорожного движения и лицами, ответственными за организацию дорожного движения.

**а) на преимущество при переходе проезжей части по обозначенным нерегулируемым пешеходным переходам, а также по регулируемым переходам при наличии на то соответствующего сигнала регулировщика или светофора;**

Данным положением ещё раз подчеркивается преимущество пешеходов при переходе проезжей части, закрепленное [Законом Украины «О дорожном движении»](#).

**б) требовать от органов исполнительной власти, владельцев автомобильных дорог, улиц и железно дорожных переездов создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения.**

Пешеходы как активные участники дорожного движения могут требовать у собственника дорог оборудования пешеходных переходов дорожными знаками, разметкой, строительства пешеходных дорожек (в том числе и на железнодорожных переездах), а при высокой интенсивности движения транспортных средств на некоторых участках дорог — надземных или подземных пешеходных переходов, что будет способствовать повышению безопасности дорожного движения.

## 5. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПАССАЖИРОВ

**5.1. Посадку (высадку) разрешается осуществлять пассажирам после остановки транспортного средства только с посадочной площадки, а в случае отсутствия такой площадки — с тротуара или обочины, а если это невозможно, то с крайней полосы проезжей части (но не со стороны смежной полосы для движения), при условии, что это будет безопасно и не создаст препятствий другим участникам движения.**

Попытка пассажира выйти из транспортного средства во время движения последнего или войти в него после начала движения может привести к несчастному случаю.

Безопасность пассажиров гарантируется только при условии высадки их из остановленного транспортного средства в сторону посадочной площадки, тротуара или обочины.

Особое внимание пассажирам следует проявлять во время посадки или высадки в условиях отсутствия посадочной площадки, тротуаров и обочин. В этом случае посадку или высадку следует осуществлять со стороны обочины, поскольку это наиболее безопасно, или на эту же полосу (в случае высадки пассажиров через задний борт или заднюю дверь грузового автомобиля).

### **5.2. Пассажиры, пользуясь транспортным средством, должны:**

**а) сидеть или стоять (если это предусмотрено конструкцией транспортного средства) в предназначенных для этого местах, держась за поручень или другое приспособление;**

Комфортные условия передвижения, являющиеся правом любого пассажира, зависят от выполнения каждым из них требований, касающихся их расположения на специально отведенных пассажирских местах. Чтобы избежать травм, которые могут иметь место из-за неустойчивого положения в случае маневрирования или внезапного торможения транспортного средства, пассажиры должны держаться за поручни.

**б) во время передвижения на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми, а на мотоцикле — в застегнутом мотошлеме;**

Использование средств пассивной безопасности — ремней безопасности и мотошлемов — является формой обеспечения безопасности пассажиров, направленной на предупреждение их травмирования вследствие резкого торможения или маневрирования, а также при дорожно-транспортных происшествиях.

**в) не загрязнять проезжую часть и полосу отвода автомобильных дорог;**

**г) не создавать своими действиями угрозы без опасности дорожного движения.**

### **5.3. Пассажирам запрещается:**

**а) во время движения отвлекать внимание водителя от управления транспортным средством и мешать ему в этом;**

Безопасное управление транспортным средством требует от водителя концентрации внимания на изменениях в дорожной обстановке, поэтому пассажиры во время движения не должны задавать ему вопросы, стучать в дверь его кабины, отвлекать иными действиями в салоне транспортного средства. Все вопросы должны решаться во время остановки транспортного средства.

**б) открывать двери транспортного средства, не убедившись, что оно остановилось у тротуара, посадочной площадки, края проезжей части или на обочине;**

Самовольное открытие дверей пассажиром при отсутствии условий, при которых Правилами разрешено покидать транспортное средство (транспортное средство не остановилось у тротуара или остановилось не у края проезжей части и т.п.), является недопустимым, поскольку такое поведение пассажира опасно как для него самого, так и для других участников дорожного движения.

**в) препятствовать закрытию дверей и использовать для езды подножки и выступы транспортных средств;**

Препятствие закрытию дверей, равно как и использование различных выступов транспортного средства для передвижения, может привести к травмированию людей, задержке транспорта, так как в соответствии с п. 21.10 Правил водителю запрещено начинать движение с незакрытыми дверями.

**г) во время движения стоять в кузове грузового автомобиля, сидеть на бортах или в не оборудованном для сидения месте.**



Несоблюдение этого требования в случаях, когда разрешена перевозка пассажиров грузовым автомобилем, может привести к падению пассажира и его травмированию; причиной тому может послужить сила инерции, возникающая при изменении скорости движения и при движении на поворотах (рис. 5.1).

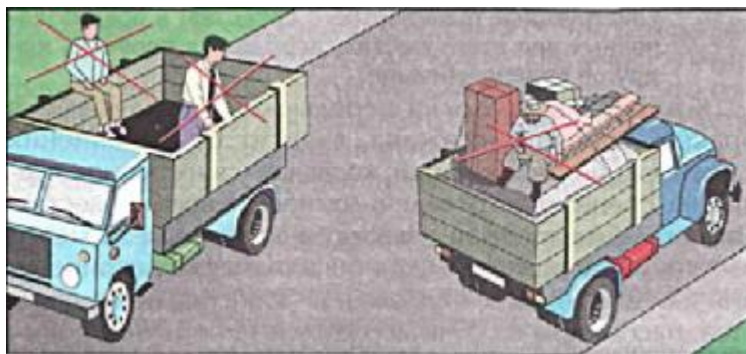


Рис. 5.1. Запрещенные способы перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля.

**5.4. В случае дорожно-транспортного происшествия пассажир причастного к происшествию транспортного средства должен оказать возможную помощь пострадавшим, сообщить о происшествии в орган или подразделение милиции и находиться на месте до прибытия работников милиции.**

Гражданский долг по оказанию помощи пострадавшим в ДТП в полной мере касается и пассажира как участника дорожного движения, поскольку в некоторых случаях он может быть единственным, кто способен ее оказать. В его обязанность входит также и информирование о происшествии органа милиции, а при необходимости и медицинского учреждения. Кроме того, его информация при расследовании дорожно-транспортного происшествия поможет установить его причины.

**5.5. Пассажир во время пользования транспортным средством имеет право на:**

- а) безопасную перевозку себя и багажа;**
- б) возмещение причиненного ущерба;**
- в) получение своевременной и точной информации об условиях и порядке движения.**

Реализация прав пассажиров, закрепленных в [Законе Украины «О дорожном движении»](#), становится возможной в полной мере при соблюдении требований этого пункта Правил как всеми участниками дорожного движения, так и лицами, ответственными за организацию дорожного движения на дорогах Украины. Кроме того, [постановлением Кабинета Министров Украины от 18.02.1997 г. № 176](#) приняты [«Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта»](#), пункт 159 которых декларирует права пассажира на безопасную и своевременную доставку к месту назначения, качественную перевозку, получение своевременной и точной информации о транспортных услугах, а также возмещение причиненного ему вреда.

В свою очередь, п. 145 указанного постановления обязывает перевозчика:

- 2) принимать меры по обеспечению безопасной, удобной поездки пассажиров, а также сохранности и (или) доставки багажа согласно договору перевозки и расписанию движения;
- 7) содержать транспортные средства в соответствующем техническом и санитарном состоянии, обеспечивать их своевременную подачу для посадки пассажиров и отправки;
- 8) совершать перевозку пассажиров с использованием сертифицированных транспортных средств соответствующего типа, на которые оформлены документы согласно законодательству;
- 9) организовывать проезд пассажиров к месту назначения по маршруту без дополнительных финансовых затрат пассажиров ... в случае приостановки поездки из-за технической неисправности транспортного средства или наступления чрезвычайного или неотвратимого в данных условиях события;
- 11) предоставлять пассажирам достоверную и своевременную информацию о наименовании остановок, возможные пересадки, размер платы за проезд и т.д.;
- 12) возмещать ущерб, причиненный здоровью и имуществу пассажира.

## 6. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

**6.1. Двигаться по дороге на мопедах разрешается лицам, достигшим 16-летнего, на велосипедах — 14-летнего возраста. Во время движения по дороге водитель мопеда и пассажир, которого он перевозит, обязаны быть в застегнутых мотошлемах.**

**Для водителей мопедов и велосипедов местными органами исполнительной власти может быть установлена карточка, в которую заносится информация о водителе и которую водители мопедов или велосипедов в таком случае должны иметь при себе.**

Данное положение Правил распространяется только на случаи движения по дорогам (см. термин «автомобильная дорога» п. 1.9). На другие места, например жилые зоны, дворовые территории, огороженные дачные участки, на которых может происходить движение велосипедов и мопедов, требования п. 6.1 не распространяются. Введение нижней границы возраста для водителей мопедов и велосипедов обусловлено необходимостью достижения ими определенного уровня физического и психофизиологического развития, который позволяет усвоить и соблюдать условия безопасного движения по дороге, а также правильно и своевременно реагировать в случае возникновения опасности.

Обращаем внимание на изменения в Правилах о требовании к водителю и пассажиру мопеда быть во время движения в застегнутых мотошлемах, что направлено на снижение риска тяжести при дорожно-транспортных событиях и воспитание у водителей осознания необходимости проявлять заботу о жизни и здоровье пассажиров.

**6.2. Мопеды и велосипеды должны быть оборудованы звуковым сигналом и световозвращателями: спереди — белого цвета, по сторонам — оранжевого, сзади — красного.**

Для своевременного обнаружения и определения направления движения велосипеда (мопеда), а значит и принятия правильного решения другими водителями, наличие световозвращателей указанного цвета на транспортном средстве обязательно.

**6.3. Для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на мопеде необходимо включить освещение, на велосипеде — фонарь (фару).**

При отсутствии освещения на велосипеде (мопед) двигаться по проезжей части в темное время суток и в условиях недостаточной видимости запрещается.

**6.4. Водители мопедов и велосипедов, двигаясь группами, должны ехать друг за другом, чтобы не мешать другим участникам дорожного движения.**

**Колонна велосипедистов, движущаяся по проезжей части, должна быть разделена на группы (до 10 велосипедистов в группе) с дистанцией движения между группами 80 — 100 м.**

Требование о порядке движения групп велосипедистов и разделении их колонн связано с необходимостью обеспечить возможность их обгона и опережения более быстроходными транспортными средствами (рис. 6.1)

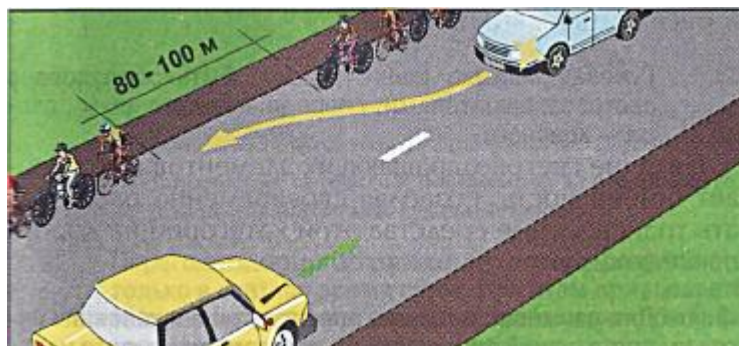


Рис. 6.1. Порядок движения колонны велосипедистов.

**6.5. Водители мопедов и велосипедов могут перевозить только такие грузы, которые не мешают управлять транспортным средством и не создают препятствий другим участникам дорожного движения.**

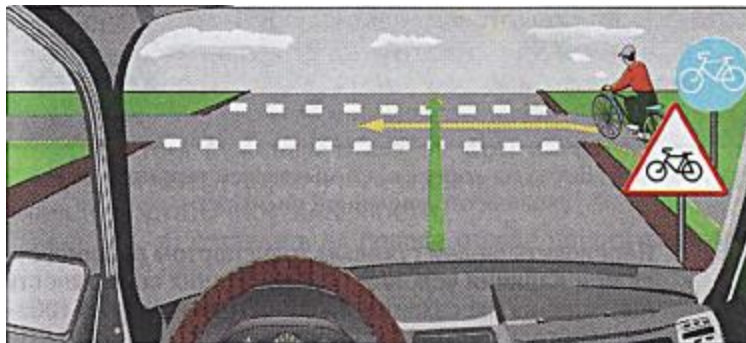
Груз или предметы, которые выступают на расстояние более чем на 1 м по длине или более 0,4 м по ширине за габариты велосипеда или мопеда, представляют серьезную угрозу безопасности движения, в первую очередь для самих водителей этих транспортных средств, а также других участников дорожного

движения.

Запрещается перевозить и другие грузы, не выступающие за вышеупомянутые габариты, но реально мешающие управлению мопедом или велосипедом из-за нарушения устойчивости.

### **6.6. Если велосипедная дорожка пересекает дорогу вне перекрестка, водители мопедов и велосипедов обязаны уступить дорогу другим транспортным средствам, движущимся по дороге.**

Организация дорожного движения всех его участников основана на приоритетах, устанавливаемых положениями этих Правил. Для водителей мопедов и велосипедистов Правила предусматривают, что при выезде на дорогу они должны уступить дорогу движущимся по ней транспортным средствам (рис. 6.2).



**Рис. 6.2.** Пересечение велосипедной дорожки с дорогой вне перекрестка.

### **6.7. Водителям мопедов и велосипедов запрещается:**

**а) управлять мопедом или велосипедом с неисправным тормозом, звуковым сигналом, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с невключенной фарой и задним фонарем на мопеде или без световозвращателей на велосипеде;**

Наличие исправных тормозов и звукового сигнала обязательно, независимо от места и условий движения велосипеда или мопеда. Правила не предусматривают каких-либо требований, которым должны отвечать тормоза. Их конструкция и состояние должны определяться инструкцией завода-изготовителя. Наличие работающих фонарей освещения и отражателей при движении по дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости обязательно. Если же на мопеде не работают приборы освещения либо он ими не оборудован, а на велосипеде отсутствуют светоотражатели, то их эксплуатация в пределах проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости запрещена.

**б) двигаться по автомагистралям и дорогам для автомобилей, а также по проезжей части, если рядом имеется велосипедная дорожка;**

Поскольку Правилами движение транспортных средств на автомагистралях предусмотрено с большими скоростями, чем на других дорогах, движение на мопедах и велосипедах там запрещено. Знак **4.12** «Дорожка для велосипедистов» указывает дорожку, предназначенную исключительно для движения на велосипедах, поэтому при ее наличии рядом с основной проезжей частью двигаться за пределами такой дорожки запрещено.

**в) двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам (кроме детей до 7 лет на детских велосипедах под присмотром взрослых);**

Тротуары и пешеходные дорожки предназначены только для пешеходов. По ним запрещается движение на велосипедах и мопедах.

**г) во время движения держаться за другое транспортное средство;**

Мопеды и велосипеды рассчитаны на движение со значительно меньшей скоростью, чем другие механические транспортные средства, кроме того, их конструкция не обеспечивает достаточную устойчивость в случае, если водитель одной рукой будет держаться за другое транспортное средство. При таком движении очень велика опасность для жизни и здоровья самого велосипедиста и водителя мопеда. Именно поэтому такое движение категорически запрещается (рис. 6.3).

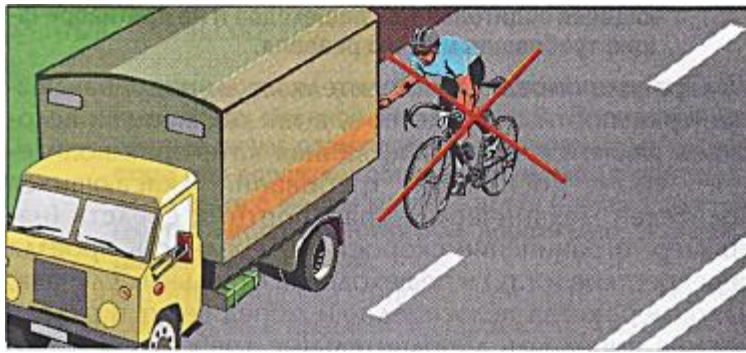


Рис. 6.3. Запрещенный способ движения на велосипеде (держась за другое транспортное средство).

**г) ездить не держась за руль и снимать ноги с педалей (подножек);**

Педали велосипеда и некоторых мопедов конструктивно выполняют и функцию тормоза, а руль является активным средством управления и обеспечения устойчивости и безопасности движения, поэтому движение со снятыми с руля руками и с педалей ногами порождает опасность потери контроля над управлением указанными транспортными средствами, что может привести к падению и травмированию водителя или к дорожно-транспортному происшествию.

**д) перевозить пассажиров на велосипеде, за исключением детей до 7 лет на дополнительном сидении, оборудованном надежно закрепленными подножками;**

Мопед и велосипед являются транспортными средствами индивидуального пользования, они не приспособлены для перевозки пассажиров, так как вследствие дополнительной нагрузки значительно нарушается их устойчивость во время движения и затрудняется управление ими. Как исключение разрешается перевозить детей до 7-летнего возраста на дополнительном сидении, оборудованном на раме велосипеда, с надежно закрепленными подножками.

Учитывая то, что все большую популярность получают современные мопеды, конструкция которых позволяет перевозить пассажиров, Правила не запрещают это делать. Однако, перевозка пассажиров должна осуществляться с учетом требований п. 21.1 этих Правил.

**е) буксировка мопедов и велосипедов;**

Запрещение буксировки мопедов и велосипедов обусловлено их низкой устойчивостью, особенно во время движения с малой скоростью, что может повлечь падение и травмирование водителя.

**е) буксировка прицепа, не предусмотренного для эксплуатации с этими транспортными средствами.**

Эффективность тормозной системы велосипеда (мопеда) обеспечивает безопасную остановку лишь самого велосипеда (мопеда), а буксировка прицепа значительно увеличивает тормозной путь и вероятность потери равновесия, поэтому при помощи велосипедов и мопедов разрешается буксировать лишь прицепы промышленного изготовления, предназначенные для этих транспортных средств.

**6.8. Водители мопедов и велосипедов должны выполнять требования других пунктов настоящих Правил, касающиеся водителей или пешеходов и не противоречащие требованиям этого раздела.**

Правила определяют водителя как лицо, управляющее транспортным средством, а так как мопед и велосипед являются таковыми, данная категория водителей, кроме основных требований, касающихся водителей механических транспортных средств (например, ограничение скорости, очередность проезда перекрестков и т.п.) и пешеходов (в отдельных случаях, например, когда велосипед или мопед ведут в руках), должна выполнять дополнительные требования, изложенные в этих разделах.

## 7. ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, УПРАВЛЯЮЩИМ ГУЖЕВЫМ ТРАНСПОРТОМ, И ПОГОНЩИКАМ ЖИВОТНЫХ

**7.1. Управлять гужевым транспортом и перегонять животных по дороге разрешается лицам не моложе 14-летнего возраста.**

Нижняя возрастная граница для лиц такой категории установлена с учетом общего развития ребенка и способности к этому времени усвоить основные правила поведения в условиях дорожного движения и обеспечить их выполнение.

**7.2. Гужевая повозка (сани) должна быть оборудована световозвращателями: спереди — белого цвета, сзади — красного.**

Наличие световозвращающих элементов обеспечивает безопасность, позволяя своевременно распознавать транспортные средства этой категории на дороге водителям других транспортных средств.

**7.3. Для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на гужевом транспорте необходимо включить фонари: спереди — белого цвета, сзади — красного цвета, устанавливаемые с левой стороны повозки (саней).**

Включение соответствующих фонарей на гужевой повозке является обязательным при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, что позволяет другим участникам дорожного движения правильно оценивать дорожную обстановку и исключать возникновение аварийных ситуаций. При отсутствии включенных фонарей гужевые повозки в таких условиях должны двигаться вне проезжей части дороги.

**7.4. При выезде на дорогу с примыкающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью водитель повозки (саней) должен вести животное под уздцы, за повод.**

Поскольку поведение животных в случае внезапного появления механических транспортных средств в местах с ограниченной обзорностью может создать не только опасность для движения, но и привести к дорожно-транспортному происшествию, в таких местах Правилами предусмотрен особый порядок поведения водителя гужевой повозки (рис. 7.1).



Рис. 7.1. Выезд на дорогу с примыкающей территории в условиях ограниченной видимости.

**7.5. Перевозить людей гужевым транспортом разрешается при наличии условий, исключающих возможность нахождения пассажиров за боковыми и задним габаритами транспортного средства.**

Требование этого пункта направлено на предотвращение травмирования возницы и его пассажиров в результате падения в процессе движения, а также в случае наезда на гужевую повозку. Запрещается перевозить людей на повозке (санях) так, чтобы части тела человека (в частности ноги) располагались за его пределами, особенно по бокам (рис. 7.2).



Рис. 7.2. Запрещение перевозки пассажиров за боковыми и задним габаритами гужевой повозки.

**7.6. Перегонять стадо животных по дороге разрешается только в светлое время суток, при этом привлекается такое количество погонщиков, чтобы можно было направлять животных как можно ближе к правому краю дороги и не создавать опасности и препятствий другим участникам дорожного движения.**

Данный пункт предусматривает ряд мер для обеспечения безопасности дорожного движения во время перегона стада животных по дороге. Таковыми являются наличие не менее двух погонщиков и использование правой обочины дороги, что должно исключать возможность внезапного выхода скота на проезжую часть перед движущимся транспортным средством и задержку его движения.

При перегоне через железнодорожные переезды необходимо переводить животных по одному, держа их под уздцы или за повод — эти меры обеспечивают безопасность движения на данном участке дороги см. п. 20.9).

**7.7. Лицам, управляющим гужевым транспортом, и погонщикам животных запрещается:**

**а) двигаться по автомобильным дорогам государственного значения (при возможности двигаться по автомобильным дорогам местного значения);**

Поскольку на автомобильных дорогах действуют повышенные скоростные режимы, движение гужевых тележек и прогон скота по ним запрещен. Исключением являются случаи, когда физически невозможно двигаться автомобильными дорогами местного значения

**б) использовать повозки, не оборудованные световозвращателями, без фонарей в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;**

Правилами не оговаривается техническое состояние гужевой повозки, при котором может быть запрещена её эксплуатация, кроме случаев отсутствия указанных в подпункте приспособлений, касающихся обозначения гужевых повозок при их движении по проезжей части дороги в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

**в) оставлять на полосе отвода дороги животных без надзора и выпасать их;**

Поведение животных непредсказуемо, поэтому для исключения возможности внезапного выхода животных на проезжую часть дороги предусматривается обязательный надзор за ними.

**г) вести животных по дорогам с усовершенствованным покрытием, если рядом есть иные дороги;**

Запрещение использовать для прогона скота дороги с усовершенствованным покрытием связано с интенсивным движением транспортных средств на таких дорогах, а также возможностью загрязнения покрытия проезжей части, что может привести к увеличению тормозного пути транспортных средств или их заносу при торможении или маневрировании.

**г) перегонять животных по дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;**

Обеспечить безопасность дорожного движения во время прогона скота по дорогам в условиях недостаточной видимости и в ночное время не представляется возможным. С учетом этого обстоятельства и введено такое запрещение.

**д) перегонять животных через железнодорожные пути и дороги с усовершенствованным покрытием вне специально отведенных мест.**

Местами, отведенными для перегона скота, могут служить железнодорожные переезды или специальные скотоперегоны. Кроме того, при прогоне скота должны соблюдаться требования п. 20.10 Правил.

**7.8. Лица, управляющие гужевым транспортом, и погонщики животных обязаны выполнять требования других пунктов настоящих Правил, касающиеся водителей и пешеходов и непротиворечащие требованиям этого раздела.**

Термином «*водитель*» охватываются также лица, управляющие гужевым транспортом, и погонщики животных. Поэтому Правила предусматривают, что эта категория водителей обязана выполнять требования, изложенные в других их разделах, если речь идет о водителе транспортного средства (например, правила проезда перекрестков, расположения на проезжей части, начала движения и т. п.).

## 8. РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**8.1. Регулирование дорожного движения осуществляется при помощи дорожных знаков, дорожной разметки, дорожного оборудования, светофоров, а также регулировщиками.**

Положение данного пункта определяет перечень средств и лиц, которые могут регулировать дорожное движение. Требования данного пункта наряду с другими имеют первостепенное значение для всех участников дорожного движения, поскольку они устанавливают порядок дорожного движения и должны постоянно учитываться и соблюдаться.

**8.2. Дорожные знаки могут быть постоянными, временными и со сменной информацией. Временные дорожные знаки размещаются на переносных устройствах или дорожном оборудовании либо закрепляются на щите с фоном желтого цвета и имеют преимущество перед постоянными дорожными знаками и дорожной разметкой.**

Дополнительных указаний на приоритет временных дорожных знаков в разделе 33 Правил не содержится, поэтому они специально оговариваются этим пунктом. Применение временных дорожных знаков вызывается причинами временного характера — дорожно-ремонтные работы, сезонные особенности движения и т. п. Они могут устанавливаться на переносных опорах желтого цвета и имеют желтый фон. Если другие дорожные знаки, не отнесенные к временным (однозначно временными знаками являются знаки 1.10, 1.12, 1.14, 1.15, 1.37 и 1.38), устанавливаются временно, они должны иметь желтые опоры или стойки, желтый фон вместо белого или крепиться на желтых щитах (если фон самого знака не белый или имеет другой цвет, например, синий — рис. 8.1). После устранения причин, потребовавших их установки, временные знаки должны быть немедленно демонтированы.

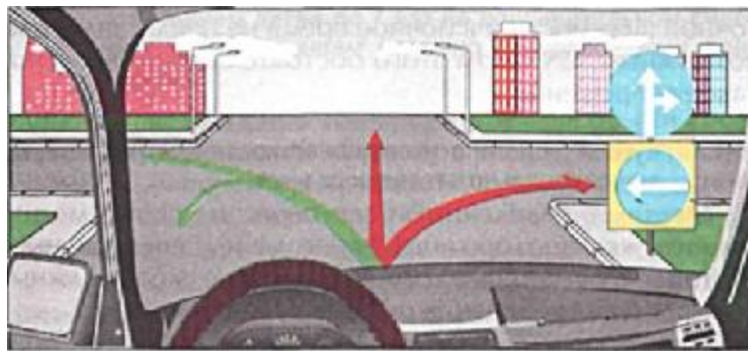


Рис. 8.1. Применение временного дорожного знака для установления временного порядка движения.

Обращаем ваше внимание на введение в организацию дорожного движения знаков со сменной информацией. Они могут быть выполнены как в форме дорожных знаков (на рис. 8.1.1 на него указывает зеленая стрелка), так и информационных табло (красная стрелка на рис. 8.1.1).

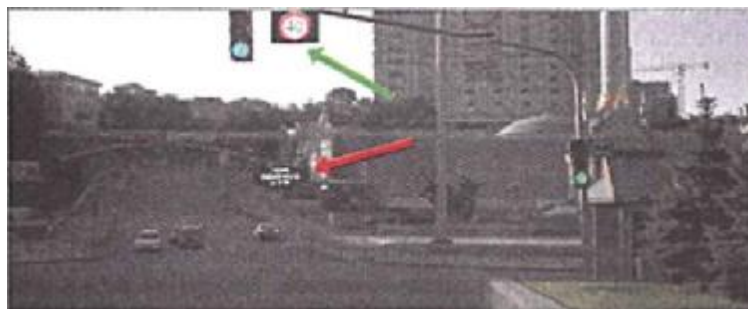


Рис. 8.1.1. Применение дорожного знака со сменной информацией (ограничение максимальной скорости движения) и информационного табло для запрета проезда транспортных средств в определенном направлении.

Дорожные знаки со сменной информацией — это, как правило, электронные табло с периодически сменной информацией об условиях и порядке дорожного движения.

**8.3. Сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофоров и требованиями дорожных знаков приоритета и являются обязательными для выполнения.**

**Сигналы светофоров, кроме желтого мигающего, имеют преимущество перед дорожными знаками приоритета.**

**Водители и пешеходы должны выполнять дополнительные требования регулировщика, даже**

**если они противоречат сигналам светофоров, требованиям дорожных знаков и разметки.**

Регулирование дорожного движения регулировщиками, как правило, применяется лишь в качестве временной меры при неисправности светофорных объектов, в местах, где кратковременно образуются заторы или при проведении специальных мероприятий.

Примером выполнения водителем требования регулировщика может служить случай, когда водителя останавливают в зоне действия знака 3.34 «Остановка запрещена». Наличие такого права одновременно возлагает на регулировщика ответственность за то, чтобы его требования и действия не создавали опасности в дорожном движении. В то же время водитель, выполняя указание регулировщика об остановке, должен выполнить требования пунктов Правил о подаче предупреждающих сигналов, маневрировании (перестроении), выполнении остановки (п. 9.2 «а», 10.1, 15.1 — 15.3).

#### **8.4. Дорожные знаки (приложение 1) делятся на группы:**

**а) предупреждающие знаки. Информировать водителей о приближении к опасному участку дороги и характере опасности. Во время движения по этому участку необходимо принять меры для безопасного проезда;**

**б) знаки приоритета. Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги;**

**в) запрещающие знаки. Вводят или отменяют определенные ограничения в движении;**

**г) предписывающие знаки. Показывают обязательные направления движения или разрешают некоторым категориям участников движение по проезжей части или отдельным ее участкам, а также вводят или отменяют некоторые ограничения;**

**г) информационно-указательные знаки. Вводят или отменяют определенный режим движения, а также информируют участников дорожного движения о расположении населенных пунктов, различных объектов, территорий, где действуют специальные правила;**

**д) знаки сервиса. Информировать участников дорожного движения о расположении объектов обслуживания;**

**е) таблички к дорожным знакам. Уточняют или ограничивают действие знаков, вместе с которыми они установлены.**

Такое группирование дорожных знаков проведено согласно требованиям **Конвенции о дорожных знаках и сигналах** и **ДСТУ 4100-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия. Правила применения».**

Кроме того, стандарт установил и упорядочил классификацию дорожных знаков, их основные параметры, символику, требования к знакам по их типоразмерам (I — малого, II — среднего, III — большого, IV — очень большого), а также условия и порядок их применения.

В случае запрещения движения транспортных средств и пешеходов знаками 3.5 - 3.11 последние могут применяться комбинированно, т.е. на одном знаке может быть изображено до трех символов этих знаков, разделенных между собой (рис. 8.2).



**Рис. 8.2.** Комбинированное исполнение запрещающих знаков с нанесением нескольких символов.

Для обеспечения оптимальных условий восприятия дорожных знаков они должны размещаться в строго определенных местах относительно проезжей части с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения. Расстояние видимости знака должно составлять не менее 100 м как в светлое время суток, так и в темное, должны обеспечиваться удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключаться их неумышленные повреждения. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения никакими препятствиями (зелеными насаждениями, опорами внешнего освещения, рекламными афишами, стендами и т. п.).

С разрешения Департамента Государственной автомобильной инспекции МВД Украины или Государственного научно-исследовательского центра безопасности дорожного движения и деятельности дорожно-патрульной службы местной милиции МВД Украины в экспериментальном порядке могут использоваться дорожные знаки, не предусмотренные действующими стандартами и техническими условиями, в том числе управляемые дорожные знаки и электронные табло с переменной информацией.



При этом в необходимых случаях для своевременного информирования участников движения на экспериментальном участке дороги должны быть установлены транспаранты, объясняющие содержание и значение проводимого эксперимента.

**8.5. Дорожная разметка (приложение 2) делится на горизонтальную и вертикальную и используется отдельно либо совместно с дорожными знаками, требования которых она подчеркивает или уточняет.**

Разметка является одним из важнейших средств регулирования дорожного движения и в значительной мере влияет на безопасность движения. Высокая эффективность разметки объясняется, в первую очередь, тем, что она постоянно находится в поле зрения водителя, помогает ему правильно выбирать положение транспортного средства на проезжей части многополосных дорог, способствует лучшему ориентированию в направлении дороги, ограничивает в необходимых местах маневрирование транспортных средств, способствуя тем самым повышению безопасности дорожного движения.

Разметка наносится на проезжую часть или элементы дорожных сооружений в соответствии с **ДСТУ 2587-94 «Разметка дорожная. Нормы видимости. Методы контроля. Правила применения»**, который определяет требования к разметке, ее видимости в различное время года и суток, а также содержит условия и правила применения.

Дорожная разметка выполняется специальными разметочными материалами и может быть белого, желтого или черного цветов.

К разметке относятся линии, надписи и другие обозначения, наносимые на проезжую часть, бордюрные камни, другие элементы дорог и дорожных сооружений, которые устанавливают порядок дорожного движения, показывают габариты дорожных сооружений или указывают направление дороги. Разметка, нанесенная на проезжей части, используется как дополнение к дорожным знакам и светофорной сигнализации. Однако в ряде случаев, когда регулирование движения транспортных средств и пешеходов сложно осуществлять при помощи других технических средств организации дорожного движения, используется только разметка.

В соответствии с **ДСТУ 2587-94** различают две группы разметки: горизонтальную и вертикальную. Каждой линии присвоен индекс (номер), состоящий из двух (трех) цифр. Первая цифра обозначает группу, к которой относится данная линия, вторая — порядковый номер линии этой группы, третья — разновидность линии.

**8.5.1. Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определенный режим и порядок движения. Наносится на проезжей части или по верху бордюра в виде линий, стрелок, надписей, символов и т. п. краской либо иными материалами соответствующего цвета согласно пункту 1 раздела 34 настоящих Правил.**

Основное назначение горизонтальной разметки — упорядочение движения транспортных потоков и распределение их по всей ширине проезжей части (распределение встречных транспортных потоков, обозначение полос движения, края проезжей части и т. п.).



**Рис. 8.3.** Применение горизонтальной разметки для организации движения транспортных средств и пешеходов.

При помощи линий горизонтальной разметки могут быть введены отдельные ограничения в движении (запрет обгона, остановки, стоянки и т. п.) или даваться дополнительная информация водителям об условиях и направлении движения транспортных средств. Линии горизонтальной разметки имеют белый цвет. Желтый цвет имеют линии **1.4** (обозначает места, где запрещена остановка — рис. 8.4 а), **1.10** (места, где запрещена стоянка — рис. 8.4 б), **1.17** (места остановок маршрутных транспортных средств и автомобилей-такси — рис. 8.4 в), а также **1.2**, если ею обозначаются границы полосы для движения маршрутных транспортных средств (рис. 8.4 г).

Линии горизонтальной разметки наносятся вдоль проезжей части дорог (они могут быть сплошными и прерывистыми, одинарными и двойными) и поперек (сплошные линии, набор широких линий,

треугольников и т. п.).

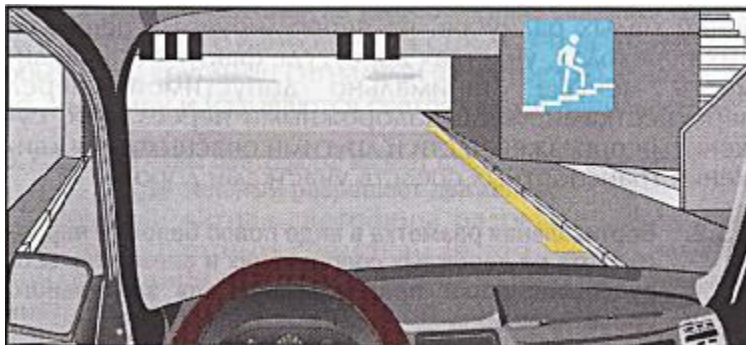


Рис. 8.4. а)



Рис. 8.4. б)

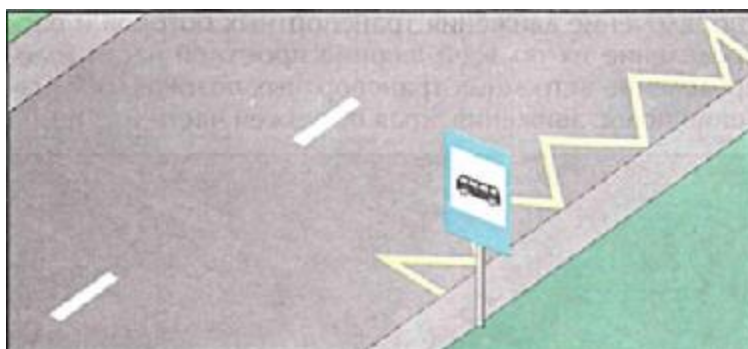


Рис. 8.4. в)

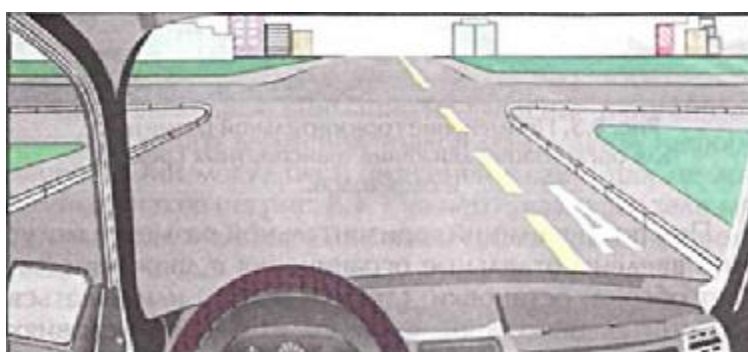


Рис. 8.4. г)

Использование желтых линий горизонтальной разметки:

- а) для запрещения остановки и стоянки; б) для запрещения стоянки; в) для обозначения мест остановки маршрутных транспортных средств или такси; г) для отделения полосы для движения маршрутных транспортных средств.

Кроме того, применяются различные сочетания элементов продольных и поперечных линий, а также надписи, обозначающие маршруты движения, характеризующие его условия и т. п. При помощи этих линий ограничивается движение на отдельных участках дорог и их пересечениях (разделительные, направляющие островки, посадочные площадки и т. п.), запрещаются или разрешаются остановка и стоянка транспортных средств, указываются разрешенные направления движения и обеспечивается другая необходимая информация об условиях, режимах, характере и особенностях движения на данном участке дороги.

Согласно [ДСТУ 2587-94](#) горизонтальная разметка применяется на дорогах с усовершенствованным покрытием и имеющих проезжую часть шириной 6 м и более при интенсивности движения 500 и более транспортных средств в сутки. Однако горизонтальная разметка может быть нанесена и на дорогах с параметрами ниже приведенных, когда это необходимо для создания безопасных условий дорожного движения. Прежде всего разметка наносится в местах закруглений малых радиусов, на нерегулируемых пешеходных переходах, участках дорог, где фактическая видимость меньше минимально допустимой, перед перекрестками, железнодорожными переездами, сужениями проезжей части и другими опасными для движения транспортных средств участками дорог.

### **8.5.2. Вертикальная разметка в виде полос белого и черного цвета на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог предназначена для зрительного ориентирования.**

Вертикальная разметка — это чередующиеся, параллельные, наклонные, горизонтальные или вертикальные линии или полосы черного и белого цветов, наносимые непосредственно на поверхность дорожных сооружений, элементов оборудования дорог или на шиты, которые потом крепятся к этим поверхностям. Вертикальная разметка предназначена для информирования водителей о габаритах таких дорожных сооружений и элементов оборудования дорог. Кроме того, в случаях неправильного выбора безопасного интервала, она предупреждает их об опасности для движения, которую могут представлять такие сооружения и элементы оборудования дорог.

### **8.6. Дорожное оборудование применяется как вспомогательное средство регулирования дорожного движения.**

Дорожное оборудование достаточно эффективно содействует безопасности дорожного движения на разных участках дорог, своевременно информирует водителей о характере опасности для движения, которая может возникнуть на пути следования участников дорожного движения. Дорожное оборудование должно устанавливаться на всех опасных участках дорог, независимо от категории дороги.

**К нему относятся:**

**а) ограждения и световое сигнальное оборудование в местах строительства, реконструкции и ремонта дорог;**

Правила применения дорожных и переносных ограждений определены Государственным стандартом «Ограждения дорожные и направляющие устройства. Правила применения. Требования безопасности дорожного движения».

**б) предупреждающие световые круглые тумбы, устанавливаемые на разделительных полосах или островах безопасности;**

Предупреждающие световые тумбы как с подсветкой, так и без нее устанавливаются в местах разделения транспортных потоков. На этих тумбах могут устанавливаться и предписывающие знаки [4.1](#) — [4.8](#).

**в) направляющие столбики, предназначенные для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в условиях недостаточной видимости. Обозначаются вертикальной разметкой и должны быть оборудованы световозвращателями: справа — красного цвета, слева — белого;**

Для обеспечения видимости внешнего края проезжей части в темное время суток на направляющих столбиках устанавливаются световозвращатели: справа — красный, слева — белый.

**г) выпуклые зеркала для расширения обзорности водителям транспортных средств, проезжающим перекресток или другое опасное место с недостаточной обзорностью;**

Выпуклые зеркала позволяют своевременно заметить транспортные средства, двигающиеся из других направлений в местах с ограниченной обзорностью.

**г) дорожные ограждения на мостах, путепроводах, эстакадах, насыпях и других опасных участках дорог;**

Дорожные ограждения используются как препятствие для предупреждения выезда транспортного средства за пределы проезжей части дороги на опасных участках. Ограждения на мостах устанавливаются, как правило, в виде сплошной металлической ленты и размечаются вертикальной

дорожной разметкой. В других местах могут применяться дорожные ограждения тросового типа.

#### д) пешеходные ограждения в опасных для перехода проезжей части местах.

Пешеходные ограждения, предназначенные для создания безопасных условий движения пешеходам, устанавливаются, как правило, возле надземных или подземных пешеходных переходов (чтобы направить пешеходный поток именно на переход и не допустить движения пешеходов по проезжей части), возле остановок маршрутных транспортных средств и в других опасных местах с целью предотвратить несанкционированный выход пешеходов.

#### е) вставки разметочные дорожные для улучшения зрительного ориентирования водителей на проезжей части;

Разметочные вставки — это определенные светозвращающие элементы, которые применяются вместе с дорожной разметкой и имеют световой и шумовой эффект.

#### е) устройства принудительного снижения скорости транспортных средств;

Такие устройства в виде искусственно созданных возвышений на дороге применяются перед пешеходными переходами, в местах возможного появления детей, пешеходных зонах и т.п. Устройство и его установление должны отвечать действующим нормам и стандартам.

#### ж) шумовые полосы для повышения внимания участников дорожного движения на опасных участках дорог.

Применяются на опасных участках дорог для привлечения внимания водителей при монотонной езде.

**8.7. Светофоры (приложение 3) предназначены для регулирования движения транспортных средств и пешеходов, имеют световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов, расположенные вертикально либо горизонтально. Сигналы светофора могут быть с нанесенной сплошной или контурной стрелкой (стрелками), с силуэтом пешехода, X-образные.**

**На уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов может устанавливаться табличка белого цвета с нанесенной на ней стрелкой зеленого цвета.**

С целью обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов на пересекающихся направлениях, в местах пересечения интенсивных транспортных и пешеходных потоков регулирование дорожного движения осуществляется при помощи светофоров.

Необходимость такого регулирования дорожного движения обусловлена **Конвенцией о дорожных знаках и сигналах**, где определены основные требования к светофорному регулированию.

В соответствии с **ДСТУ 4092-2002 «Безопасность дорожного движения. Светофоры дорожные»** светофоры для регулирования дорожного движения подразделяются на 8 типов (рис. 8.5):

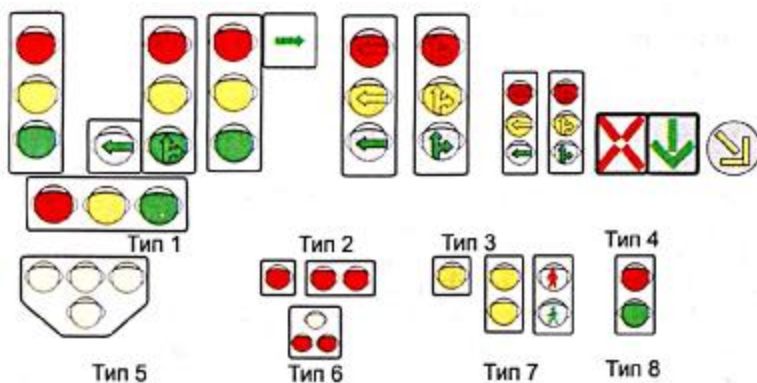


Рис. 8.5. Типы светофоров.

1 — для регулирования движения транспортных средств на перекрестках во всех направлениях, установленных дорожными знаками и (или) дорожной разметкой, с выполнением требований Правил дорожного движения;

2 — для регулирования движения в установленных направлениях в случае, когда транспортный поток, двигаясь на сигнал, разрешающий движение, не имеет пересечений (слияний) в пределах перекрестка с транспортными средствами других направлений движения, а также пересечений с

пешеходными потоками (бесконфликтное регулирование);

3 — повторители сигналов светофора типа 1 в случае затруднительной их видимости для водителя транспортного средства, остановившегося возле стоп-линий на крайней полосе проезжей части данного направления;

4 — для регулирования выезда на отдельные полосы проезжей части (при реверсивном движении);

5 — для бесконфликтного регулирования движения трамваев;

6 — для регулирования дорожного движения через железнодорожные переезды, разводные мосты, пристани паромных переправ, в местах выезда на дорогу специальных транспортных средств;

7 — для обозначения нерегулируемых перекрестков или пешеходных переходов;

8 — для регулирования движения на внутренней территории предприятий, организаций и т. п. и при сужении проезжей части, когда организуется переменное движение по одной полосе.

Обращаем внимание на появление а первом типе светофора с зеленой стрелкой на уровне красного светофора. Установление таблички белого цвета с нанесенной на ней стрелкой зеленого цвета на уровне красного сигнала светофор предназначен для разгрузки перекрестков, где невозможно сделать выделенную полосу движения. Порядок движения в месте установления такого светофора изложен в п. 8.7.3 Правил.

### **8.7.1. В светофорах с вертикальным расположением сигналов сигнал красного цвета — сверху, зеленого — снизу, а с горизонтальным: красного — слева, зеленого — справа.**

Именно однообразное расположение сигналов светофора позволяет всегда правильно воспринимать информацию о включении определенного сигнала и не дезориентирует участников дорожного движения.

### **8.7.2. Светофоры с вертикальным расположением сигналов могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), расположенными на уровне сигнала зеленого цвета.**

Светофоры с нанесенными стрелками, в отличие от обычных с круглыми сигналами (без стрелок), относятся ко 2-му типу и называются светофорами направлений.

#### **8.7.3. Сигналы светофора имеют следующие значения:**

##### **а) зеленый разрешает движение;**

Зеленый сигнал светофора разрешает движение всем транспортным средствам (в том числе трамваю при отсутствии светофора 5-го типа) во всех направлениях, если это не запрещено дорожными знаками и (или) дорожной разметкой. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть улицы. Двигаясь на зеленый сигнал светофора, водитель транспортного средства должен руководствоваться требованиями правил проезда регулируемых перекрестков.

##### **б) зеленый в виде стрелки (стрелок) на черном фоне разрешает движение в указанном направлении (направлениях). Такое же значение имеет сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной секции светофора.**

**Сигнал в виде стрелки, разрешающий поворот налево, разрешает и разворот, если он не запрещен дорожными знаками.**

**Сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной (дополнительных) секции, включенный вместе с зеленым сигналом светофора, информирует водителя о том, что он имеет преимущество в указанном стрелкой (стрелками) направлении (направлениях) движения перед транспортными средствами, движущимися с других направлений;**

Применение сигналов с нанесенной на черном фоне светящейся зеленой стрелкой (стрелками) в так называемых светофорах направлений, а равно со стрелкой в дополнительной секции основного светофора разрешает движение в указанном ею направлении.

На зеленую стрелку в дополнительной секции светофора, включенную вместе с зеленым сигналом основного светофора, разрешено безостановочное движение, исходя из принципов организации дорожного движения, поскольку для других будет включен запрещающий сигнал светофора.

Порядок движения на зеленую стрелку в дополнительной секции светофора, включенную вместе с красным или желтым сигналом основного светофора, определяется п. 8.7.3 «е».

##### **в) зеленый мигающий разрешает движение, но информирует о том, что вскоре будет включен сигнал, запрещающий движение.**

**Для информирования водителей о времени (в секундах), оставшемся до конца горения сигнала зеленого цвета, могут применяться цифровые табло;**

При зеленом мигающем сигнале светофора водитель должен рассчитать свои действия, исходя из конкретных условий: скорости движения, состояния проезжей части, сцепления колес с дорогой, интенсивности движения. Водитель может продолжать движение с прежней скоростью, увеличить ее (в пределах, разрешенных Правилами дорожного движения или дорожным знаком) или уменьшить. Время мигания зеленого сигнала составляет 3 — 4 сек. Таким образом, мигание зеленого сигнала вместе с желтым продлевает время предупреждения водителей (и пешеходов) о предстоящем включении красного сигнала.

Информационные табло, показывающие время в секундах, оставшееся до конца действия зеленого сигнала, ведут отсчет от «9» до «0». На цифре «0» включается желтый сигнал светофора. Табло может крепиться сбоку от зеленого сигнала светофора или под ним. Такое табло дает возможность водителю принять наиболее правильное решение — продолжать движение через перекресток или остановить транспортное средство согласно требований Правил дорожного движения.

**г) черная контурная стрелка (стрелки), нанесенная на основной зеленый сигнал, информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции;**

Значение сигнала в виде контурной стрелки распространяется только на те направления, которые указаны стрелками.

**г) жёлтый — запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов;**

Пояснения в отношении желтого сигнала изложены в комментарии к п. 8.11 Правил.

**д) жёлтый мигающий сигнал либо два желтых мигающих сигнала разрешают движение и информируют о наличии опасного нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода;**

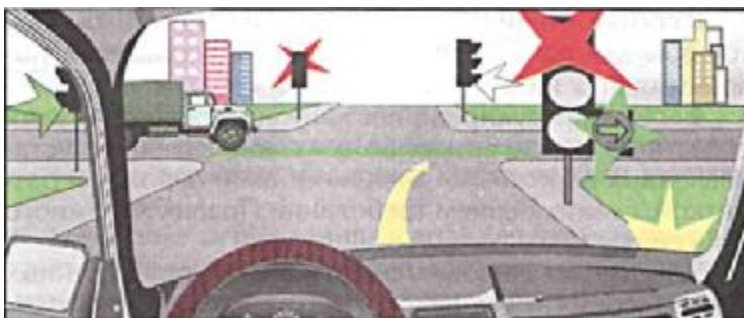
Желтый мигающий сигнал чаще всего применяется в период снижения интенсивности движения транспортных потоков (приблизительно с 22 до 6 часов), когда светофор с трехцветной сигнализацией переводится в режим желтого мигания во всех направлениях движения. В данном случае водители должны руководствоваться дорожными знаками или пунктами Правил, регламентирующими проезд нерегулируемых перекрестков. Светофор с двумя желтыми мигающими сигналами устанавливается перед пешеходными переходами и информирует об опасности для движения, связанной с отсутствием возможности своевременно заметить пешеходов; светофор устанавливается, как правило, в местах, где интенсивность транспорта стабильная. Перед таким пешеходным переходом следует снизить скорость, чтобы предупредить наезд на пешеходов или возникновение аварийной ситуации.

**е) красный сигнал, в том числе мигающий, или два красных мигающих сигнала запрещают движение.**

**Сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной (дополнительных) секции вместе с желтым или красным сигналом светофора информирует водителя о том, что движение разрешается в указанном направлении при условии беспрепятственного пропуска транспортных средств, движущихся с других направлений;**

**Стрелка зеленого цвета на табличке, установленной на уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов, разрешает движение в указанном направлении при включенном красном сигнале светофора с крайней правой (левой) полосы движения при условии предоставления преимущества в движении другим его участникам;**

Красные мигающие сигналы (один или два) применяются для запрещения движения на железнодорожных переездах, перед разводными мостами, паромными переправами и в местах выезда специальных автомобилей.



**Рис. 8.6.** Порядок движения в направлении стрелки, включенной вместе с красным сигналом светофора.

Наличие сигнала в виде зеленой стрелки в дополнительной секции светофора, включенной с красным или желтым сигналом, на котором нанесены контурные стрелки, свидетельствует на то, что движение разрешается в направлении, указанном стрелкой, после пропуска транспортных средств, движущихся с других направлений на основной зеленый сигнал.

Значение стрелки, выполненной зеленым цветом на белом фоне и установленной на уровне красного сигнала светофора (рис. 8.6.1) аналогично требованию, изложенному в этом пункте, т.е. сигнала с зеленой стрелкой, включенной в дополнительной секции светофора вместе с красным сигналом основного светофора. В таком случае вы можете выполнять поворот направо при условии пропуска сдачи участников движения, которые двигаются по другим направлениям. Тем не менее, если вам на таком перекрестке необходимо осуществить движение прямо, то следует дождаться зеленого сигнала светофора. Табличка белого цвета с нанесенной на ней стрелкой зеленого цвета на уровне красного сигнала светофора дает право, но не обязывает водителя двигаться в указанном направлении при включенном красном сигнале светофора при условии предоставления преимущества в движении другим его участникам.

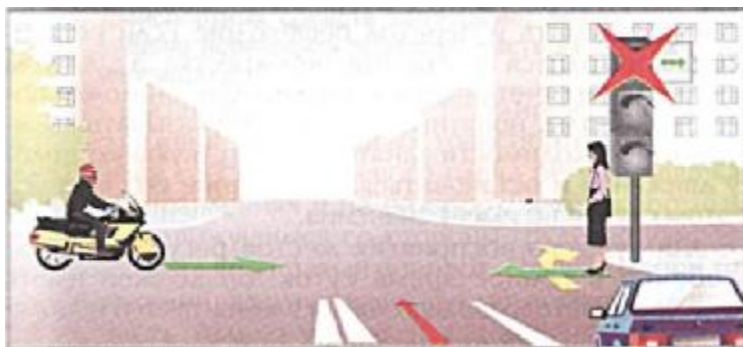


Рис. 8.6.1. Порядок движения в направлении стрелки на равные включенного красного сигнала светофора.

**е) сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала;**

Сочетание красного и желтого сигналов вместо одного желтого ориентирует водителя о том, что следующим сигналом светофора ему следует ожидать зеленый. Движение транспортных средств и пешеходов при этом сочетании сигналов запрещено.

**ж) черные контурные стрелки на красном и желтом сигналах не изменяют значения этих сигналов и информируют о разрешенных направлениях движения при зеленом сигнале;**

Применение светофоров с нанесенными на сигналах красного и желтого цветов черными контурными стрелками информирует водителей о разрешенных направлениях движения при включении зеленого сигнала.

**з) выключенный сигнал дополнительной секции запрещает движение в направлении, указанном ее стрелкой (стрелками).**

Требования этого пункта распространяются на зелёный, желтый и красный сигналы основного светофора.

**3.7.4. Для регулирования движения транспортных средств на улицах, дорогах или по полосам проезжей части, направление движения на которых может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелки, направленной вниз. Эти сигналы запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.**

**Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелки, наклоненной по диагонали вниз вправо, включение которого запрещает движение по полосе, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9 (см. приложение 2), и информирует о смене сигнала реверсивного светофора и необходимости перестроения на полосу движения справа.**

**При выключенных сигналах реверсивного светофора, расположенного над полосой, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.**

Применение реверсивных светофоров для организации переменного движения транспортных средств по одной или нескольким полосам дороги (реверсивное движение) может вводиться на городских

или загородных дорогах, где интенсивность транспортного потока значительно изменяется по направлениям в отдельные дни недели или часы суток. При этом обязательно наличие особой разметки полос движения линиями 1.9 (см. Приложение 2).

Реверсивные светофоры устанавливаются в начале реверсивной полосы проезжей части над ней и повторяются таким образом, чтобы водители транспортных средств могли видеть не менее двух последовательно установленных светофора.

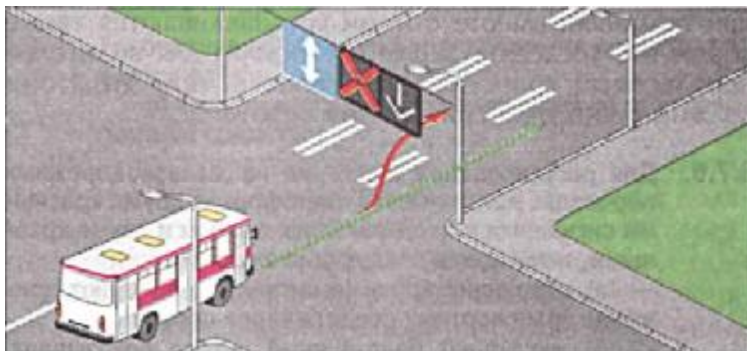


Рис. 8.7. Порядок движения на участке дороги с полосой для реверсивного движения.

Въезд при зеленом сигнале реверсивного светофора на полосу, предназначенную для реверсивного движения, непосредственно под светофор не запрещен. Водителям транспортных средств, выезжающим с других дорог на дорогу с полосой для реверсивного движения, разрешается перестраиваться на полосу реверсивного движения только после проезда реверсивного светофора с включенным сигналом, разрешающим движение.

**8.7.5. Для регулирования движения трамваев могут применяться светофоры с четырьмя сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т».**

**Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены лишь три верхних сигнала — движение запрещено.**

**В случае выключения или неисправности трамвайных светофоров водители трамваев должны руководствоваться требованиями светофоров со световыми сигналами красного, желтого и зеленого цветов.**

В местах, где пути движения трамваев пересекаются с проезжими частями, предназначенными для движения нерельсовых транспортных средств, может быть установлен специальный светофор для трамваев, который на данном перекрестке позволяет водителям трамваев лучше ориентироваться в сигналах, разрешающих им движение, и беспрепятственно разъезжаться с другими транспортными средствами.

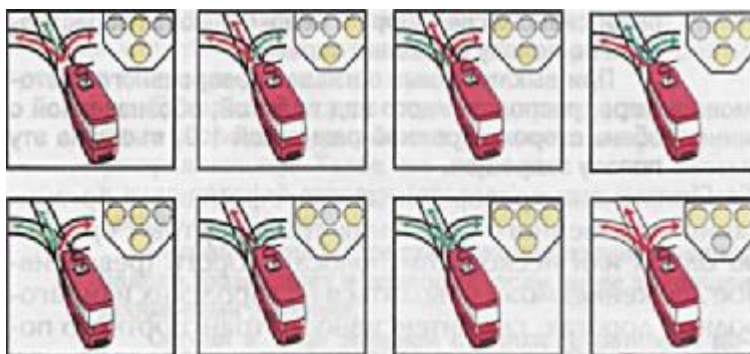


Рис. 8.8. Значение сигналов светофора для регулирования движения трамваев и разрешенные направления движения.

На пересечениях дорог, где специальные светофоры для регулирования движения трамваев отсутствуют, водители трамваев должны выполнять сигналы обычных транспортных светофоров с учетом определенных Правилами преимуществ трамвая на движение перед нерельсовыми транспортными средствами. В местах, где установлены светофоры для регулирования движения трамваев, вместе с ними устанавливаются также дорожные трехсекционные светофоры для водителей нерельсовых транспортных средств, при этом они должны работать в синхронном режиме.

**8.7.6. Для регулирования движения на железнодорожных переездах применяются светофоры с двумя красными сигналами или одним бело-лунным и двумя красными, имеющими следующие**



**значения:**

- а) мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств через переезд;**
- б) мигающий бело-лунный сигнал показывает, что сигнализация исправна и не запрещает движение транспортных средств.**

**На железнодорожных переездах одновременно с запрещающим сигналом светофора может быть включен звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников дорожного движения о запрещении движения через переезд.**

Эта светофорная сигнализация предусмотрена **Конвенцией о дорожных знаках и сигналах**. Применение такой сигнализации, состоящей из двух попеременно мигающих красных сигналов или одного белолунного и двух красных, обеспечивает более надежное информирование участников дорожного движения о разрешении или запрещении движения через железнодорожный переезд.

Проезд железнодорожного переезда в местах, где сигнализация не работает, обязывает водителя убедиться в том, что данный маневр будет безопасен (раздел 20 Правил). Вместе с тем, требования этого раздела обращают внимание водителей на то, что во всех других случаях при проезде железнодорожного переезда нельзя пренебрегать мерами предосторожности и следует обязательно убедиться в отсутствии поезда.

**8.7.7. Если сигнал светофора имеет вид силуэта пешехода, его действие распространяется только на пешеходов, при этом зеленый сигнал разрешает движение, красный — запрещает.**

**Для слепых пешеходов может быть включен звуковой сигнал, разрешающий движение пешеходов.**

Применение различных по форме сигналов в транспортных и пешеходных светофорах исключает возможность ошибочного восприятия сигнала пешеходного светофора водителями как сигнала транспортного светофора. Форма сигналов в пешеходных светофорах в виде силуэтов обеспечивает возможность понимания сигналов без знания языка, что необходимо при чтении надписей, таких как «Идите», «Стойте», и тем самым гарантирует безопасность движения. Звуковой сигнал для слепых пешеходов включается одновременно с включением сигнала светофора, разрешающего им движение.

**8.8. Сигналы регулировщика. Сигналами регулировщика являются положения его корпуса, а также жесты руками, в том числе с жезлом или диском с красным световозвращателем, имеющие следующие значения:**

Положения корпуса регулировщика имеют значения сигналов, определяющих очередность проезда транспортными средствами и перехода пешеходами перекрестка (другого участка дороги) в случае, когда он находится в условном центре пересечения проезжих частей и регулирует очередность проезда транспортных средств и переход пешеходов. Если регулировщик находится не в центре перекрестка, а в другом месте, где он отчетливо виден водителям, он может подавать сигналы, понятные водителям: указывать водителю о необходимости занять соответствующую полосу движения и остановиться. Положение его корпуса в этом случае не имеет значения.

Для лучшего восприятия жестов регулировщика, особенно в темное время суток, он должен иметь одежду со световозвращающими элементами и использовать светящийся жезл.

- а) руки вытянуты в стороны, опущены, или правая рука согнута перед грудью:  
с левой и правой сторон — разрешено движение трамвая прямо, нерельсовым транспортным средствам — прямо и направо; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной и перед грудью регулировщика;  
со стороны груди и спины — движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;**

Положение регулировщика, описанное в данном подпункте Правил, близко к значению зеленого сигнала светофора. Отличие заключается в том, что нерельсовым транспортным средствам запрещён левый поворот, а трамваям — правый и левый повороты.

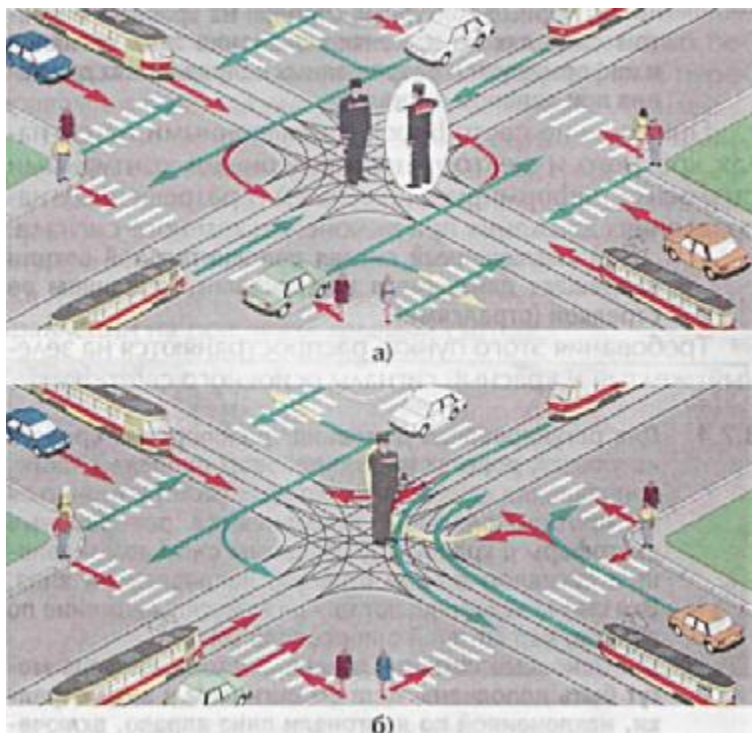
Такая регламентация обеспечивает бесперебойное движение основных потоков и исключает аварийные ситуации и задержки.

Положение корпуса регулировщика и направления движения транспортных средств и пешеходов показаны на рис. 8.9 а.

- б) правая рука вытянута вперед:  
с левой стороны — разрешено движение трамвая налево, нерельсовым транспортным средствам — во всех направлениях; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;  
со стороны груди — всем транспортным средствам разрешено движение только направо;**

**с правой стороны и спины — движение всех транспортных средств запрещено; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;**

При указанном положении регулировщика разрешается движение нерельсовых транспортных средств, движущихся со стороны левого плеча регулировщика, во всех направлениях и на разворот, а транспортным средствам, движущимся со стороны груди регулировщика, — совершать правый поворот.



**Рис. 8.9.** Разрешенные направления движения при следующих положениях регулировщика:  
а) руки опущены или вытянуты в сторону; б) правая рука вытянута вперед.

Пешеходы при таком положении регулировщика могут переходить проезжую часть только у него за спиной (параллельно спине), трамвай со стороны левого плеча может двигаться налево, а со стороны груди — направо. Правила не определяют, какое из транспортных средств имеет преимущество при пересечении траекторий движения, в этом случае регулировщик дополнительным жестом может задержать одно из них.

Однако если при таком положении регулировщик не подает дополнительных сигналов, то при пересечении траекторий движения транспортных средств на перекрестке, когда одно транспортное средство выполняет разворот со стороны левого плеча регулировщика, а другое выполняет правый поворот со стороны груди, очередность проезда перекрестка определяется пунктом 10.11 Правил.

#### **в) рука поднята вверх:**

**движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях.**

Жест регулировщика с поднятой вверх рукой аналогичен требованиям желтого сигнала светофора см. п. 8.7.3 «д»). Этот сигнал позволяет регулировщику при необходимости временно остановить движение по всем направлениям.

Жезл применяется только работниками подразделений Госавтоинспекции и военной инспекции безопасности дорожного движения.

Для приоритетного выделения работника милиции, исполняющего функции регулировщика на дороге и контроля за соблюдением Правил дорожного движения, предусмотрено, что для регулирования жезл применяется только работниками Госавтоинспекции и военной инспекции безопасности дорожного движения при прохождении военных колонн транспортных средств.

Для привлечения внимания участников дорожного движения применяется сигнал, поданный свистком.

Регулировщик может подавать другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

В условиях интенсивного дорожного движения регулировщик может подавать и другие сигналы (см. рис. 8.10).



Рис. 8.10. Дополнительные сигналы регулировщика.

**8.9. Требование об остановке транспортного средства подается работником милиции:  
а) жезлом или рукой, указывающей на это транспортное средство;**

Работник Госавтоинспекции, осуществляющий надзор за движением транспортных средств, может подавать сигнал об остановке любого транспортного средства, движущегося по какой-либо из полос проезжей части, при условии, что его сигнал должен быть понятен участнику дорожного движения (рис. 8.11). Данный пункт, кроме регламентации способа подачи сигнала остановки работником Госавтоинспекции, указывает на обязательное и правильное выполнение этого требования со стороны водителей с соблюдением правил маневрирования.

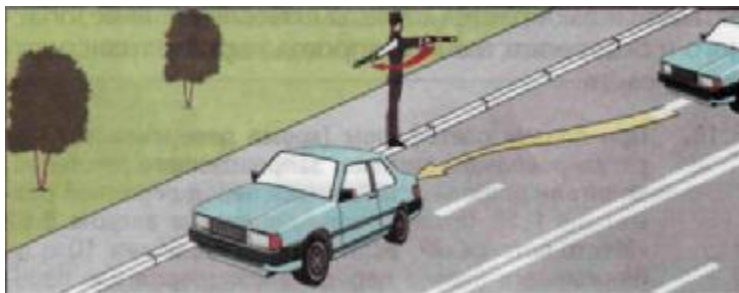


Рис. 8.11. Сигнал регулировщика для остановки транспортного средства.

Невыполнение водителями требования об остановке транспортного средства является административным правонарушением, за которое действующее законодательство предусматривает строгое наказание вплоть до лишения права на управление всеми видами транспортных средств на срок до трех лет.

**б) при помощи включенного проблескового маячка синего и красного или только красного цвета и (или) специального звукового сигнала;**

В соответствии с п. 3.2 Правил в случае приближения транспортного средства с включенными проблесковыми маячками синего и красного или только красного цвета водители транспортных средств обязаны остановиться у правого края проезжей части (на правой обочине). Дополнительно для привлечения внимания водителя останавливаемого транспортного средства может быть подан специальный звуковой сигнал и жест рукой с жезлом через открытое правое окно.

**в) при помощи громкоговорящего устройства;**

Для привлечения внимания водителя останавливаемого транспортного средства при приближении к нему на расстояние слышимости работник милиции может подать команду «Водитель автомобиля (номер) принять вправо и остановиться!».

**г) при помощи специального табло, на котором указывается требование об остановке транспортного средства.**

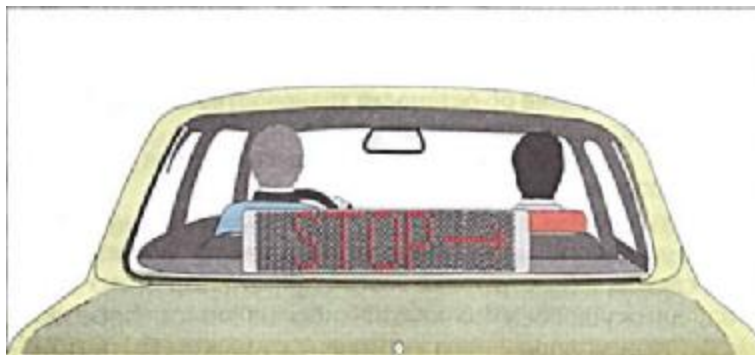


Рис. 8.12. Требование об остановке транспортного средства, подаваемое с помощью специального табло.

При осуществлении надзора за движением в транспортном потоке на патрульном автомобиле может устанавливаться специальное световое табло, которое включается после опережения останавливаемого транспортного средства и предписывает его водителю остановиться.

**Водитель должен остановить транспортное средство в месте, на которое ему будет указано, с соблюдением правил остановки.**

Указанное работником Госавтоинспекции место остановки выбирается с учетом обеспечения безопасного и беспрепятственного проезда других транспортных средств. Поскольку не каждый работник милиции является регулировщиком (согласно п. 1.10 Правил: регулировщик — работник милиции ... имеющий соответствующее удостоверение и экипировку и регулирующий дорожное движение), его сигналы не имеют приоритета перед сигналами светофоров и требованиями дорожных знаков приоритета, а дополнительные требования не имеют приоритета перед требованиями дорожных знаков и разметки. Следовательно, во избежание «подставы» со стороны «оборотней в погонах», водитель должен останавливать автомобиль в месте непротиворечащем разделу 15 Правил.

**8.10. При подаче светофором (кроме реверсивного) или регулировщиком сигнала, запрещающего движение, водители должны остановиться перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линия), дорожным знаком 5.62 «Место остановки», если их нет — не ближе 10 м до ближайшего рельса перед железнодорожным переездом, перед светофором, пешеходным переходом, а если и они отсутствуют и во всех прочих случаях — перед пересекаемой проезжей частью, не создавая препятствий для движения пешеходов.**



Рис. 8.13. а)

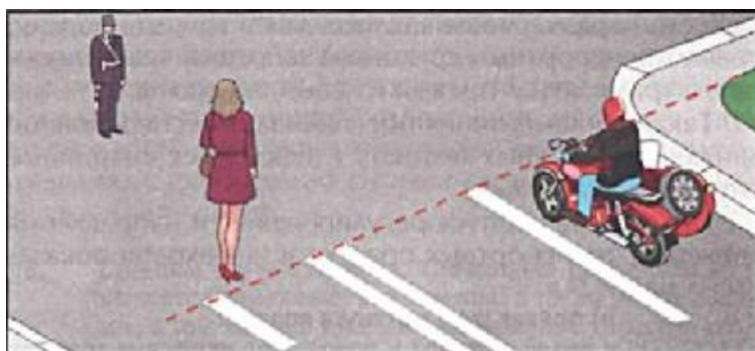


Рис. 8.13. б)

Место остановки транспортного средства на запрещающий сигнал светофора или регулировщика: а) при наличии стоп-линии; б) при отсутствии стоп-линии, дорожного знака 5.62 «Место остановки», светофора или обозначенного пешеходного перехода.

Требование пункта направлено на то, чтобы водители рассчитывали процесс торможения перед перекрестком при включении запрещающих сигналов или в местах, где они должны уступить дорогу.

Остановленное транспортное средство не должно препятствовать движению пешеходов через проезжую часть по расположенному перед перекрестком пешеходному переходу или же быть препятствием для движения транспортных средств, приближающихся по ближней полосе пересекаемой проезжей части. Требования об остановке транспортных средств у железнодорожного переезда изложены в пункте 20.3 Правил.

**8.11. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановить транспортное средство в месте, предусмотренном пунктом 8.10 настоящих Правил, не прибегая к экстренному торможению, разрешается двигаться дальше при условии обеспечения безопасности дорожного движения.**

Для того чтобы обеспечить остановку транспортного средства в предусмотренном Правилами месте, не рекомендуется прибегать к экстренному торможению, так как это может привести к заносу, падению пассажиров в салоне транспортного средства или груза, а также стать причиной ДТП вследствие наезда движущегося позади транспортного средства.

Для этого при светофорном регулировании предусмотрен желтый сигнал, который включается на протяжении 3 — 4 сек., что дает возможность водителям, находящимся во время окончания действия разрешающего сигнала светофора вблизи от стоп-линии и не имевшим возможности остановиться у мест, предусмотренных пунктом 8.10, не прибегая к экстренному торможению, освободить перекресток.

**8.12. Запрещается самовольно устанавливать, снимать, повреждать или закрывать дорожные знаки, технические средства организации дорожного движения (вмешиваться в их работу), размещать плакаты, афиши, рекламные носители и устанавливать устройства, которые могут быть приняты за знаки и другие устройства регулирования дорожного движения либо могут ухудшить их видимость или эффективность, ослепить участников дорожного движения, отвлечь их внимание и поставить под угрозу безопасность дорожного движения.**

Требование этого пункта является реализацией прав всех участников дорожного движения на безопасные и комфортные условия движения по дорогам.

## 9. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

### 9.1. Предупреждающими сигналами являются:

- а) сигналы, подаваемые световыми указателями поворота или рукой;
- б) звуковые сигналы;
- в) переключение света фар;
- г) включение ближнего света фар в светлое время суток;
- г') включение аварийной сигнализации, сигналов торможения, фонаря заднего хода, опознавательного знака автопоезда;
- д) включение проблескового маячка оранжевого цвета.

Предупреждающие сигналы применяются для своевременного информирования участников дорожного движения о намерении выполнить маневр (а), привлечения внимания к транспортному средству (б, в, г, г', д), выделения транспортного средства в потоке (г, д) и предупреждения в опасных ситуациях (б, в, г, г').

Аварийная световая сигнализация включается в случаях, изложенных в п. 9.9 Правил.

### 9.2. Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления:

- а) перед началом движения и остановкой;
- б) перед перестроением, поворотом или разворотом.

Сигналы указателями поворота обязательно должны подаваться заблаговременно и независимо от места выполнения маневра (дорога, дворовые территории и т. п.), наличия других участников дорожного движения и плавности выполнения маневра. Не подаются предупреждающие сигналы при движении без изменения занимаемой полосы движения на кривых в плане участках дорог.

Начиная движение от правого края проезжей части, следует подать сигнал левого поворота, а от левого — соответственно правого. Сигнал левого поворота подается также перед перестроением на левую полосу, поворотом налево, разворотом, началом обгона, а также перед остановкой возле левого края проезжей части. Сигнал правого поворота подается перед началом движения от левого края проезжей части, остановкой возле правого края проезжей части, поворотом или перестроением направо, а также перед перестроением при завершении выполнения обгона.

### 9.3. В случае отсутствия или неисправности световых указателей поворота сигналы начала движения от правого края проезжей части, остановки слева, поворота налево, разворота или перестроения на полосу движения слева подаются левой рукой, вытянутой в сторону, или правой рукой, вытянутой в сторону и согнутой в локте под прямым углом вверх.

Сигналы начала движения от левого края проезжей части, остановки справа, поворота направо, перестроения на полосу движения справа подаются правой рукой, вытянутой в сторону, или левой рукой, вытянутой в сторону и согнутой в локте под прямым углом вверх.

В случае отсутствия или неисправности сигналов торможения такой сигнал подается левой или правой рукой, поднятой вверх.



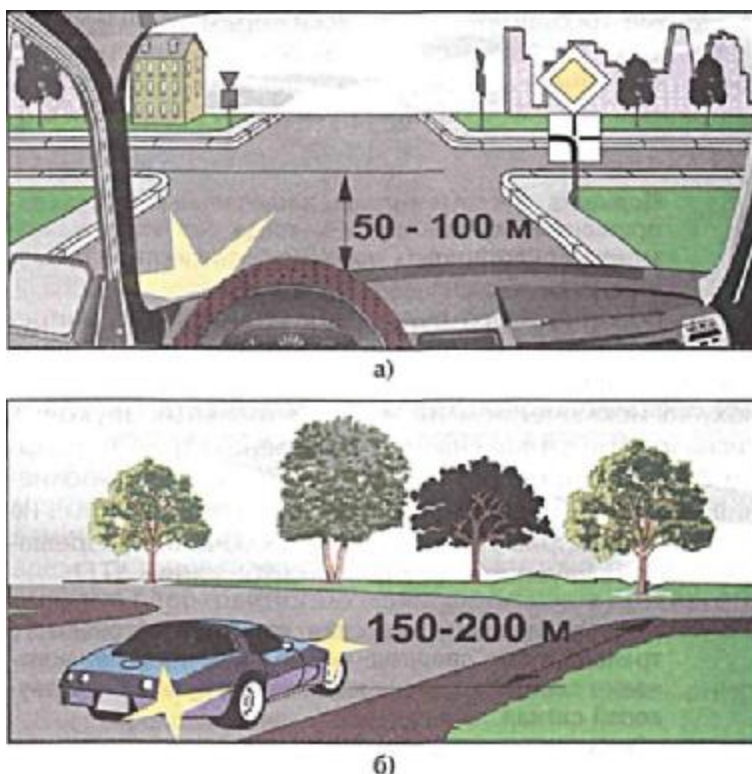
Рис. 9.1. Подача предупреждающих сигналов.

В случае, когда световые указатели поворота отсутствуют или неисправны, подавать предупреждающие сигналы необходимо руками так, как это указано в данном пункте Правил. При этом водители транспортных средств с левым расположением руля должны подавать сигналы левой рукой, а с правым — соответственно правой. Водителям мотоциклов и мопедов удобнее подавать их левой рукой, так как правой рукой удерживается рукоятка газа (рис. 9.1).

**9.4. Подавать сигнал указателями поворота или рукой необходимо заблаговременно до начала манёвра (с учётом скорости движения), но не менее чем за 50 — 100 м в населённых пунктах и за 150 — 200 м вне их, и прекращать немедленно после его завершения (подачу сигнала рукой следует закончить непосредственно перед началом выполнения манёвра). Сигнал запрещается подавать, если он может быть не понятным для других участников движения.**

**Подача предупреждающего сигнала не даёт водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.**

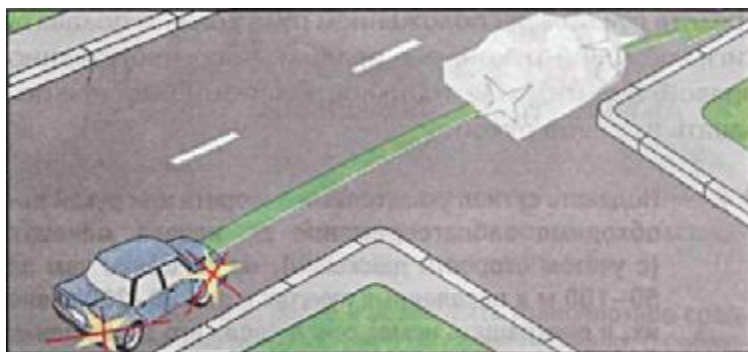
Требование введено для более точного определения момента начала (рис. 9.2) и конца подачи предупреждающего сигнала. Понятие «заблаговременно» подразумевает, что от начала подачи предупреждающего сигнала до начала выполнения маневра водитель должен двигаться без изменения полосы движения 50 — 100 м в населенных пунктах и 150 — 200 м вне их.



**Рис. 9.2.** Подача предупреждающего сигнала: а) в населенном пункте; б) вне населенного пункта.

Подачу предупреждающего сигнала необходимо закончить сразу же после выполнения маневра, когда транспортное средство будет двигаться прямолинейно. Во время подачи этих сигналов рукой их разрешается закончить непосредственно перед началом выполнения маневра.

Запрещается подача предупреждающего сигнала, если он может быть неправильно истолкован другими участниками дорожного движения: например, нельзя начинать подачу предупреждающего сигнала перед перекрестком, если водитель имеет намерение проехать прямо и остановиться за ним (рис. 9.3).



**Рис. 9.3.** Запрещение пользования сигналами непосредственно перед перекрестком, если его подача может ввести в заблуждение других участников движения.

Кроме того, водителю и пассажирам транспортного средства запрещается высовывать руки из открытых окон, особенно в летнее время, так как это может быть неправильно истолковано другими участниками дорожного движения.

#### **9.5. Подавать звуковые сигналы в населенных пунктах запрещается, кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие.**

Требование этого пункта предусматривает запрещение подачи звукового сигнала в населенных пунктах, обозначенных дорожным знаком **5.45**, и жилых зонах, за исключением подачи специальных звуковых сигналов (двухтональных типа «сирена») транспортными средствами оперативных служб во время выполнения неотложных служебных заданий, направленных на обеспечение прав граждан. Как исключение разрешается подача звукового сигнала во избежание ДТП.

#### **9.6. Для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства можно применять переключение света фар, а вне населенных пунктов — и звуковой сигнал.**

Для безопасного выполнения обгона разрешается предупреждать других участников дорожного движения о маневре переключением света фар, а вне населенных пунктов — также и короткими звуковыми сигналами. Причем это нужно делать так, чтобы исключить возможность ослепления водителей встречных транспортных средств и попутных (через зеркало заднего вида), а также чтобы не напугать водителей звуковыми сигналами, что может привести к непредвиденным маневрам с их стороны (прежде всего это относится к водителям мотоциклов, мопедов, велосипедов).

#### **9.7. Запрещается пользоваться дальним светом фар как предупреждающим сигналом в условиях, когда это может привести к ослеплению других водителей, в том числе через зеркало заднего вида.**

Требованиями пункта 19.2 Правил определено, что дальний свет фар может использоваться не ближе 250 м от встречных транспортных средств, поэтому пользование им на меньшем расстоянии до встречного или попутного транспортного средства запрещено.

#### **9.8. Во время движения механических транспортных средств в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен:**

- а) в колонне;**
- б) на маршрутных транспортных средствах, движущихся по полосе, обозначенной дорожным знаком **5.8**, навстречу общему потоку транспортных средств;**
- в) на автобусах (микроавтобусах), осуществляющих перевозку организованных групп детей;**
- г) на тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, осуществляющих дорожную перевозку опасных грузов;**
- г) на буксирующем транспортном средстве;**
- д) в тоннелях.**

**В условиях недостаточной видимости на механических транспортных средствах можно включить дальний свет фар или дополнительно противотуманные фары при условии, что это не будет ослеплять других водителей.**

Включение ближнего света фар на движущемся транспортном средстве в светлое время суток используется для выделения его в потоке других транспортных средств, предупреждения о возможной опасности и служит для заблаговременного восприятия и принятия необходимых мер другими участниками дорожного движения.

#### **9.9. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:**

Аварийная световая сигнализация во всех приведенных случаях должна быть включена для своевременного информирования других участников дорожного движения и обозначения внештатной ситуации.

#### **а) в случае вынужденной остановки на дороге;**

Понятие *вынужденной остановки* раскрыто в толковании соответствующего термина. В условиях недостаточной видимости и в темное время суток в случае вынужденной остановки на неосвещенных участках дорог на транспортном средстве следует включить, кроме аварийной сигнализации, ближний свет фар или стояночные огни (см. п. 19.4).



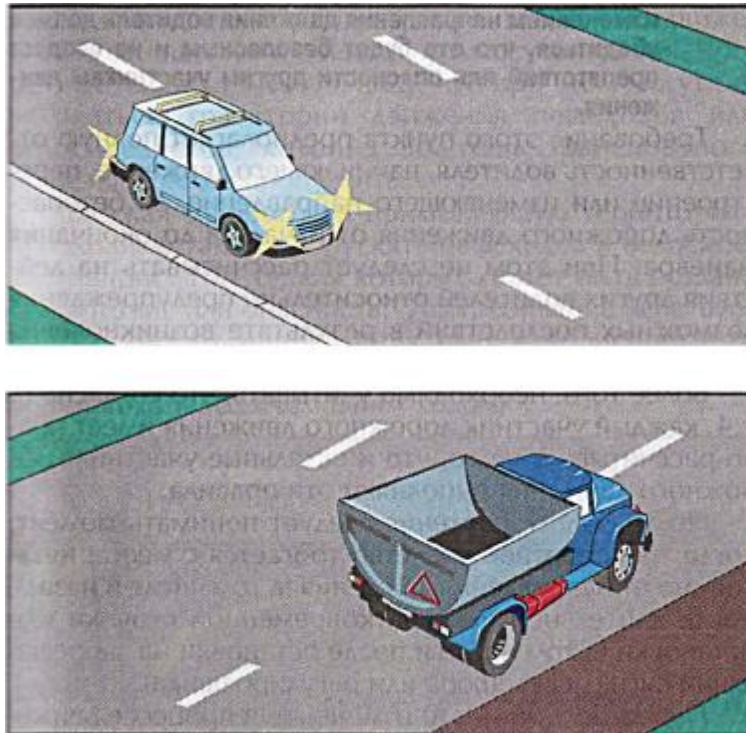
### **б) в случае ослепления водителя светом фар;**

Включение аварийной сигнализации предупреждает других участников дорожного движения о возникновении в процессе движения чрезвычайной ситуации. Запрещается при этом съезжать влево (возможно столкновение со встречным или попутным транспортным средством) или вправо с полосы движения, а также выезжать на обочину из-за вероятности наезда на пешехода или транспортное средство, которое могло остановиться на ней или движется с меньшей скоростью. Аварийная сигнализация должна включаться на всех транспортных средствах, на которых она установлена.

Кроме включения аварийной сигнализации, водитель в данном случае должен действовать согласно требованиям пункта 19.3 Правил.

### **в) на механическом транспортном средстве, движущемся с техническими неисправностями, если такое движение не запрещено настоящими Правилами;**

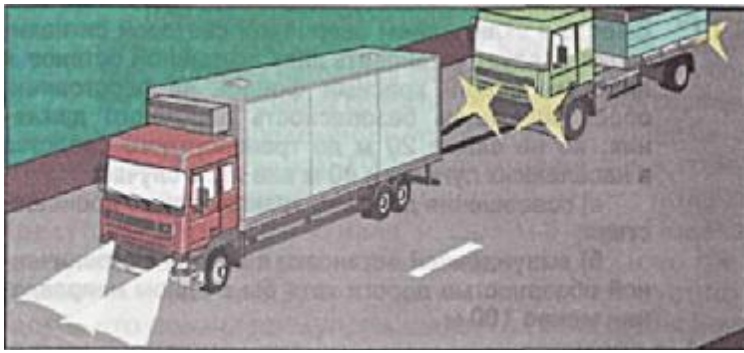
Поскольку транспортное средство, имеющее технические неисправности, движется, как правило, со скоростью, меньшей, чем скорость транспортного потока, оно должно двигаться как можно правее и обозначаться включением аварийной световой сигнализации, чтобы предупредить других участников дорожного движения о внештатной ситуации. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации о внештатной ситуации на дороге предупреждают знаком аварийной остановки, который устанавливается в соответствии с требованиями п. 30.4 сзади на таком транспортном средстве.



**Рис. 9.4.** Порядок движения с техническими неисправностями.

### **г) на буксируемом механическом транспортном средстве;**

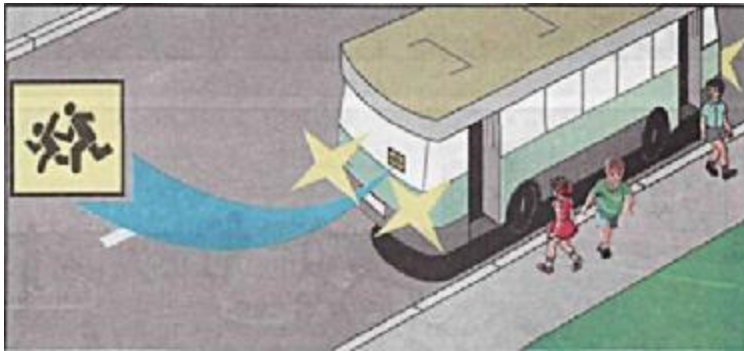
Соединение буксирующего и буксируемого транспортных средств в единый удлиненный транспортный состав не дает возможности водителю транспортного средства, движущегося за ним, установить факт буксировки и соответственно рассчитать условия выполнения безопасного маневра (обгона, опережения, поворота). Исходя из этого, включение аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве является обязательным независимо от способа буксировки. В случае отсутствия или неисправности аварийной световой сигнализации водитель обязан действовать в соответствии с требованиями п. 9.11 «а» Правил, обозначив буксируемое транспортное средство знаком аварийной остановки согласно требованиям п. 30.4 Правил.



**Рис. 9.5.** Применение световой сигнализации (включение света фар и аварийной сигнализации) во время буксировки.

**г) на механическом транспортном средстве, обозначенном опознавательным знаком «Дети», перевозящем организованную группу детей, во время их посадки или высадки;**

Согласно требованиям пунктов 21.3 и 30.3 «в» транспортное средство, предназначенное для перевозки организованной группы детей, должно быть оборудовано опознавательным знаком «Дети», а сама группа должна сопровождаться не менее, чем одним взрослым сопровождающим. Аварийная сигнализация включается для предупреждения водителей о том, что из-за транспортного средства с опознавательным знаком «Дети», стоящим с включенной аварийной сигнализацией, могут внезапно появиться на дороге дети. В этом случае другим водителям, приближающимся к подобному транспортному средству, следует уменьшить скорость, чтобы иметь возможность остановить свое транспортное средство и избежать наезда на детей (рис. 9.6).



**Рис. 9.6.** Применение аварийной сигнализации на автобусе, перевозящем организованные группы детей.

**д) на всех механических транспортных средствах колонны во время их остановки на дороге;**

Движение транспортных средств в колонне регламентируется требованиями раздела 25 Правил. Требование включения аварийной световой сигнализации во время остановки колонны предусмотрено п. 25.5, что вызвано необходимостью предупреждения других участников дорожного движения о возможном выходе на проезжую часть пешеходов.

**е) в случае совершения дорожно-транспортного происшествия.**

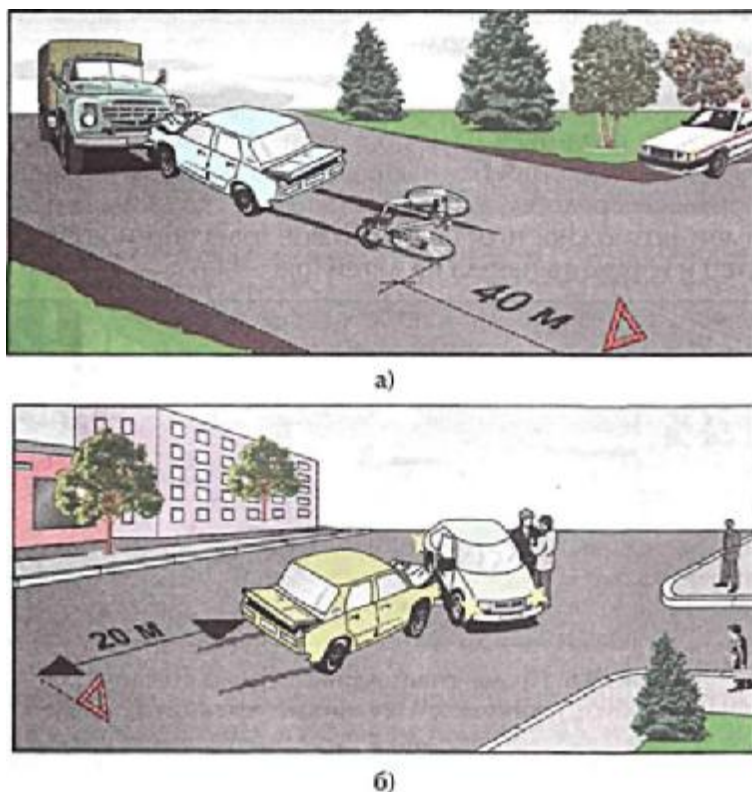
Поскольку участники дорожно-транспортного происшествия в стрессовом состоянии не могут в полной мере контролировать окружающую обстановку и могут совершать непредвиденные передвижения по проезжей части, для предупреждения других водителей необходимо включить аварийную сигнализацию.

**9.10. Вместе с включением аварийной световой сигнализации следует установить знак аварийной остановки либо мигающий красный фонарь на расстоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения, но не ближе 20 м до транспортного средства в населенных пунктах и 40 м вне их, в случае:**

- а) совершения дорожно-транспортного происшествия;**
- б) вынужденной остановки в местах с ограниченной обзорностью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.**

Для предупреждения участников дорожного движения об опасной ситуации на дороге, которая может быть занята поврежденными транспортными средствами, потерпевшими и лицами, оказывающими им помощь, для сохранения следов дорожно-транспортного происшествия до приезда работников милиции, а

также во время вынужденной остановки в местах, где из-за недостаточной видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями, дополнительно к включению аварийной световой сигнализации должен быть выставлен знак аварийной остановки или красный мигающий фонарь со стороны худшей видимости (рис. 9.7).



**Рис. 9.7.** Установка знака аварийной остановки при ДТП: **а)** вне населенного пункта, **б)** в населенном пункте.

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель должен действовать соответственно требованиям пункта 2.10 Правил (см. комментарий к п. 2.10).

**9.11. Если транспортное средство не оборудовано аварийной световой сигнализацией или она неисправна, необходимо установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь:**

- а) сзади на транспортном средстве, указанном в пункте 9.9 («в», «г», «г») ЭТИХ Правил;**
- б) со стороны худшей видимости для других участников дорожного движения в случае, указанном в подпункте «б» пункта 9.10 этих Правил.**

При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации в случаях, предусмотренных пунктами 9.9 («в», «г», «г») и 9.10 «б», необходимо установить знак аварийной остановки или красный мигающий фонарь. Правила их установки изложены в пунктах 9.10 и 30.4 Правил.

**9.12. Мигающий красный свет, излучаемый фонарем, который применяется в соответствии с требованиями пунктов 9.10 и 9.11 этих Правил, должен быть хорошо виден как днем в солнечную погоду, так и в условиях недостаточной видимости.**

В соответствии с требованиями правила № 7 ЕЭК ООН «Единообразных предписаний, касающихся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов» для обеспечения видимости света фонаря аварийной остановки минимальная сила света, излучаемая им, должна составлять 150 кд днем и 40 кд ночью.

## 10. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ ЕГО НАПРАВЛЕНИЯ

**10.1. Перед началом движения, перестроением и любым изменением направления движения водитель должен убедиться, что это будет безопасным и не создаст препятствий или опасности другим участникам движения.**

Требование этого пункта предполагает полную ответственность водителя, начинающего движение, перестроение или изменяющего направление, за безопасность дорожного движения от начала и до окончания маневра. При этом не следует рассчитывать на действия других водителей относительно предупреждения возможных последствий в результате возникновения опасных ситуаций.

Более того, необходимо учитывать, что согласно п. 1.4, каждый участник дорожного движения имеет право рассчитывать на то, что и остальные участники дорожного движения выполняют эти правила.

Под *началом движения* следует понимать момент, когда транспортное средство трогается с места, независимо от направления движения (в том числе и назад), после длительной или кратковременной стоянки или остановки (в том числе и после остановки на запрещающий сигнал светофора или регулировщика).

*Перестроение* — это изменение в процессе движения положения транспортного средства в пределах поперечного профиля проезжей части, связанное с изменением полосы движения. Поперечное смещение транспортного средства в пределах занимаемой полосы не является перестроением, однако это не освобождает водителя от выполнения в полном объеме изложенных в этом пункте Правил требований соблюдения безопасности.

Поскольку ширина полосы при отсутствии горизонтальной разметки определяется величиной, необходимой для движения транспортного средства (автомобиля, автобуса, трактора и т. п.), то при параллельном движении двух и более двухколесных транспортных средств (мотоциклов, мопедов, велосипедов) для них перестроением является изменение положения в полосе одного относительно другого. Это общее положение касается также движения на перекрестке и вне его. Если при въезде на перекресток (площадь), где организовано круговое движение, занимаемая полоса на проезжей части изменяется, то такой маневр является перестроением.

Под *любым изменением направления движения* следует понимать маневр, связанный хотя бы с незначительным изменением направления движения по отношению к продольной оси проезжей части.

**10.2. Выезжая на дорогу из жилой зоны, дворов, мест стоянки, автозаправочных станций и других примыкающих территорий, водитель должен перед проезжей частью или тротуаром уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам, движущимся по ней, а съезжая с дороги — велосипедистам и пешеходам, направление движения которых он пересекает.**

Кроме перечисленных видов примыкающих территорий, к ним относятся: территории микрорайонов, гаражей, площадок или зон отдыха, складов, предприятий и организаций, частные дворы (рис. 10.1 а).

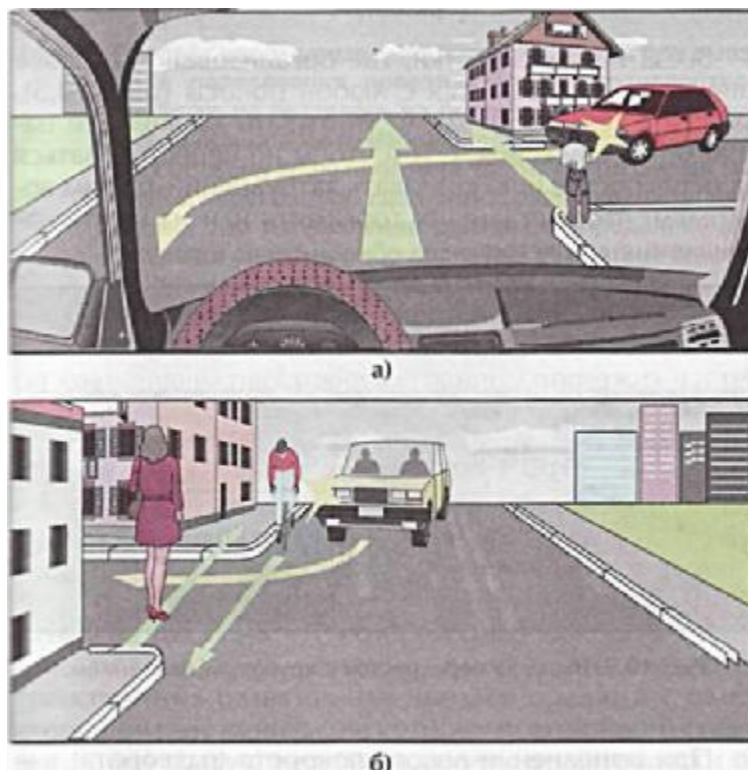


Рис. 10.1. Выезд на дорогу (а) и съезд с дороги (б) на примыкающую территорию.

Необходимо помнить, что при выезде с таких территорий предупреждающие знаки и знаки приоритета могут не устанавливаться, а потому необходимо проявлять особую осторожность и руководствоваться требованиями пунктов 10.1 и 10.2. Выезд с примыкающей территории следует рассматривать как начало движения по отношению к общему процессу движения. Кроме того, следует иметь в виду, что при этом могут пересекаться траектории движения пешеходов или велосипедистов, которых водитель транспортного средства должен пропустить.

Съезжая с дороги на примыкающую территорию, необходимо также пропускать пешеходов и велосипедистов (рис. 10.1 б), для которых может быть создано препятствие или опасность. Это требование действует независимо от направления съезда транспортного средства с дороги на примыкающую территорию (вправо, влево, вперед или задним ходом).

**10.3. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся в попутном направлении по той полосе, на которую он намерен перестроиться.**

**При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся в одном направлении, водитель, который находится слева, должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.**

Толкование определения *перестроение* приведено в комментарии к пункту 10.1. Выполнение перестроения условно можно разделить на два этапа: подача предупреждающего сигнала и сам маневр. подача предупреждающего сигнала выполняется согласно требованиям пунктов 9.3, 9.4 Правил. Однако следует помнить, что подача предупреждающего сигнала никаких преимуществ в движении не дает, а только информирует других участников дорожного движения о намерении выполнить маневр. Начиная перестроение, необходимо убедиться, что не будет создана опасность для движения тем транспортным средствам, на полосу движения которых водитель будет перестраиваться (рис. 10.2). В зависимости от обстановки в одних случаях следует подождать с перестроением, в других — ускорить выполнение маневра. Если вероятно возникновение опасной ситуации, водитель перестраивающегося транспортного средства должен отказаться от изменения полосы движения. Перестроение необходимо выполнять так, чтобы не вынуждать других водителей изменять направление и скорость движения.



Рис. 10.2. Требование «уступить дорогу при перестроении».

Если возникает необходимость одновременного перестроения транспортных средств, двигающихся в соседних полосах в попутном направлении, то следует руководствоваться правилом «правой руки», т.е. преимущество в перестроении имеет водитель,двигающийся в полосе ближе к правому краю проезжей части данного направления. При этом речь не идет об одно временности включения сигнала, предупреждающего о намерении перестроения, и нахождении на одной поперечной линии проезжей части.

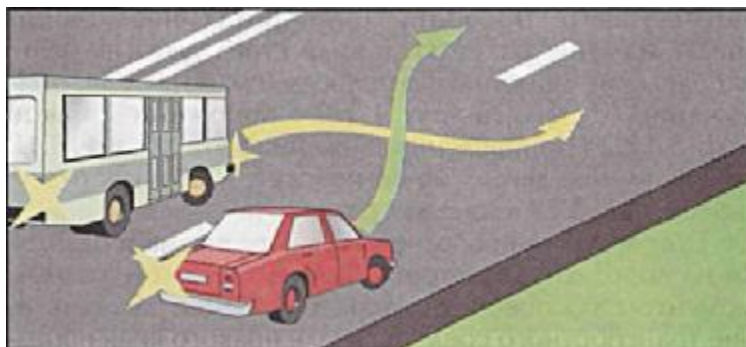


Рис. 10.3. Порядок одновременного перестроения.

Другими словами, даже если водитель транспортного средства, двигающегося по левой полосе,

опережает транспортное средство, расположенное правее, он не имеет права на перестроение, если этот маневр заставит другого водителя прибегнуть к торможению или изменению направления движения (рис. 10.3).

**10.4. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель должен заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении, кроме случаев, когда осуществляется поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение, направление движения определено дорожными знаками либо дорожной разметкой или движение возможно лишь в одном направлении, установленном конфигурацией проезжей части, дорожными знаками либо разметкой.**

Водитель, выполняющий поворот налево или разворот вне перекрестка из соответствующего крайнего положения на проезжей части данного направления, должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, а при выполнении этих маневров не из крайнего левого положения на проезжей части — и попутным транспортным средствам.

При наличии трамвайного пути посередине проезжей части водитель нерельсового транспортного средства, выполняющий поворот налево или разворот вне перекрестка, должен уступить дорогу трамваю.

Требование к водителям транспортных средств выполнять поворот или разворот из крайнего положения распространяется как на перекресток, так и на участок дороги вне его.

Правила не регламентируют, на каком расстоянии от поворота (разворота) необходимо занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, однако необходимо учитывать следующие основные моменты этого маневра:

- согласно требованиям пунктов 9.3, 9.4 подать предупреждающий сигнал;
- своевременно занять соответствующую полосу — крайнюю правую (для поворота направо) или крайнюю левую (для поворота налево или разворота).

Выражение «своевременно» следует понимать так, что к началу выполнения поворота (разворота) транспортное средство должно находиться на соответствующей полосе и параллельно продольной оси проезжей части.

Перед началом перестроения для выполнения соответствующего поворота (разворота) необходимо учесть наличие разметки в виде стрел, указывающих направление движения по полосам (см. раздел 34, приложение 2 — линия 1.18), дорожных знаков 5.16 — 5.17.2 «Направления движения по полосам», 5.18 «Направление движения по полосе», 5.26 «Место для разворота», 5.27 «Зона для разворота».

При отсутствии соответствующих знаков и разметки на дорогах с двухсторонним движением исходным моментом для поворота направо является расположение транспортного средства возле правого края проезжей части, которое исключает возможность движения транспортных средств правее, а для поворота налево или разворота — крайнее положение на проезжей части у левого края соответствующего направления движения. При этом такое положение должно исключать возможность движения транспортных средств в попутном направлении левее.

Если посреди улицы имеются трамвайные пути в одном уровне с проезжей частью дороги, разрешается выезд на рельсы попутного направления для выполнения левого поворота (разворота). При наличии знаков 5.16 — 5.19, которые устанавливаются перед перекрестком, запрещается выезд на рельсы попутного направления (см. комментарии к п. 11.8 Правил). Двигаться прямо, поворачивать налево и разворачиваться можно с крайней левой полосы проезжей части для нерельсовых транспортных средств, если это не запрещено дорожными знаками. При этом водители нерельсовых транспортных средств, совершающие левый поворот (разворот), должны пропускать рельсовые транспортные средства независимо от их направления движения.

На дорогах (улицах), где нанесена сплошная линия разметки, левый поворот (разворот) разрешается выполнять лишь в специально отведенных для этого местах (в разрыве сплошной линии разметки) и где это разрешено соответствующими дорожными знаками (рис. 10.4).

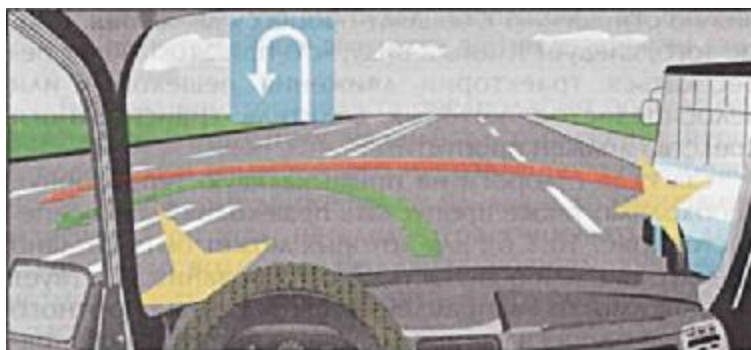


Рис. 10.4. Выполнение разворота в разрыве сплошной линии разметки.

Въезд на перекрестки, где организовано круговое движение, разрешается с любой полосы (рис. 10.5). Так же необходимо учитывать дальнейшее направление движения, с тем, чтобы не перестраиваться на перекрестке и не создавать затруднений другим водителям, что заставит их тормозить или изменять направление движения.



Рис. 10.5. Въезд на перекресток с круговым движением.

При выполнении левого поворота (разворота) вне перекрестка необходимо пропустить встречные транспортные средства, а также транспортные средства, выполняющие обгон (рис. 10.6 а).

На перекрестках, где примыкает более четырех дорог, и где не организовано круговое движение и нет центрального островка (так называемых «сложных» перекрестках), левый поворот (разворот) необходимо выполнять, оставляя предполагаемый центр справа от себя.

При этом следует учитывать, что порядок проезда в данном случае регулируется правилом «правой руки» (рис. 10.6 б).

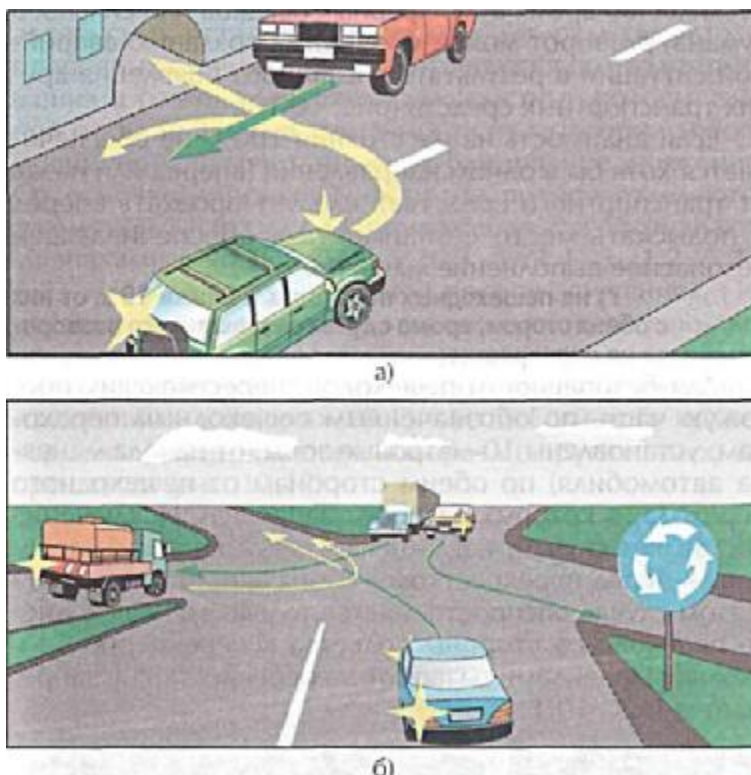


Рис. 10.6. Выполнение левого поворота и разворота: а) вне перекрестка; б) на «сложном» перекрестке.

**10.5. Поворот необходимо выполнять так, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на полосе встречного движения, а при повороте направо следует двигаться ближе к правому краю проезжей части, кроме случая выезда с перекрестка, где организовано круговое движение, где направление движения определено дорожными знаками либо дорожной разметкой или где движение возможно лишь в одном направлении.**

Пересечение проезжих частей на перекрестке ограничивается условными линиями, которые соединяют по кратчайшим расстояниям границы проезжих частей без учета их закруглений на перекрестках (рис. 10.7 а). При отсутствии горизонтальной разметки, определяющей границы полосы движения на перекрестке (раздел 34, приложения 2 — 1.7), выезд при выполнении поворота должен быть выполнен так, чтобы габариты транспортного средства не вышли за пределы пересечения проезжих частей, при этом полоса движения проезжей части, на которую будет выезжать транспортное средство, не

оговаривается. Выполняя правый поворот, следует помнить, что разрешается выезжать лишь на правую полосу того направления, на которое поворачивают. Если поворот разрешается выполнять с двух или более полос, то во избежание бокового столкновения при движении в попутном направлении при повороте необходимо оставаться на той полосе, с которой было начато выполнение поворота. В данном случае это касается транспортных развязок или выездов с дороги с односторонним движением, на которых поворот допустимо выполнять сразу с нескольких полос в зависимости от ширины проезжей части.

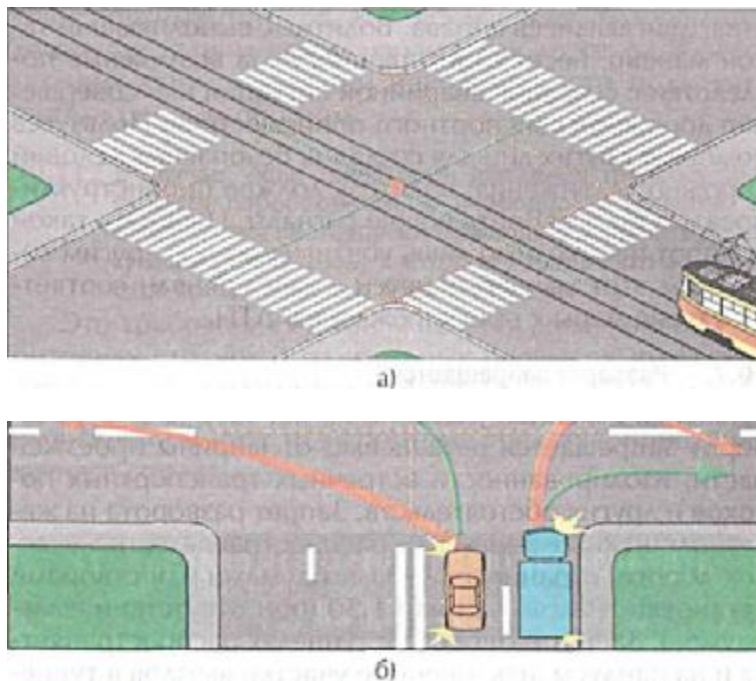


Рис. 10.7. Определение границ проезжей части и порядок выполнения поворотов на перекрестке.

**10.6. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по иным причинам не может выполнить поворот или разворот из соответствующего крайнего положения, разрешается отступить от требований пункта 10.4 настоящих Правил, если это не противоречит требованиям запрещающих или предписывающих дорожных знаков, дорожной разметки и не создаст опасности или препятствий другим участникам движения. При необходимости, для обеспечения безопасности дорожного движения, следует обратиться за помощью к другим лицам.**

Выполнение такого маневра вносит определенные сложности в процесс движения других транспортных средств, а поэтому его следует выполнять так, чтобы не вынуждать других водителей принимать дополнительные меры для обеспечения безопасности дорожного движения. Это означает, что при выполнении левого поворота (разворота) не из крайнего левого положения необходимо пропустить транспортные средства, движущиеся в попутном направлении слева и встречные (рис. 10.8), а при наличии посередине дороги трамвайного пути — и трамваи любого направления движения.

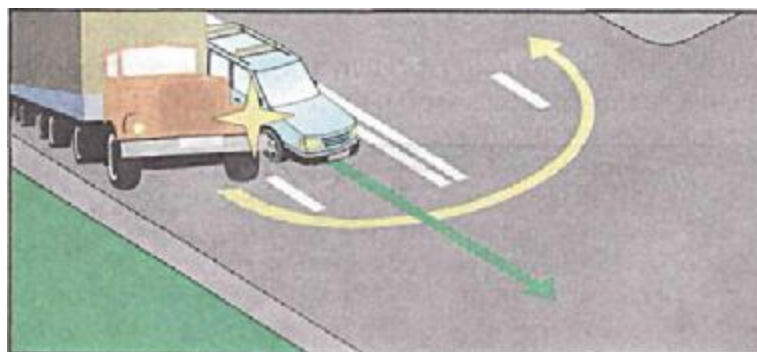


Рис. 10.8. Порядок выполнения левого поворота (разворота) не из крайнего левого положения.

При выполнении правого поворота не с правой крайней полосы следует пропустить транспортные средства, двигающиеся справа. Водитель, выполняющий такой маневр, несет ответственность за возможные последствия: создание аварийной ситуации или совершение дорожно-транспортного происшествия. Пользуясь помощью других лиц для создания безопасных условий дорожного движения, водитель должен проинструктировать их и оговорить общие сигналы. Начинать такой поворот необходимо лишь убедившись, что другим водителям этот маневр понятен и они приняли соответствующие меры к

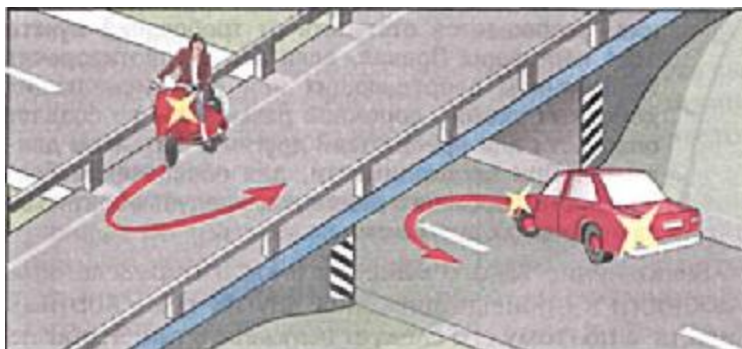


предупреждению ДТП.

### **10.7. Разворот запрещается:**

- а) на железнодорожных переездах;**
- б) на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;**
- в) в туннелях;**

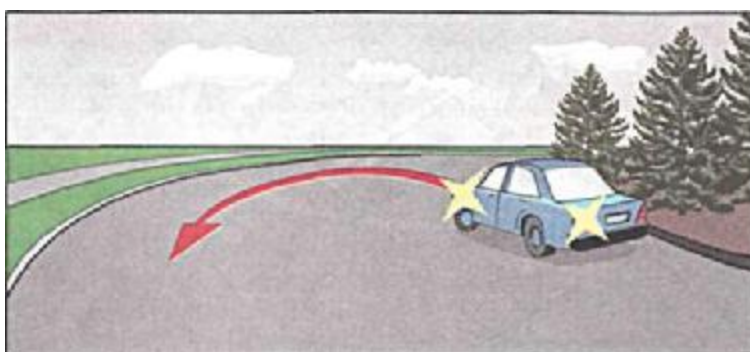
С целью гарантирования безопасности дорожного движения в местах, указанных в пп. «а», «б», «в», разворот запрещается независимо от ширины проезжей части, изолированности встречных транспортных потоков и других обстоятельств. Запрет разворота на железнодорожных переездах распространяется на участок дороги, ограниченный шлагбаумами или створами установки знаков 1.29 или 1.30 (при отсутствии шлагбаумов). Запрет разворота в туннелях распространяется и на пандусы (наклоненные участки въездов в туннели и выездов из них), если они физически отделены от смежных проезжих частей (подпорными стенками, откосами, парапетами). Это же требование касается и мостов, путепроводов, эстакад (рис. 10.9).



**Рис. 10.9.** Запрещение разворота на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними.

- г) при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;**

Поскольку разворот выполняется на малой скорости движения и транспортное средство на длительное время перекрывает проезжую часть, то при ограничении видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении геометрическими условиями (крутым поворотом, вблизи перелома продольного профиля, характером застройки, озеленением и т.п.) или метеорологическими (во время атмосферных осадков или сильного тумана) разворот может привести к созданию аварийной ситуации в результате внезапного появления других транспортных средств (рис. 10.10).

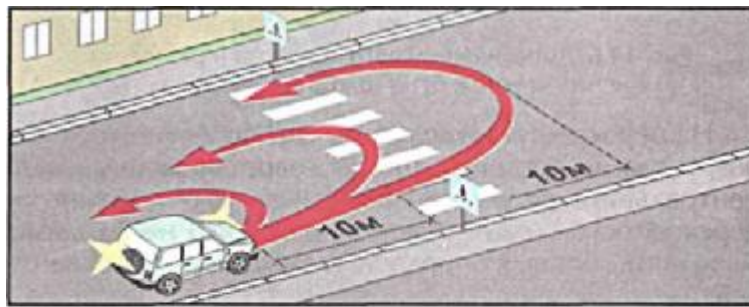


**Рис. 10.10.** Запрещение разворота в условиях ограниченной видимости.

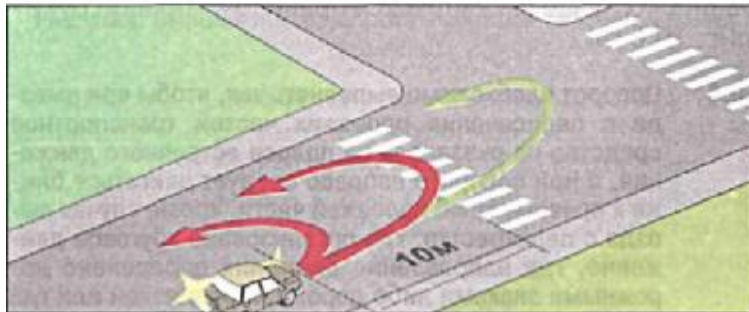
Если видимость на расстоянии 100 м не обеспечивается хотя бы в одном направлении (вперед или назад от транспортного средства), следует проехать вперед и подыскать место с видимостью, обеспечивающей безопасное выполнение маневра.

- г) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случая разрешенного разворота на перекрестке;**

Для безопасности пешеходов, пересекающих проезжую часть по обозначенным пешеходным переходам, установлены 10-метровые зоны (от начала маневра автомобиля) по обеим сторонам от пешеходного перехода, в которых разворот запрещен. Исключение составляет случай, когда пешеходный переход расположен перед перекрестком — зона запрета разворота в этом случае распространяется только до пешеходного перехода со стороны подъезда к перекрестку, поскольку Правилами разворот на перекрестке не запрещается (рис. 10.11).



а)



б)

Рис. 10.11. Запрещение разворота в зоне пешеходного перехода.

д) на автомагистралях, а также на дорогах для автомобилей, за исключением перекрестков и мест, обозначенных дорожными знаками 5.26 или 5.27.

10.8. Если в месте съезда с дороги имеется полоса торможения, водитель, который намеревается повернуть на другую дорогу, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней. Если в месте въезда на дорогу имеется полоса разгона, водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Нормами проектирования автомобильных дорог на автомагистралях и автомобильных дорогах возле перекрестков, примыкания второстепенных дорог, в зоне автобусных остановок, площадок для отдыха, автозаправочных станций предусматриваются полосы торможения и разгона (переходно-скоростные полосы) длиной от 30 до 230 м в зависимости от категории дороги и шириной, рассчитанные на одностороннее движение. От основной проезжей части эти полосы отделяются разметкой 1.8 (раздел 34, приложение 2) и обозначаются знаками 5.20.1, 5.20.2, 5.20.3, 5.21.1, 5.21.2, 5.22, 5.23 «Начало дополнительной полосы движения». Пересекать линию разметки, отделяющую переходо-скоростные полосы от остальной проезжей части, разрешается в любом месте, но с выполнением требований, изложенных в пунктах 10.1 — 10.3. Если есть полоса торможения, выполнение поворота с других полос запрещается (рис. 10.12).

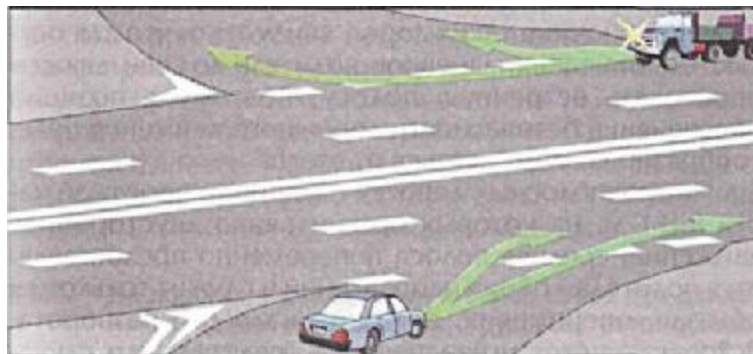


Рис. 10.12. Порядок выезда или съезда с дороги, имеющей переходо-скоростные полосы.

10.9. Во время движения транспортного средства задним ходом водитель не должен создавать опасности или препятствий другим участникам движения. Для обеспечения безопасности движения он при необходимости должен обратиться за помощью к другим лицам.

Требование этого пункта означает, что перед началом движения задним ходом водитель должен убедиться, что позади нет пешеходов или других препятствий. В условиях ограниченной или

недостаточной видимости следует проявлять особую осторожность, а при необходимости воспользоваться помощью другого лица. Перед этим нужно проинструктировать его и договориться о сигналах, оповещающих об изменении обстановки позади транспортного средства. Использование помощи другого лица во время движения задним ходом не освобождают водителя от ответственности за соблюдение безопасности дорожного движения.

**10.10. Запрещается движение транспортных средств задним ходом на автомагистралях, дорогах для автомобилей, железнодорожных переездах, пешеходных переходах, перекрестках, мостах, путепроводах, эстакадах, в тоннелях, на въездах и выездах с них, а также на участках дорог с ограниченной обзорностью или недостаточной видимостью.**

**Разрешается движение задним ходом на дорогах с односторонним движением при условии соблюдения требований пункта 10.9 настоящих Правил и невозможности подъехать к объекту иным способом.**

С целью гарантирования безопасности дорожного движения запрещается движение транспортных средств задним ходом во всех указанных местах, независимо от ширины проезжей части и изолированности транспортных потоков. Как исключение, разрешается движение задним ходом на участках дорог с односторонним движением, при невозможности подъехать к объекту иным образом.

**10.11. В случае, если траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не обусловлена настоящими Правилами, уступить дорогу должен водитель, к которому транспортное средство приближается с правой стороны.**

Это требование Правил касается движения на территориях стоянок, строительных площадок, площадок для загрузки и разгрузки транспортных средств и т. п., а также когда отсутствуют дорожные знаки и разметка проезжей части, определяющие порядок движения. Порядок проезда таких территорий определяется при помощи правила «правой руки», т.е. преимущество в движении имеют транспортные средства, приближающиеся справа.

## 11. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГЕ

**11.1. Количество полос на проезжей части для движения нерельсовых транспортных средств определяется дорожной разметкой или дорожными знаками 5.16, 5.17.1, 5.17.2, а при их отсутствии — самими водителями с учетом ширины проезжей части соответствующего направления движения, габаритов транспортных средств и безопасных интервалов между ними.**

Согласно п. 1.10 Правил под *полосой движения* понимают любую из продольных полос на проезжей части, обозначенную или не обозначенную дорожной разметкой, и имеющую ширину, достаточную для движения в один ряд нерельсовых транспортных средств (не менее 2,75 м).

Согласно ДБН В.2.3-4:2007 «Сооружения транспорта. Автомобильные дороги» ширина полосы проезжей части составляет 3,75 м для скоростных и магистральных дорог, дорог грузового движения, промышленных и коммунально-складских районов. Для сельских дорог ширина полосы определяется в 3,5 м, для улиц в жилой зоне — 3 м. Вне населенных пунктов предусмотрена ширина полосы: для дорог I и II категорий — 3,75 м, III категории — 3,5 м и IV категории — 3,0 м. Такие значения ширины полосы используются, в основном, и при разметке проезжей части на полосы движения, но для дорог в населенных пунктах, в зависимости от назначения полосы движения, ширина её может быть уменьшена до 3,0 м (для смешанных полос) и до 2,75 м (для потока легковых автомобилей) при условии, что скорость движения на этом участке ограничена до 60 км/ч.

*Безопасный интервал* (боковое расстояние) между транспортными средствами находится в прямой зависимости от скорости движения: чем больше скорость, тем больше должен быть интервал. Однако не рекомендуется интервал менее 0,8 м и более 2,5 м, так как при этом возникает реальная угроза безопасности дорожного движения вследствие касательного столкновения или вклинивания между движущимися транспортными средствами третьего транспортного средства.

**11.2. Нерельсовые транспортные средства должны двигаться как можно ближе к правому краю проезжей части.**

Требование этого пункта Правил касается дорог как с одной, так и с двумя и более полосами для движения в одном направлении. Выезжать на полосы, расположенные левее, разрешается лишь тогда, когда правые заняты транспортными средствами. Даже если дорога имеет по одной полосе для движения в каждом направлении, расположение транспортных средств на дороге должно постоянно тяготеть к правому краю проезжей части, в первую очередь для осуществления безопасного разъезда встречных транспортных средств и предоставления возможности выполнения обгона.

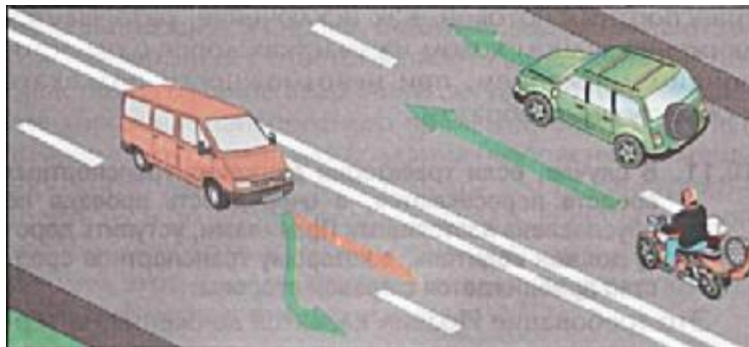


Рис. 11.1. Порядок движения на дороге, имеющей более одной полосы для движения в каждом направлении.

**11.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении, при отсутствии сплошной линии дорожной разметки или соответствующих дорожных знаков выезд на полосу встречного движения возможен только для обгона и объезда препятствия либо остановки или стоянки у левого края проезжей части в населенных пунктах в разрешенных случаях, при этом водители встречного направления имеют преимущество.**

Для гарантирования безопасности дорожного движения на таких дорогах выезд на полосу встречного движения разрешается лишь кратковременно для обгона транспортного средства или объезда препятствия. При выполнении этих маневров следует учитывать, что водители встречных транспортных средств имеют преимущество в движении.

Остановка и стоянка с левой стороны на таких дорогах разрешаются при изложенном в пункте условии лишь в населенных пунктах. Во время остановки транспортных средств или постановки их на стоянку возле левого края проезжей части необходимо уступать дорогу транспортным средствам, движущимся навстречу (рис. 11.3).

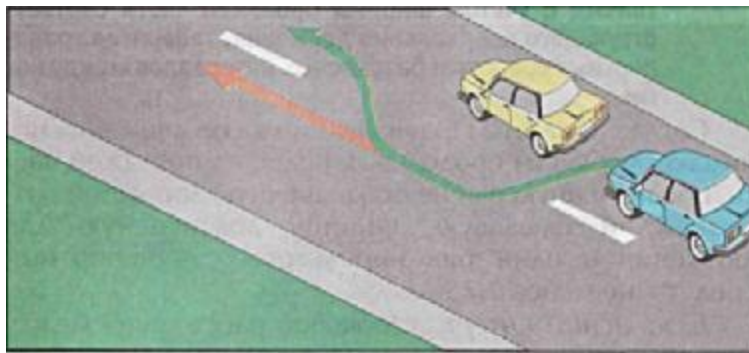


Рис. 11.2. Порядок движения на дороге, имеющей по одной полосе для движения в каждом направлении.

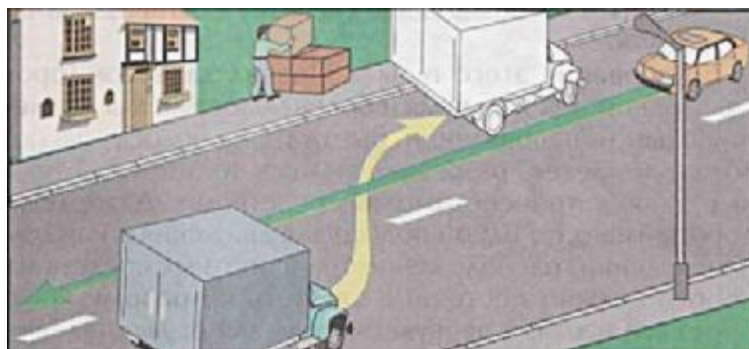


Рис. 11.3. Остановка и стоянка в населенном пункте на дороге, имеющей по одной полосе для движения в каждом направлении.

Возле левого края проезжей части таких дорог вне населенных пунктов остановка и стоянка запрещены (рис. 11.4).



Рис.11.4. Запрещение вне населенных пунктов остановки и стоянки на левой стороне дороги, имеющей по одной полосе для движения в каждом направлении.

Хотя Правилами не запрещена остановка и стоянка на левой обочине таких дорог, ввиду того, что для осуществления таких маневров водитель должен дважды пересекать встречную полосу, поэтому с позиции обеспечения безопасности дорожного движения целесообразно воздерживаться от этого.

На трехполосных дорогах с шириной проезжей части 9 — 11 м, на которых организовано двустороннее движение, средняя полоса попеременно предоставляется водителям обоих направлений и служит только для объезда, опережения, поворота налево и разворота. Встречные потоки транспортных средств в этих случаях обязательно должны быть разделены продольной сплошной линией 1.1 дорожной разметки. Выезд при этом на крайнюю полосу, предназначенную для встречного движения, запрещен.

**11.4. На дорогах с двусторонним движением, имеющих по меньшей мере две полосы для движения в одном направлении, запрещается выезжать на предназначенную для встречного движения сторону дороги.**

На дорогах с двусторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения в одном направлении, встречные потоки транспортных средств разделяются линиями горизонтальной разметки 1.3, а при наличии разделительной полосы — линиями 1.1 с обеих ее сторон. В определенных дорожных условиях (снегопад, загрязненность дороги, стирание линий в процессе эксплуатации, ремонт дороги и т. п.) разделительных линий водители могут не видеть, поэтому в таких случаях они должны самостоятельно ориентироваться и определять, где находится встречная сторона дороги, выезжать на которую запрещено. При этом правила не содержат никаких исключений для этого ограничения.

**11.5. На дорогах, имеющих две и более полос для движения в одном направлении, выезд на крайнюю левую полосу для движения в этом же направлении разрешается, если правые заняты, а также для поворота налево, разворота или для остановки либо стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в населенных пунктах, если это не противоречит правилам остановки (стоянки).**

Для обеспечения надлежащих удобств водителей общепринятым является такое расположение транспортных средств на многополосных дорогах, при котором транспортные средства, двигающиеся с меньшей скоростью, занимают правые полосы. Скорость грузовых автомобилей меньше легковых, поэтому их водители постоянно должны придерживаться правой полосы. Однако это требование касается не только грузовых автомобилей. Если двигаются потоки легковых автомобилей, то правой полосой должны пользоваться те водители, которые едут со скоростью, меньшей чем средняя скорость потока. При этом необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой, чтобы не создавать помех для движения транспортным средствам, движущимся в этой полосе. Использование полосы движения, находящейся левее, разрешено лишь тогда, когда движение по правой полосе становится слишком интенсивным, т.е. когда дистанция между транспортными средствами становится меньше безопасной для данной скорости движения. Вместе с тем, необходимо следить за дорожной обстановкой, чтобы не создавать помех для движения транспортным средствам оперативных и специальных служб, которые движутся по левой полосе со скоростью, превышающей скорость потока. Кроме того, при просьбе водителя движущегося сзади транспортного средства (переключением света фар) уступить дорогу необходимо, увеличив или уменьшив скорость, с соблюдением требований Правил, перестроиться правее. Использование левой полосы для остановки (стоянки) транспортных средств при наличии разделительной или бульварной полосы запрещается.

**11.6. На дорогах, имеющих три и более полос для движения в одном направлении, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, тракторам, самоходным машинам и механизмам разрешается выезжать на крайнюю левую полосу только для поворота налево и разворота, а в населенных пунктах на дорогах с односторонним движением, кроме этого, — для остановки слева, в разрешенных случаях, с целью погрузки или разгрузки.**

Поскольку грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, тракторы, самоходные машины и механизмы являются менее маневренными и не могут развивать достаточно высокой скорости, им запрещается выезд на крайнюю левую полосу (рис. 11.5), которая должна оставаться свободной для движения быстроходных транспортных средств — легковых автомобилей, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарных, оперативных и аварийных служб.

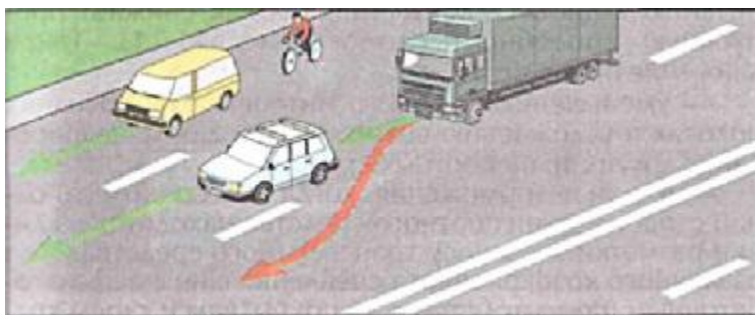


Рис. 11.5. а)

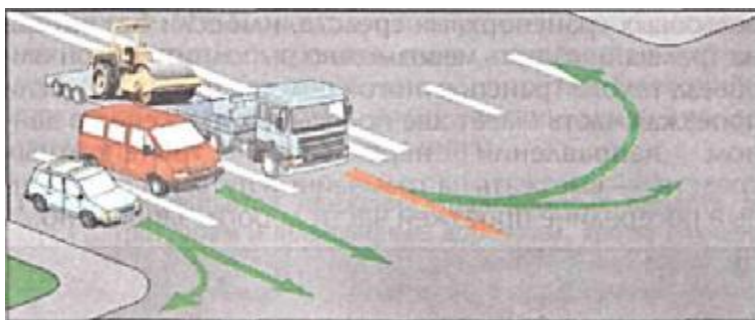


Рис. 11.5. б)

Порядок движения грузовых автомобилей на многополосной дороге.

Этим пунктом установлено также, что грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, самоходные машины и механизмы могут останавливаться слева в населенных пунктах на дорогах с односторонним движением в разрешенных случаях лишь с целью погрузки или разгрузки. Использование левой полосы для остановки (стоянки) транспортных средств при наличии разделительной или бульварной полосы запрещается.

**11.7. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться как можно ближе к правому краю проезжей части, кроме случаев, когда выполняется обгон, объезд или перестроение перед поворотом налево или разворотом.**

Требования этого пункта распространяются на все транспортные средства, которые можно отнести к категории «тихоходных», независимо от того, что является причиной их движения со скоростью менее 40 км/ч, — конструктивные особенности, техническое состояние или характер перевозимого груза (рис. 11.6).

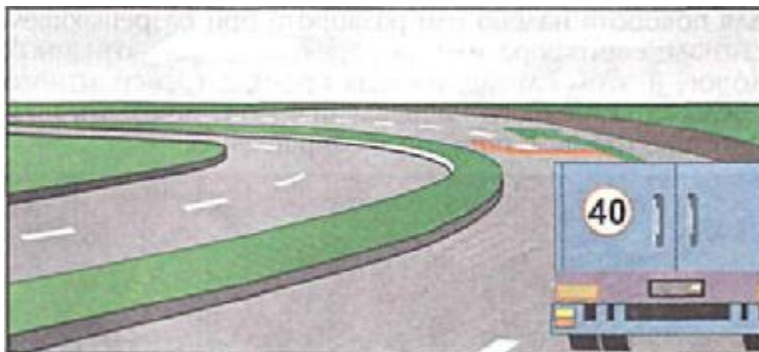


Рис. 11.6. Расположение тихоходных транспортных средств на проезжей части.

**11.8. По трамвайному пути попутного направления, расположенному на одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, разрешается движение при условии, что это не запрещено дорожными знаками либо дорожной разметкой, а также во время опережения, объезда, когда ширина проезжей части недостаточна для выполнения объезда без выезда на трамвайный путь.**

На перекрестке разрешается выезжать на трамвайный путь попутного направления в тех же случаях, но при условии отсутствия перед перекрестком дорожных знаков **5.16 — 5.19**.

Поворот налево или разворот должны выполняться с трамвайного пути попутного направления, расположенного на одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, если иной порядок движения не предусмотрен дорожными знаками **5.16, 5.18** или разметкой **1.18**.

**Во всех случаях не должны создаваться препятствия для движения трамвая.**

По трамвайным путям попутного направления, расположенным слева в одном уровне с проезжей частью, разрешается двигаться только с целью обгона или объезда, если габариты транспортного средства превышают ширину полосы, предназначенной для движения нерельсовых транспортных средств, или если без выезда на трамвайный путь невозможно выполнить обгон или объезд такого транспортного средства (рис. 11.7). Если проезжая часть имеет две полосы для движения в данном направлении нерельсовых транспортных средств, — выезжать на трамвайный путь, расположенный посередине проезжей части дороги, запрещено.

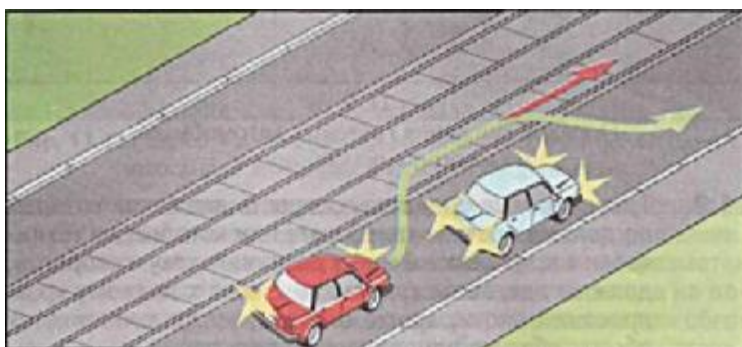


Рис. 11.7. Порядок движения по трамвайным путям.

В случае отсутствия знаков 5.16 — 5.19 разрешается использовать трамвайные пути попутного направления для накопления транспортных средств перед перекрестком. Это значительно увеличивает пропускную способность перекрестка (рис. 11.8). И в то же время не следует занимать трамвайные пути попутного направления для поворота налево или разворота при разрешающем сигнале светофора или на перекрестке равнозначных дорог. В этом случае, ожидая проезда транспортного средства встречного направления, можно создать препятствие трамваю попутного направления.

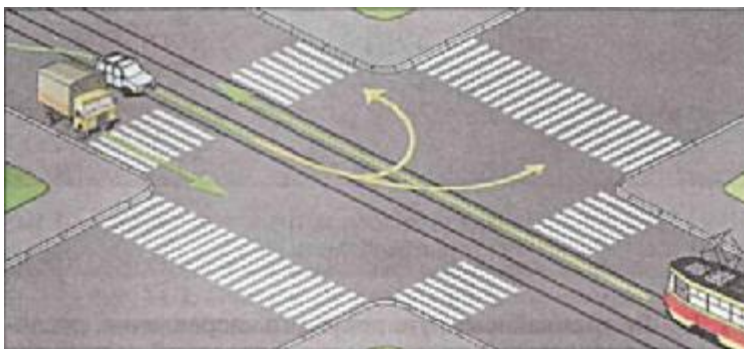


Рис. 11.8. Движение по трамвайным путям на перекрестке.

Во время движения по трамвайным путям следует учитывать возможность заноса транспортного средства при торможении, когда колеса движутся по рельсам.

Во время использования трамвайной линии для движения нерельсовыми транспортными средствами запрещается создавать препятствия трамваю.

### 11.9. Запрещается выезжать на трамвайный путь встречного направления, отделенные от проезжей части трамвайные пути и разделительную полосу.

Учитывая ограниченную маневренность рельсовых транспортных средств, большой тормозной путь по сравнению с нерельсовыми (особенно при сложных погодных условиях), а также с целью гарантирования безопасности дорожного движения, нерельсовым транспортным средствам запрещается выезжать на трамвайный путь встречного направления для объезда или обгона рельсового транспортного средства (или нерельсового, если движение по трамвайным путям попутного направления не запрещено) независимо от того, движутся по нему рельсовые транспортные средства или нет.

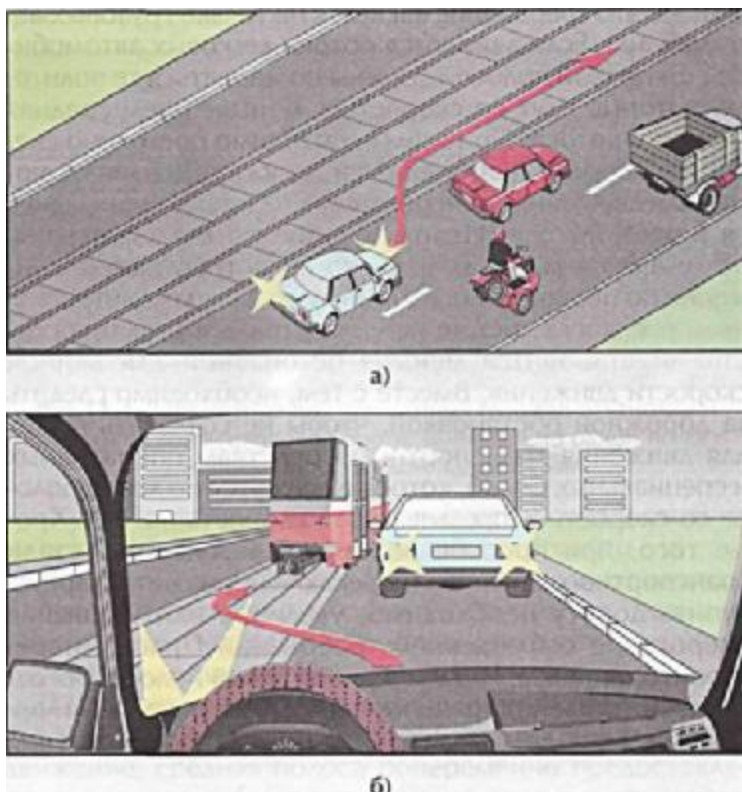


Рис. 11.9. Запрещение движения по трамвайным путям.

Запрещение выезжать на разделительную полосу исключает возможность использования ее для движения, остановки или стоянки (рис. 11.10).



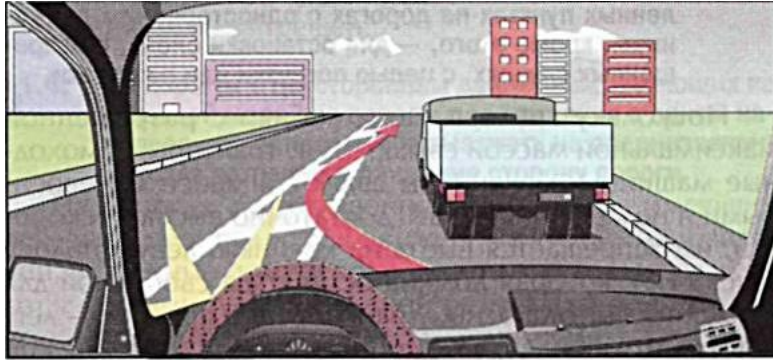


Рис. 11.10. Запрещение выезда на разделительную полосу

**11.10. На дорогах, проезжая часть которых поделена на полосы движения линиями дорожной разметки, запрещается двигаться, занимая одновременно две полосы. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается только во время перестроения.**

Если транспортное средство движется, занимая одновременно две полосы движения, это вносит дезорганизацию в процесс движения, так как снижает пропускную способность дорог (рис. 11.11). Такое движение приводит к:

- уменьшению бокового интервала на соседних полосах и усложнению возможностей для маневрирования других транспортных средств;
- в случае торможения, когда колесо (колеса) одной стороны транспортного средства находится на линии разметки, — заносу транспортного средства из-за различного коэффициента сцепления шин с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием и слоем краски (разметочного пластического материала);
- быстрому стиранию линий разметки;
- вводит в заблуждение других участников дорожного движения относительно предполагаемых маневров транспортного средства.

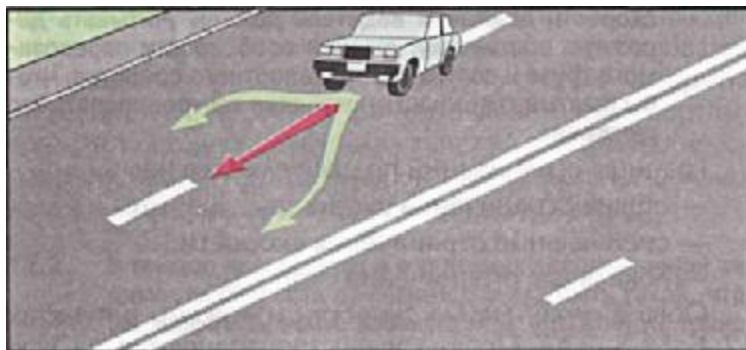


Рис. 11.11. Запрещение движения одновременно по двум полосам.

**11.11. При интенсивном движении менять полосу разрешается только для объезда препятствия, поворота, разворота или остановки.**

Требование этого пункта направлено на создание однородного транспортного потока, предупреждение излишних перестроений при интенсивном движении и исключение потенциальных в таких условиях аварийных ситуаций. При «вклинивании» в транспортный поток смежной полосы резко уменьшается безопасная дистанция между транспортными средствами на этой полосе, что вносит дезорганизацию в дорожное движение и может привести к попутному столкновению вследствие внезапного экстренного торможения одного из участников движения.

Вместе с тем, не следует создавать препятствия для перестроения водителям, которые заблаговременно подают предупреждающий сигнал об этом. В таких условиях водитель, желающий перестроиться, должен проявить терпение и выдержку, а другие водители — предупредительность и уважение.

**11.12. Водитель, осуществляющий поворот на дорогу, имеющую полосу для реверсивного движения, может перестраиваться на нее только после проезда реверсивного светофора с сигналом, разрешающим движение, и если это не противоречит пунктам 11.2, 11.5 и 11.6 настоящих Правил.**

При повороте на дорогу с реверсивным движением, обозначенную знаком 5.15, водители должны двигаться только по правой крайней полосе (учитывая требования пункта 10.5), так как во время поворота на такую дорогу водитель не всегда имеет возможность установить, разрешено ли в данный момент движение по полосе для реверсивного движения в попутном направлении. Чтобы не допустить встречного столкновения транспортных средств, выезд на реверсивную полосу разрешается лишь после проезда светофора с включенным сигналом, разрешающим движение (зеленая стрелка, направленная вниз).



Рис. 11.12. Порядок выезда на дорогу с реверсивной полосой.

**11.13. Запрещается движение транспортных средств по тротуарам и пешеходным дорожкам, кроме случаев, когда они применяются для выполнения работ или обслуживания торговых и иных предприятий, расположенных непосредственно возле этих тротуаров или дорожек, при отсутствии других подъездов и при условии выполнения требований пунктов 26.1 — 26.3 настоящих Правил.**

Для обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам и пешеходным дорожкам запрещается движение по ним транспортных средств. Однако для выполнения дорожных работ или обслуживания торговых и других предприятий, при отсутствии других подъездов к ним, часто возникает потребность в таком движении (рис. 11.13). Поэтому любое движение транспортных средств в упомянутых местах должно выполняться при условии предоставления преимущества пешеходам, т. е. им не должны создаваться никакие препятствия или опасность во время движения. Безопасное движение пешеходов должно гарантироваться выполнением водителями правил движения в жилой зоне (п. 26.1 — 26.3).

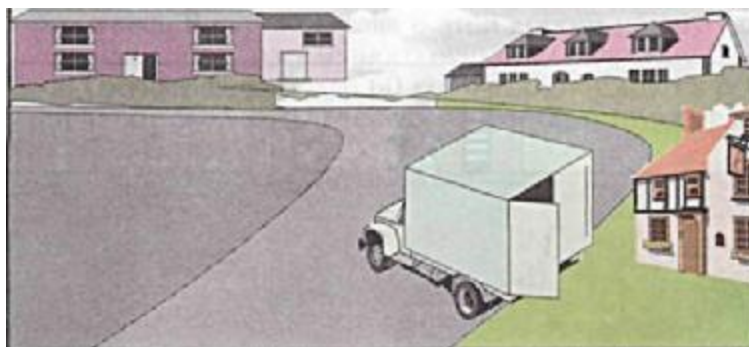
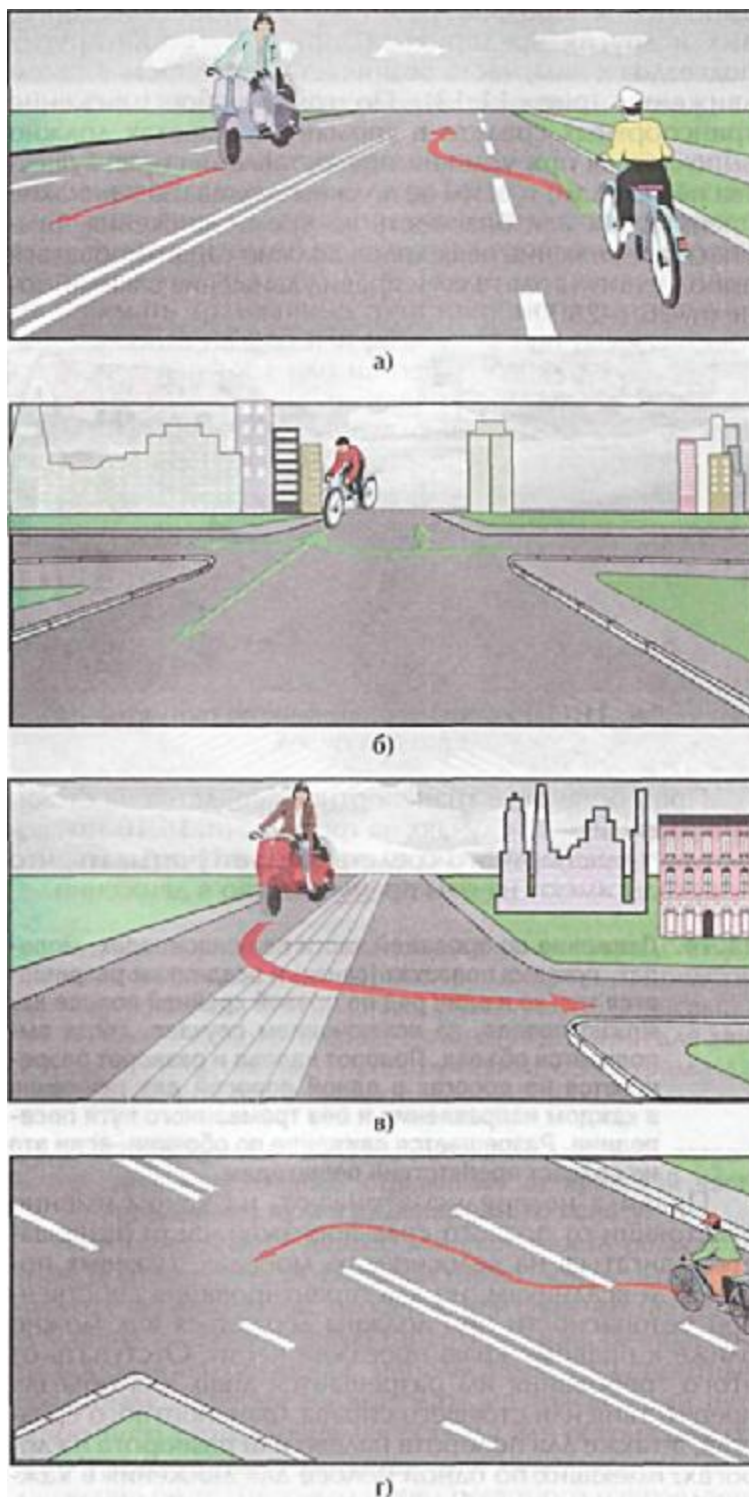


Рис. 11.13. Разрешенное движение по тротуарам для подвоза грузов.

При постановке транспортного средства на стоянку в разрешенных случаях на тротуаре (п. 15.10 «в») водителю транспортного средства следует учитывать, что пешеходы имеют на нем преимущество в движении.

**11.14. Движение по проезжей части на велосипедах, мопедах, гужевых повозках (санях) и всадникам разрешается только в один ряд по правой крайней полосе как можно правее, за исключением случаев, когда выполняется объезд. Поворот налево и разворот разрешаются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении и без трамвайного пути посередине. Разрешается движение по обочине, если это не создаст препятствий пешеходам.**

Правила не предусматривают, на каком именно расстоянии от правого края проезжей части разрешается двигаться на велосипедах, мопедах, гужевых повозках и всадникам, но для гарантирования собственной безопасности они должны держаться как можно ближе к правому краю проезжей части. Отступать от этого требования им разрешается лишь для объезда препятствия или стоящего справа транспортного средства, а также для поворота налево или разворота на дорогах, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении и без трамвайных путей посередине (рис. 11.14).



**Рис. 11.14.** Порядок движения мопедов и велосипедов.

Перечисленные участники дорожного движения должны выполнять эти маневры с учетом требований пп. 9.2 «б», 9.4, 10.1, 10.3. Когда возникает необходимость выполнения левого поворота или разворота на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в одном направлении или имеющих трамвайные пути посередине, следует сойти с велосипеда (мопеда) и перевести его по пешеходному переходу. Водитель гужевой повозки или всадник должен вести в этом случае животное под уздцы.

Водителям гужевых повозок и всадникам разрешается движение по обочине, если это не создает препятствий для движения пешеходов, а также если атмосферные осадки (снег, дождь) не являются предпосылкой для создания колеи и разрушения грунтовой обочины.

## 12. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

**12.1. При выборе в установленных пределах безопасной скорости движения водитель должен учитывать дорожную обстановку, а также особенности перевозимого груза и состояние транспортного средства, чтобы иметь возможность постоянно контролировать его движение.**

Границы ограничений подразделяются на:

- общие ограничения скорости;
- специальные ограничения скорости;
- локальные ограничения скорости.

Общие ограничения скорости изложены в пунктах 12.4, 12.5, 12.7 Правил и распространяются на всю территорию государства.

Специальные ограничения скорости вводят определенные ограничения, общие для определенных типов транспортных средств (пункты 3.1, 12.6 «а», «г», «г», 12.9), видов перевозок (пункты 12.6 «в», 22.5, 22.6), категории водителей (пункт 12.6 «б»).

Локальные ограничения вводят определенные исключения из общих ограничений скорости движения, исходя из конкретных дорожных условий на конкретных участках дорог. Локальные ограничения вводятся в действие только при помощи знаков 3.29 «Ограничение максимальной скорости», 3.31 «Зона ограничения скорости» и 5.45 «Начало населенного пункта». Следует отметить, что установленный верхний предел скорости движения не является гарантом безопасности движения в конкретных условиях, поэтому на водителя Правилами налагается обязанность выбирать оптимальный скоростной режим, не превышая при этом верхних ограничений, особенно если на участке дороги установлены предупреждающие временные дорожные знаки.

Возможна комбинация этих видов ограничений.

Водитель постоянно пребывает в контакте с элементами среды движения, которые в процессе движения постоянно изменяются, вынуждая водителя постоянно принимать решения относительно выбора безопасной скорости движения в конкретных условиях.

Расположение груза в значительной степени влияет на устойчивость транспортного средства. Чем выше центр тяжести, тем больший опрокидывающий момент действует во время движения на горизонтальных кривых. При перевозке таких грузов следует учитывать, что при движении по дорогам с неровным покрытием даже надежный такелаж может ослабеть и смещение груза может достичь опасной величины. Это касается также и перевозки длинномерных грузов, особенно когда они выступают за задний борт автомобиля или опоры прицепа. Этот факт особенно следует учитывать при выборе бокового интервала при выполнении поворота.

Устойчивость автомобиля резко снижается при перевозке жидкостей, особенно если цистерна (бак, бочка и т.п.) не полностью заполнена. Жидкости при торможении транспортного средства смешаются по инерции вперед и тем самым увеличивают тормозной путь. Во время движения на кривых в плане участках дорог смещение жидкостей вызывает резкое смещение центра тяжести и возрастание опрокидывающего момента. Подобное явление возникает также при перевозке животных в кузове грузового автомобиля. Поэтому в таких случаях особое внимание следует уделять выбору безопасной скорости движения.

Транспортные средства даже одинаковой модели и при условии, что они технически исправны, могут отличаться одно от другого многими параметрами, влияющими на безопасность движения. Например, использование шин разного типа вызывает заметную разницу в тормозных свойствах, в поперечной устойчивости транспортных средств, состояние двигателя влияет на динамические характеристики и т. п. У транспортных средств разных моделей и модификаций этих отличий еще больше.

**12.2. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости скорость движения должна быть такой, чтобы водитель имел возможность остановить транспортное средство в пределах видимости дороги.**

Расстояние видимости дороги определяет максимально допустимый остановочный путь транспортного средства.

Дальность видимости дороги зависит от ее параметров, освещения и дорожных (атмосферных) условий. Поскольку на проезжей части дороги не должно быть препятствия, которое водитель не может заблаговременно обнаружить, водитель при выборе скорости вправе ориентироваться только на известный (ожидаемый) раздражитель одного типа - изменение видимости элементов дороги.

**12.3. В случае возникновения опасности для движения или препятствия, которое водитель объективно способен обнаружить, он должен немедленно принять меры для уменьшения скорости вплоть до остановки транспортного средства либо безопасного для других участников движения объезда препятствия.**

Во время движения постоянно изменяется дорожно-транспортная ситуация, т. е. перед транспортным

средством могут возникать опасности или препятствия для движения, на которые водитель должен реагировать уменьшением скорости вплоть до полной остановки транспортного средства или безопасным маневрированием.

Источником опасности может быть материальный (физический) объект, угрожающе приближающийся к полосе движения транспортного средства, а также иные обстоятельства, требующие немедленных действий в отношении управления транспортным средством (техническая неисправность транспортного средства, сигнал светофора, запрещающий движение, действия других участников дорожного движения, нарушающих установленные Правила, и т.п.).

Обязательным условием адекватных действий водителя при появлении препятствия или опасности является объективная возможность их своевременного выявления. Поэтому во время рассмотрения материалов дорожно-транспортных происшествий обязательно устанавливается, когда именно водитель в конкретных условиях объективно имел возможность обнаружить препятствие или опасность, и уже исходя из этого рассчитывается техническая возможность предупреждения ДТП при данном ресурсе времени.

Снижение скорости и полная остановка транспортного средства — это полная гарантия предупреждения ДТП, в случае возникновения опасности для движения, но если дорожная обстановка, ширина проезжей части, отсутствие транспортных средств на соседних полосах движения позволяют объехать препятствие, не применяя торможения, то водитель может так поступить, хотя это желательно делать лишь при наличии резерва времени, если препятствие неподвижно или когда торможение уже не может предупредить ДТП. В условиях внезапного появления опасности и невозможности предвидеть развития ситуации рекомендуется применять торможение транспортного средства. Не допускается увеличение скорости автомобиля с целью проскочить мимо или перед движущимся объектом, создавшим препятствие или опасность для движения.

#### 12.4. В населенных пунктах движение транспортных средств разрешается со скоростью не более 60 км/ч.

Общее ограничение скорости 60 км/ч касается населенных пунктов, обозначенных дорожным знаком 5.45 «Начало населенного пункта» (рис. 12.1 а). Действие этого ограничения отменяется знаком 5.46 «Конец населенного пункта». На отдельных участках улично-дорожной сети этих населенных пунктов могут вводиться локальные ограничения скорости при помощи знаков 3.29, 3.31 с символами (цифрами), отличающимися от 60 км/ч (рис. 12.1 б). Общее ограничение скорости отменяется только в зонах действия знаков, вводящих локальные ограничения.

В населенном пункте, обозначенном знаком 5.47 «Населенный пункт» (на синем фоне), по дороге, на который установлен этот знак, разрешается движение со скоростью, с которой было разрешено движение до этого знака. В случае съезда с этой дороги на другую улицу или дорогу населенного пункта следует двигаться со скоростью не более 60 км/ч, если нет других ограничений скорости, введенных соответствующими дорожными знаками.

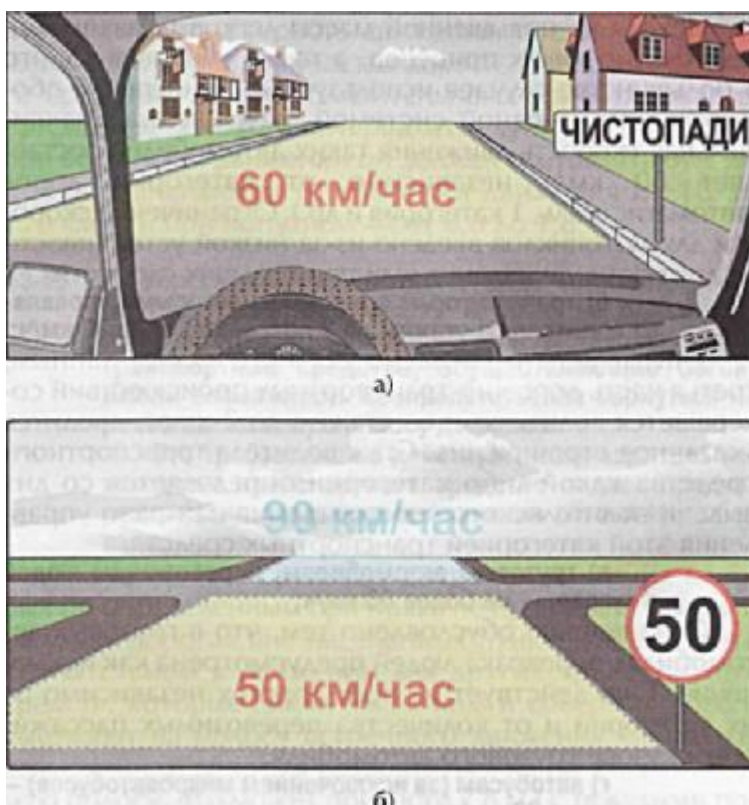


Рис. 12.1. Ограничение скорости в населенном пункте.

## 12.5. В жилых и пешеходных зонах скорость движения не должна превышать 20 км/ч.

Жилые зоны — это дворовые территории (знаками не обозначаются), а также части населенных пунктов, обозначенные дорожными знаками 5.31, на которые распространяются требования пунктов 26.1—26.3 Правил. Начало пешеходной зоны обозначается дорожными знаками 5.33, а ее конец — 5.34. Учитывая, что в жилой и пешеходной зонах пешеходам разрешается идти по всей проезжей части и при этом они пользуются преимущественным правом на движение, для обеспечения их безопасности скорость движения всех транспортных средств ограничена до 20 км/ч (рис. 12.2).



Рис. 12.2. Движение в жилой и пешеходной зонах.

## 12.6. Вне населенных пунктов на всех дорогах и на дорогах, проходящих через населенные пункты, обозначенные знаком 5.47, разрешается движение со скоростью:

а) автобусам (микроавтобусам), осуществляющим перевозку организованных групп детей, легковым автомобилям с прицепом и мотоциклам — не более 80 км/ч;

Ограничение верхней границы максимальной скорости автобусов (микроавтобусов), которые совершают перевозку организованных групп детей обусловлено заботой о жизни и здоровье детей и является дополнительной мерой безопасности.

Исходя из повышенной массы легковых автомобилей, буксирующих прицепы, а также учитывая то, что в большинстве случаев используемые прицепы не оборудованы тормозной системой, разрешенная максимальная скорость движения таких автомобилей составляет 80 км/ч независимо от категории дорог (автомагистраль, 1 категория и др.). Ограничение скорости для мотоциклов введено из-за низкой устойчивости и сложности управления ими при больших скоростях.

б) транспортным средствам, которыми управляет водитель со стажем до 2 лет, — не более 70 км/ч;

Учитывая, что согласно статистическим данным, третья часть дорожно-транспортных происшествий совершается водителями со стажем до 2-х лет, вводится указанное ограничение. Стаж водителя транспортного средства какой-либо категории определяется со дня выдачи водительского удостоверения на право управления этой категорией транспортных средств.

в) грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, — не более 60 км/ч;

Ограничение обусловлено тем, что в грузовых автомобилях перевозка людей предусмотрена как исключение. Оно действует на всех дорогах независимо от их категории и от количества перевозимых пассажиров в кузове грузового автомобиля.

г) автобусам (за исключением микроавтобусов) — не более 90 км/ч;

г) прочим транспортным средствам:

— на автомобильной дороге, обозначенной дорожным знаком 5.1 — не более 130 км/ч,

— на автомобильной дороге с отдельными проезжими частями, разделёнными одна от другой разделительной полосой — не более 110 км/ч,

— на других автомобильных дорогах — не более 90 км/ч.

Требование касается транспортных средств, которые не принадлежат к перечисленным в подпунктах «а», «б», «в», «г».

## 12.7. Во время буксировки скорость не должна превышать 50 км/ч.

Выбирая скорость движения при буксировке механических транспортных средств и прицепов грузовыми

автомобилями и тракторами, необходимо учитывать, что тормозной путь состава транспортных средств увеличивается за счет увеличения его массы (при буксировке на жесткой сцепке или методом частичной погрузки).

Во время буксировки на гибкой сцепке водитель буксируемого транспортного средства должен постоянно быть готовым затормозить и не допустить столкновения с буксирующим транспортным средством. Поэтому такое движение транспортных средств возлагает ответственность на обоих водителей.

**12.8. На участках дорог, где созданы дорожные условия, которые дают возможность двигаться с более высокой скоростью, по согласованному с Госавтоинспекцией решению владельцев дорог или органов, которым передано право на содержание таких дорог, разрешенная скорость движения может быть увеличена путём установки соответствующих дорожных знаков.**

Повышение предела максимально разрешенной скорости выше уровня, определенного пунктами 12.4, 12.6, устанавливается дорожным знаком 3.29 «Ограничение максимальной скорости» и отменяется знаком 3.30 «Конец ограничения максимальной скорости» или же установкой знака 3.29 с другим значением максимально допустимой скорости. При помощи табличек эти ограничения могут распространяться на определенные транспортные средства (7.5.1 — 7.5.6), определенные дни и часы (7.4.1 — 7.4.7), на отдельные полосы движения (7.9). Ограничение скорости, введенное знаком 3.31 «Зона ограничения максимальной скорости», может быть отменено только знаком 3.32.



Рис. 12.3. Организация различного скоростного режима по полосам.

Повышение предела максимально разрешенной скорости движения не распространяется на транспортные средства, которые оговорены в п. 12.6 настоящих Правил.

**12.9. Водителю запрещается:**

**а) превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой данного транспортного средства;**

Превышение максимальной скорости, определенной технической характеристикой транспортного средства, может вызвать произвольный его съезд с проезжей части, опрокидывание, падение груза или разрушение отдельных узлов и деталей транспортных средств, что угрожает жизни и здоровью водителя, пассажиров и других участников дорожного движения.

**б) превышать максимальную скорость, указанную в пунктах 12.4 — 12.7, на участке дороги, где установлены дорожные знаки 3.29, 3.31, или на транспортном средстве, на котором установлен опознавательный знак в соответствии с подпунктом «и» пункта 30.3 настоящих Правил;**

Опознавательный знак ограничения скорости устанавливается:

- на грузовых и легковых автомобилях, которыми управляют водители со стажем до 2 лет;
- на грузовых автомобилях, перевозящих пассажиров, а также опасные, тяжеловесные или крупногабаритные грузы;
- на транспортных средствах, максимальная скорость движения которых, согласно технической характеристике или особым условиям движения, определенным Госавтоинспекцией, меньше общих ограничений скорости, предусмотренных пунктами 12.4, 12.6 этих Правил.

Опознавательные знаки ограничения скорости на мотоциклах, мотороллерах, мопедах и инвалидных колясках могут не устанавливаться.

**в) препятствовать другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости с очень малой скоростью;**

Двигаясь со скоростью, меньшей чем скорость транспортного потока, водитель вынуждает других участников дорожного движения дополнительно маневрировать, что дезорганизует процесс движения и

может привести к дорожно-транспортному происшествию. Если транспортное средство не может по каким-либо причинам двигаться со скоростью потока, его следует вести как можно ближе к правому краю проезжей части, а при движении по дорогам с одной полосой в каждом направлении периодически производить остановку на обочине для того, чтобы пропускать транспортный поток, не создавая затора в движении.

**г) резко тормозить (кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие).**

Одной из основных причин попутных столкновений транспортных средств является резкое торможение одного из них, поэтому прибегать к таким действиям разрешается лишь в случаях, когда иным путем нельзя избежать наезда на пешехода, столкновения с двигающимися или стоящими впереди транспортными средствами и т. п. Особенно опасно резкое торможение на подъездах к регулируемым перекресткам и во время движения в сплошном транспортном потоке, поэтому прежде чем резко тормозить, необходимо оценить положение транспортного средства, двигающегося позади, и имеющуюся у его водителя возможность остановиться без экстренного торможения. И хотя выбор безопасной дистанции возложен на водителя заднего транспортного средства, не следует резким торможением создавать ему опасность для движения.

**12.10. Дополнительные ограничения скорости движения могут быть установлены исключительно в случае проведения дорожных работ вместе с предупреждающим знаком 1.37.**

**В случае, когда дорожные знаки ограничения движения 3.29 та 3.31 установлены без проведения дорожных работ или оставлены после их завершения, водитель не может быть привлечён к ответственности согласно законодательству за превышение установленных ограничений скорости движения.**

**Обязательным является установка дорожных знаков 3.30 та 3.32 на расстоянии не более чем 2 километра от места установки знака ограничения скорости движения.**



## 13. ДИСТАНЦИЯ, ИНТЕРВАЛ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

### 13.1. Водитель в зависимости от скорости движения, дорожной обстановки, особенностей перевозимого груза и состояния транспортного средства должен соблюдать безопасную дистанцию и безопасный интервал.

На выбор безопасной дистанции влияют скорость движения транспортных средств, дорожные условия, состояние тормозной системы транспортного средства, износ шин и психофизиологические свойства водителя. Для обеспечения правильного выбора дистанции во время движения следует руководствоваться приблизительным расчетом: безопасная дистанция в метрах между однотипными транспортными средствами, двигающимися с одинаковой скоростью на сухом твердом дорожном покрытии, численно равна половине скорости движения в км/ч (например: если скорость движения автомобиля 60 км/ч, то дистанция должна быть не меньше 30 м). Во многих источниках встречается и другой расчёт безопасной скорости, так называемое «правило двух секунд». Оно заключается в следующем: двигаясь за впереди идущим транспортным средством, следует выбрать сбоку от дороги какой-нибудь объект (знак, столб, дерево) и с момента, когда впереди идущее транспортное средство проедет мимо него, следует отсчитать две секунды. Если за это время вы не проехали отмеченный объект, дистанция безопасная. Вместе с тем, водитель обязан выбирать безопасную дистанцию исходя из конкретной дорожно-транспортной и метеорологической (заснеженная, обледенелая дорога и т.п.) ситуации. При этом выбранная дистанция должна обеспечить возможность безопасной остановки транспортного средства в случае, если водитель впереди идущего транспортного средства применил экстренное торможение. Особо следует учитывать наличие на движущемся впереди транспортном средстве опознавательного знака «Шипы». В этом случае его тормозной путь будет меньше, чем у транспортного средства без шипов.

При выборе безопасного бокового интервала следует учитывать скорость движения, состояние проезжей части, кривизну участка дороги, тип транспортного средства. Для приблизительного ориентирования при выборе бокового интервала следует учитывать, что при встречном движении он должен составлять от 1 до 2 м (в зависимости от скорости движения от 10 до 110 км/ч) и при попутном — от 0,8 до 1,8 м.

### 13.2. На дорогах вне населенных пунктов водители транспортных средств, скорость которых не превышает 40 км/ч, должны соблюдать такую дистанцию, чтобы транспортные средства, осуществляющие обгон, имели возможность беспрепятственно вернуться на ранее занимаемую полосу движения.

Это требование не действует, если водитель тихоходного транспортного средства подает предупреждающие сигналы о выполнении обгона или объезда.

Транспортные средства, скорость движения которых по определенным причинам не превышает 40 км/ч, на узких дорогах вне населенных пунктов могут стать препятствием в движении для других транспортных средств, которые движутся за ним и совершая обгон, выезжают на полосу встречного движения, не имеют возможности вовремя возвратиться на ранее занимаемую полосу, что может привести к ДТП с тяжелыми последствиями. Поэтому подобные тихоходные транспортные средства должны выдерживать между собой такую дистанцию, которая при обгоне дала бы возможность другим транспортным средствам своевременно вернуться на полосу, с которой они начали обгон, т.е. безопасную дистанцию увеличить не менее чем в два раза (рис. 13.1).

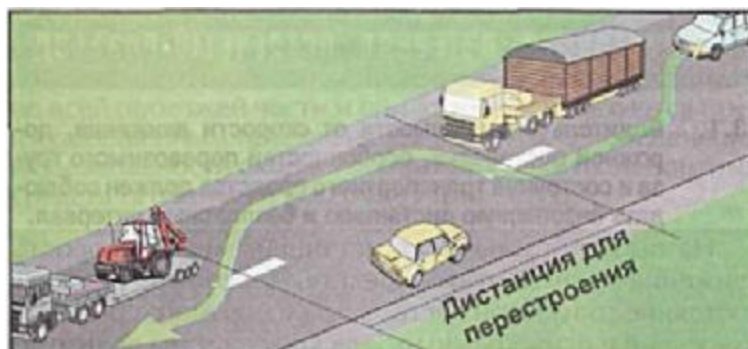


Рис. 13.1. Соблюдение необходимой дистанции тихоходными транспортными средствами.

### 13.3 При обгоне, опережении, объезде препятствия или встречном разъезде необходимо соблюдать безопасный интервал, чтобы не создавать опасности для дорожного движения.

### 13.4 Если встречный разъезд затруднен, водитель, на полосе движения которого имеется препятствие или габариты управляемого им транспортного средства мешают встречному

движению, должен уступить дорогу. На участках дорог, обозначенных знаками 1.6 «Крутой подъем» и 1.7 «Крутой спуск», при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

Требования этого пункта Правил распространяются на случаи, когда затруднен встречный разъезд и отсутствуют знаки 2.5 «Преимущество встречного движения» и 2.6 «Преимущество перед встречным движением». На спусках и подъемах, обозначенных знаками 1.6 «Крутой подъем» и 1.7 «Крутой спуск», при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск (рис. 13.2), поскольку остановка транспортного средства, движущегося на подъем, может вызвать затруднения при его последующем трогании с места. Требования относительно движения на крутых спусках и подъемах изложены в разделе 28 Правил.

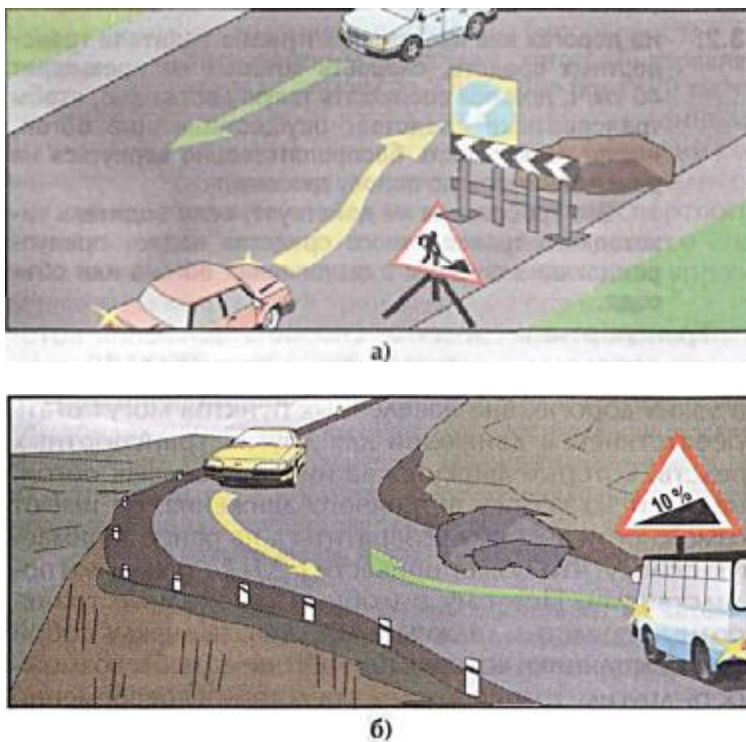


Рис. 13.2. Порядок разъезда транспортных средств при наличии препятствия.

### 14.1. Осуществлять обгон нерельсовых транспортных средств разрешается только слева.

Согласно п. 1.10 Правил обгон является опережением одного или нескольких транспортных средств, связанным с выездом на полосу встречного движения, поэтому выполнять его предписано только слева. Опережение транспортного средства разрешается выполнять как с правой стороны, так и с левой.

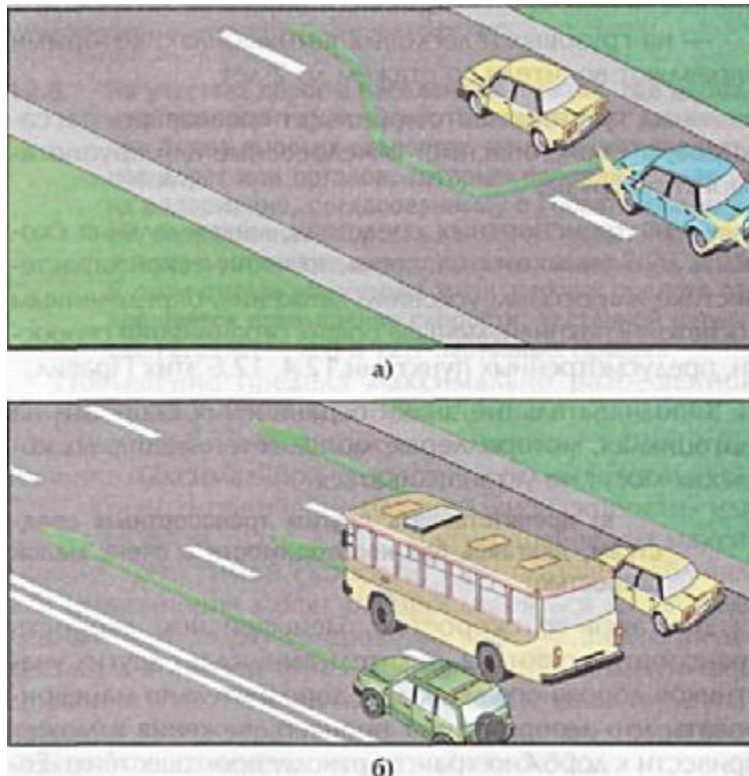


Рис. 14.1. Обгон (а) и опережение (б) транспортного средства.

### 14.2. Перед началом обгона водитель должен убедиться в том, что:

**а) ни один из водителей транспортных средств, которые движутся за ним и которым может быть создано препятствие, не начал обгон;**

Для обеспечения выполнения требований этого пункта необходимо убедиться, что позади нет транспортных средств, которые начали выполнять обгон.

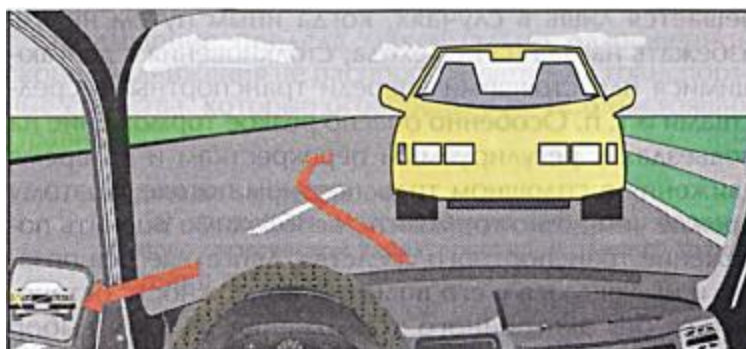
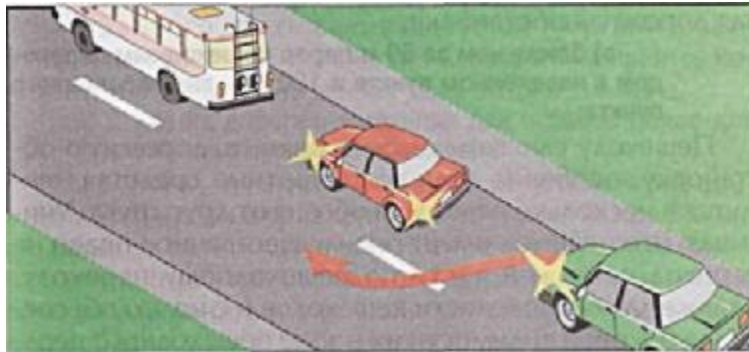


Рис. 14.2. Выполнение требования пропустить транспортные средства, выполняющие обгон.

Сделать это следует, воспользовавшись зеркалами заднего вида, а иногда даже дополнительно кратковременно повернув голову влево назад, чтобы визуально убедиться в отсутствии транспортных средств, движущихся параллельно и слева от управляемого транспортного средства. Это вызвано существованием так называемой «слепой зоны», когда водитель не может видеть в зеркале заднего вида транспортные средства, движущиеся сзади и сбоку от него. Лишь после этого можно включать предупреждающий сигнал о намерении перестроения налево. Обзор дорожной ситуации с помощью зеркал заднего вида и визуальный обзор обстановки слева следует продолжать до завершения перестроения на полосу встречного движения. Кроме того, в момент подачи предупреждающего сигнала необходимо следить за маневрами впереди движущегося транспортного средства.

**б) водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, не подал сигнала о намерении поворота (перестроения) налево;**

Если водитель транспортного средства, движущегося впереди, подал предупреждающий сигнал поворота налево (перестроения), то от выполнения обгона следует воздержаться (рис. 14.3).



**Рис. 14.3.** Запрет выполнения обгона транспортного средства, подавшего сигнал о перестроении.

**в) полоса встречного движения, на которую он будет выезжать, свободна от транспортных средств на достаточном для обгона расстоянии;**

Чтобы правильно оценить, насколько полоса, на которую будет выезжать транспортное средство для обгона, свободна от других транспортных средств, необходимо учесть, что:

- обгоняемое транспортное средство продолжает двигаться, и, следовательно, расстояние, необходимое для его опережения, все время увеличивается;
- появление встречных транспортных средств уменьшает необходимое для обгона расстояние (так как происходит сложение скоростей встречных транспортных средств);
- полоса, на которую выезжает обгоняющее транспортное средство, должна быть свободной от транспортных средств.

#### Расстояние обгона транспортных средств

Обгоняющее транспортное средство		Обгоняемое транспортное средство		Путь, необходимый для обгона, м
Вид	Скорость, км/ч	Вид	Скорость, км/ч	
Легковой автомобиль	60	Легковой автомобиль	40	157
Легковой автомобиль	90	Легковой автомобиль	60	225
Легковой автомобиль	90	Легковой автомобиль	80	272
Легковой автомобиль	90	Грузовой автомобиль	60	232
Легковой автомобиль	90	Грузовой автомобиль	80	298
Легковой автомобиль	90	Грузовой автомобиль с прицепом	60	248
Легковой автомобиль	90	Грузовой автомобиль с прицепом	80	342
Грузовой автомобиль	90	Грузовой автомобиль	60	243
Грузовой автомобиль	90	Грузовой автомобиль	80	325

Следует отметить, что приведенные данные являются ориентировочными, поскольку в расчётах не учтены состояние проезжей части, дорожные условия и другие параметры, влияющие на путь обгона.

В практике часто встречаются случаи, когда водитель движущегося впереди транспортного средства, видя, что полоса встречного движения не свободна, а водитель едущего сзади транспортного средства готовится приступить к обгону, включает левый поворот, сигнализируя этим водителю заднего транспортного средства, что от выполнения обгона следует отказаться.

**г) после обгона сможет, не создавая препятствия обгоняемому им транспортному средству, вернуться на занимаемую полосу.**

Запрещается после опережения транспортного средства резко перестраиваться на ранее занимаемую полосу («подрезать угол»), создавая тем самым препятствия обгоняемому транспортному

средству. То есть обгон считается выполненным правильно, если водитель обгоняемого транспортного средства во время такого маневра не будет вынужден снижать скорость движения, тормозить или маневрировать. Это значит, что между транспортным средством, осуществляющим обгон, и обгоняемым должна быть обеспечена безопасная дистанция, соблюдение которой в данном случае возлагается на водителя обгоняющего транспортного средства (рис. 14.4).

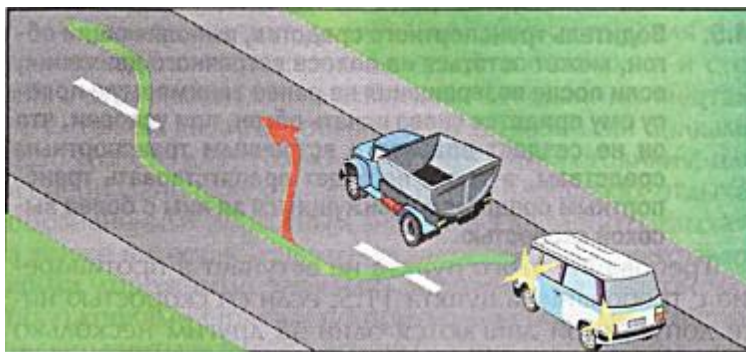


Рис. 14.4. Запрещение резкого перестроения после выполнения обгона.

### 14.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону путём повышения скорости движения или иными действиями.

Хотя основная ответственность за безопасность дорожного движения во время выполнения обгона лежит на водителе, выполняющем маневр, определенные обязанности возлагаются и на водителей обгоняемых транспортных средств. Этим пунктом водителям запрещается препятствовать обгону управляемого ими транспортного средства путем повышения скорости (рис. 14.5) или иными действиями. Под иными действиями следует понимать подачу каких-либо сигналов, попытку выезда на полосу обгона и выполнения других маневров, затрудняющих выполнение обгона, и т. п.

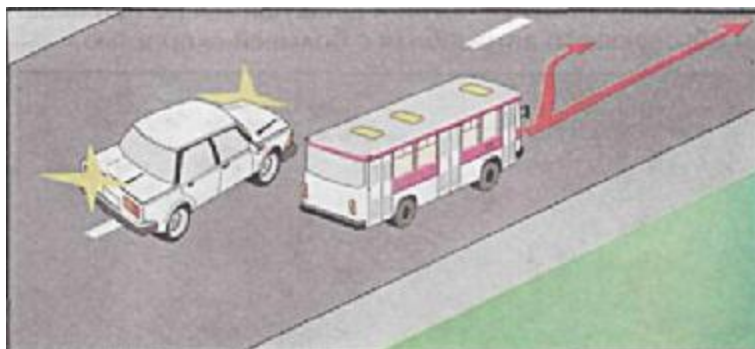


Рис. 14.5. Запрещение создания препятствий обгоняемому транспортному средству во время выполнения обгона.

### 14.4. Если на дороге за пределами населенного пункта дорожная обстановка не позволяет осуществить обгон тихоходного или крупногабаритного транспортного средства, его водитель должен двигаться как можно правее, а при необходимости — остановиться на обочине и пропустить транспортные средства, движущиеся за ним.

Требование этого пункта направлено на увеличение пропускной способности проезжей части дороги. Это значит, что когда тихоходное или крупногабаритное транспортное средство движется со слишком малой скоростью, а дорожная обстановка не позволяет другим водителям произвести безопасный его обгон, то при интенсивном движении это приводит к скоплению транспортных средств сзади. В таком случае водителю тихоходного или крупногабаритного транспортного средства нужно подать предупреждающий световой сигнал правого поворота и принять как можно правее, чтобы пропустить транспортные средства, скопившиеся за ним, а если обгон произвести невозможно, то остановиться на обочине, чтобы дать им возможность опередить его.

### 14.5. Водитель транспортного средства, выполняющий обгон, может остаться на полосе встречного движения, если после возвращения на ранее занимаемую полосу ему придется снова начать обгон, при условии, что он не создаст опасности встречным транспортным средствам, а также не будет препятствовать транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

Требование этого пункта не вступает в противоречие с требованием пункта 11.5, если со скоростью

ниже допустимой двигаются один за другим несколько транспортных средств. В данном случае водителю, выполняющему обгон, после завершения обгона первого транспортного средства пришлось бы уменьшать скорость, чтобы перестроиться на ранее занимаемую полосу, а потом снова повторять этот маневр при уменьшении зоны видимости. Поэтому Правила для увеличения пропускной способности позволяют выполнить обгон нескольких транспортных средств (рис. 14.6). Но как только дистанция между обгоняемыми транспортными средствами станет значительной, вступает в силу требование пункта 11.5, и после выполнения обгона такого транспортного средства (когда появляется возможность двигаться по ранее занимаемой полосе) необходимо перестроиться на правую полосу движения. Во время выполнения такого обгона запрещается двигаться постоянно по встречной полосе, если это будет создавать препятствия транспортным средствам, также выполняющим обгон и движущимся по ней позади обгоняющего автомобиля с большей скоростью.

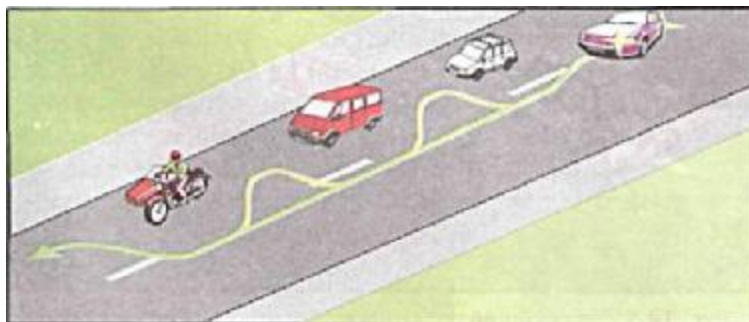


Рис. 14.6. Порядок обгона нескольких транспортных средств.

#### 14.6. Обгон запрещен:

**а) на перекрестке, кроме случаев, когда обгоняются двухколесные транспортные средства без бокового прицепа;**

Обгон на перекрестках запрещен в связи с тем, что в зоне перекрестка существует повышенная опасность совершения маневров транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлениях. Кроме того, поданный предупреждающий сигнал может быть неправильно истолкован другими участниками дорожного движения.

Поэтому, независимо от того, являются ли перекрестки регулируемые или нерегулируемые, выполнение обгона на них запрещено.

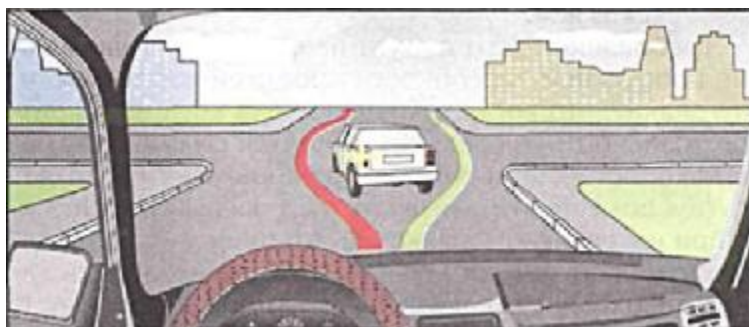


Рис. 14.7. Порядок опережения на перекрестке транспортного средства, приступившего к выполнению левого поворота, и запрет его обгона.

**б) на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;**

Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах имеют крайне тяжелые последствия. Поэтому с целью гарантирования безопасности дорожного движения запрещается производить обгон на железнодорожных переездах и ближе 100 м до них. За железнодорожным переездом обгон разрешается при условии, что он там не запрещен дорожной разметкой, знаками и выполнить его позволяет конкретная дорожная обстановка.

**в) ближе чем за 50 м перед пешеходным переходом в населенном пункте и 100 м — вне населенного пункта;**

Пешеходу слишком сложно оценить дорожную обстановку, особенно если транспортные средства движутся в несколько рядов или обгоняют друг друга. Учитывая, что пешеход имеет преимущественное право на переход проезжей части по пешеходному переходу, а также для безопасности пешеходов и с целью обеспечения боковой видимости их в зоне пешеходного перехода (возможности видеть пешеходов,

которые подходят к переходу), обгон запрещен на расстоянии ближе 50 м от пешеходного перехода в населенном пункте и 100 м за пределами населенного пункта.

**г) в конце подъема, на мостах, эстакадах, путепроводах, крутых поворотах и других участках дорог с ограниченной обзорностью или в условиях недостаточной видимости;**

Выезд на полосу встречного движения является наиболее опасным в любом случае, а особенно в конце подъема, на крутых поворотах (ограничена видимость), на мостах, эстакадах, путепроводах (ограничена возможность маневра), поэтому он запрещен во всех случаях на этих участках дорог, поскольку в случае выезда на полосу встречного движения существует повышенная опасность встречного столкновения. Кроме того, при обгоне в условиях недостаточной видимости (см. термин «недостаточная видимость») и на участках дорог с ограниченной обзорностью у водителей остается мало времени для выполнения предупреждающих действий во избежание дорожно-транспортного происшествия.

**г) транспортного средства, осуществляющего обгон или объезд;**

Запрещается обгонять транспортные средства, которые уже выполняют обгон или объезжают стоящие транспортные средства (выполнять «двойной обгон»), так как во время выполнения такого обгона существенно уменьшается видимость в направлении движения и обзорность. Кроме того, водитель утрачивает контроль за действиями другого водителя, движущегося по крайней правой полосе, а сосредотачивает внимание только на обгоняемом транспортном средстве.

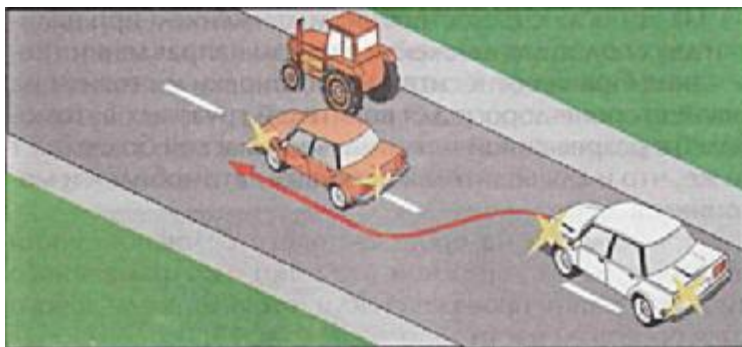


Рис. 14.8. Запрет выполнения «двойного» обгона.

**д) в тоннелях;**

Поскольку в тоннелях условия движения значительно отличаются от условий движения по дороге (недостаточная освещенность, затрудненность маневров, невозможность убрать транспортное средство за пределы проезжей части, влияние «тоннельного эффекта» — резкая, но кратковременная потеря видимости), введение данного требования позволяет организовать движение строго по полосе (полосам) и уменьшить количество маневров во время движения в тоннеле.

**е) на дорогах, имеющих две и более полос для движения в одном направлении;**

На дорогах, имеющих не менее двух полос для движения в одном направлении, встречное направление отделяется одной сплошной линией горизонтальной разметки (при трёхполосном движении) или двумя сплошными линиями (при наличии четырех и более полос для движения в двух направлениях), которые пересекать запрещается. Если водитель согласно п. 11.1 определяет, что количество полос движения в одном направлении должно составлять две и более, но наличие полос установить невозможно (снег, грязь на проезжей части), то выполнять обгон транспортных средств запрещено.

**е) колонны транспортных средств, позади которой движется транспортное средство с включенным проблесковым маячком (кроме оранжевого).**

Согласно п. 3.4 Правил запрещается осуществлять обгон и опережение транспортных средств с включенными проблесковыми маячками синего и красного либо только красного цвета, а также зеленого или синего и зеленого цвета и сопровождаемых ими транспортных средств (колонны). Этим же пунктом запрещается двигаться по смежным полосам со скоростью колонны либо занимать место в колонне.

## 15. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

### 15.1. Остановка и стоянка транспортных средств на дороге должны осуществляться в специально отведенных местах либо на обочине.

Остановка транспортного средства является неотъемлемой частью организации процесса дорожного движения. Транспортные средства, стоящие на проезжей части дороги, в том числе и во время начала движения после остановки, создают препятствия для других участников дорожного движения, ухудшают условия видимости, создают предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Из определения терминов «остановка» и «стоянка» следует, что первая может перейти во вторую после истечения пяти минут либо после окончания посадки (высадки) пассажиров или загрузки (выгрузки) груза.

С целью сведения к минимуму препятствий для движения других транспортных средств остановка и стоянка разрешаются в специально отведенных местах, т. е. таких, которые обозначены дорожными знаками 5.38 «Место для стоянки» или 5.39 «Зона стоянки», или в специально отведенных местах на площадках отдыха, обозначенных дорожным знаком 6.15 «Место отдыха», а также в местах, где это не запрещено соответствующими дорожными знаками, дорожной разметкой или положениями Правил, но при этом необходимо обязательно учитывать требования безопасности дорожного движения.

### 15.2. При отсутствии специально отведенных мест либо обочины или если остановка либо стоянка там невозможны, они разрешаются у правого края проезжей части (как можно правее, чтобы не препятствовать другим участникам дорожного движения).

Вне специально отведенных для остановки или стоянки мест, обозначенных дорожными знаками, остановка и стоянка разрешаются на обочине (рис. 15.1 а). Если обочина отсутствует или остановка там невозможна (из-за ее неудовлетворительного состояния или если она занята какими-либо материалами и т. п.), разрешается остановиться как можно ближе к правому краю проезжей части. При этом запрещается создавать препятствия другим участникам дорожного движения. Это положение в полной мере относится и к населенным пунктам, где, как правило, обочин нет (рис. 15.1 б).

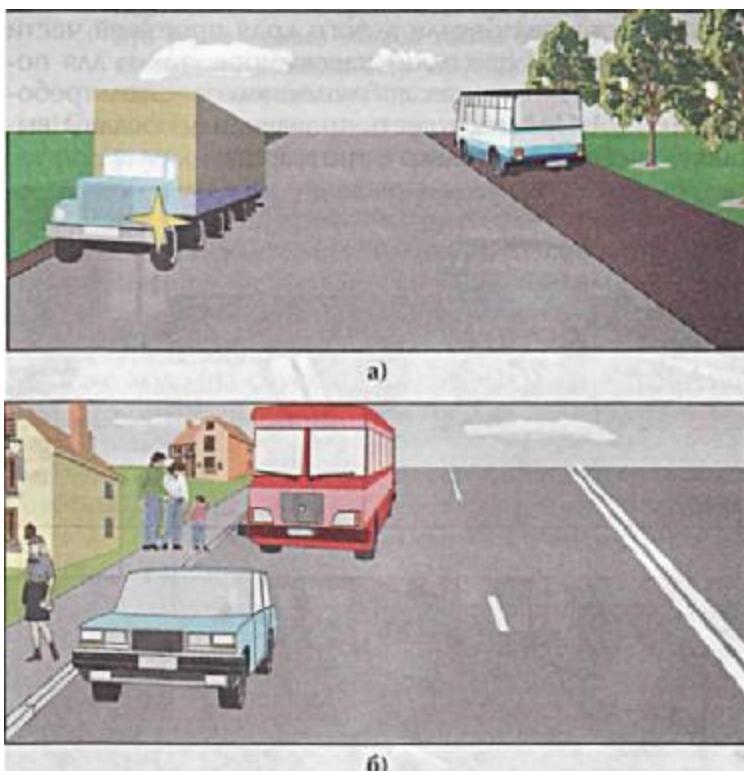


Рис. 15.1. Остановка и стоянка вне специально отведенных мест: а) вне населенного пункта; б) в населенном пункте.

### 15.3. В населенных пунктах остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на левой стороне дороги, имеющей по одной полосе для движения в каждом направлении (без трамвайных путей посередине) и не разделенной разметкой 1.1, а также на левой стороне дороги с односторонним движением.

Если дорога имеет бульвар или разделительную полосу, остановка и стоянка транспортных средств возле них запрещаются.



Следует отметить, что остановка и стоянка возле левого края проезжей части на таких дорогах (рис. 15.2 а) будут безопасными при условии, что с правой стороны нет стоящих транспортных средств или если это не будет создавать помех другим участникам дорожного движения.

В населенных пунктах разрешается остановка и стоянка на левой стороне дорог с односторонним движением, обозначенных дорожным знаком 5.5 «Дорога с односторонним движением» (рис. 15.2 б).

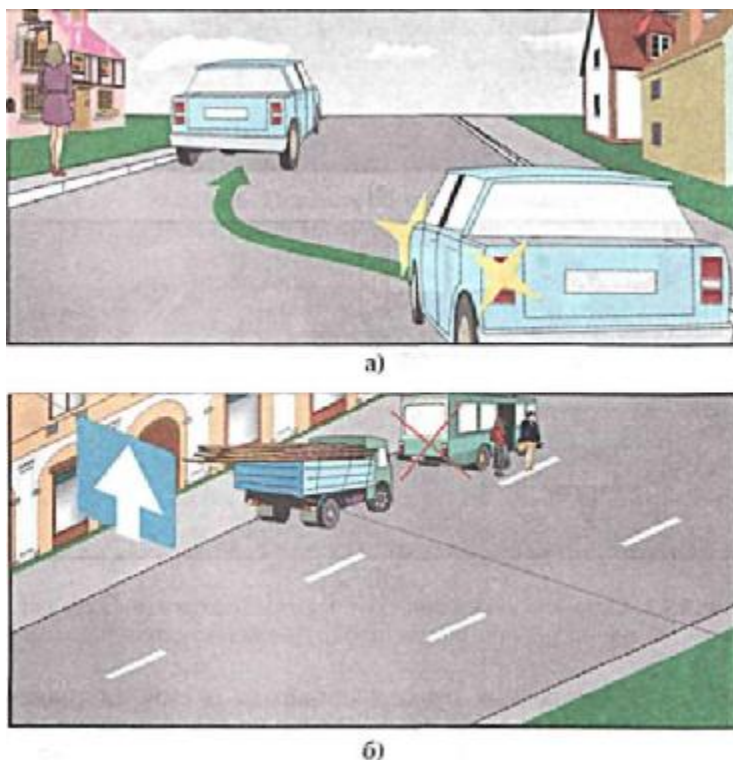


Рис. 15.2. Остановка и стоянка на левой стороне дороги.

Однако если такая дорога имеет более двух полос для движения в одном направлении, то, согласно требованиям пункта 11.6, грузовым автомобилям с допустимой максимальной массой более 3,5 т, тракторам, самоходным машинам и механизмам на левой стороне дороги разрешается остановка лишь для погрузки или выгрузки груза. Остановку для посадки и высадки пассажиров водители грузовых автомобилей и автобусов должны выполнять на правой стороне дороги. Водителям автобусов на левой стороне такой дороги останавливаться для посадки или высадки пассажиров запрещается, поскольку левые полосы выделяются для более скоростного движения, а посадка (высадка) пассажиров будет выполняться в нарушение требований пункта 5.1 Правил — в сторону смежной полосы проезжей части.

Легковым автомобилям и мотоциклам на дорогах с односторонним движением, имеющих более двух полос для движения в одном направлении, разрешено выполнять остановку возле левого края проезжей части как для посадки (высадки) пассажиров, так и для погрузки (выгрузки) груза с соблюдением при этом требований п. 5.1 Правил, то есть производить посадку (высадку) пассажиров только с тротуара.

На дорогах с односторонним движением при наличии двух полос для движения в одном направлении требования Правил относительно остановки и стоянки на левой стороне дороги для водителей грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т те же, что и для водителей легковых автомобилей и мотоциклов.

При наличии на проезжей части сплошной линии горизонтальной дорожной разметки или трамвайного пути посередине проезжей части, стоянка возле левого края проезжей части запрещена (рис.15.3).

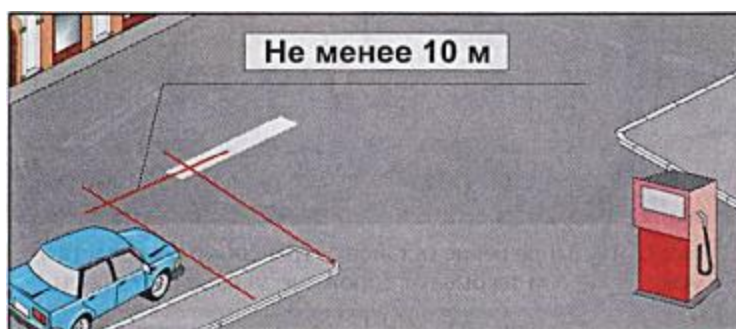
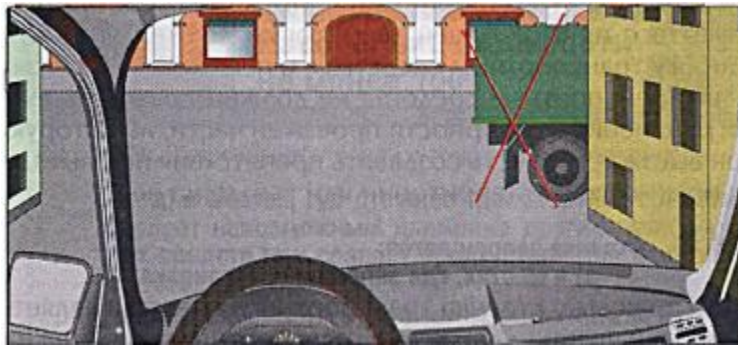


Рис. 15.3. а) Запрещение остановки и стоянки на левой стороне дороги если проезжая часть разделена сплошной линией дорожной разметки.



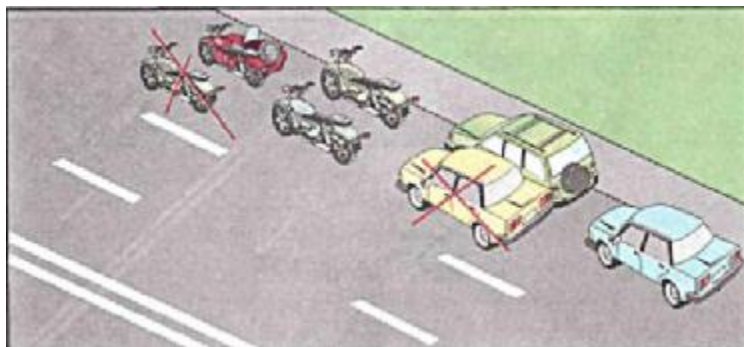
**Рис. 15.3. б)** Запрещение остановки и стоянки на левой стороне дороги если посередине проезжей части есть трамвайная линия.

Вне населенных пунктов остановка и стоянка на левой стороне дороги запрещены во всех случаях. При наличии бульварной или разделительной полос, остановка и стоянка возле них запрещаются всем транспортным средствам как в населенном пункте, так и вне его.

**15.4. Транспортные средства не разрешается ставить на проезжей части в два и более рядов. Велосипеды, мопеды и мотоциклы без бокового прицепа разрешается ставить на проезжей части не более чем в два ряда.**

Транспортные средства во время остановки или стоянки на проезжей части должны располагаться в один ряд (рис. 15.4) параллельно и как можно ближе к ее краю (за исключением случаев, когда порядок постановки транспортных средств на стоянку предусмотрен специально нанесенной разметкой под углом к краю проезжей части или специально оговорен Правилами — п. 15.5). Согласно этому требованию запрещается останавливать транспортные средства на проезжей части рядом с другими транспортными средствами, стоящими у края проезжей части или на обочине.

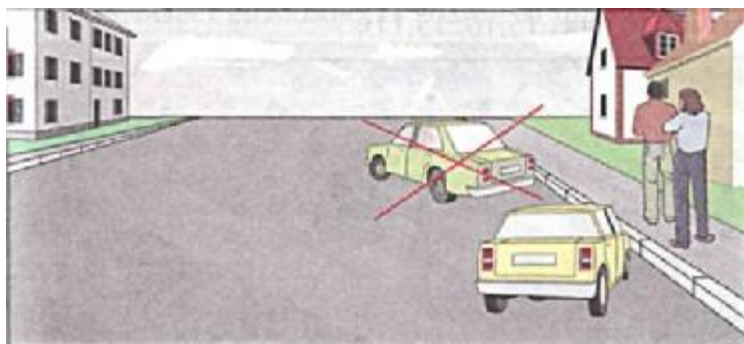
Двухколесные транспортные средства (мопеды, велосипеды, мотоциклы без бокового прицепа и т. п.) разрешается ставить на проезжей части не более чем в два ряда при условии, что такая постановка не будет создавать препятствий для движения (вынуждать водителей пересекать осевую линию и т. п.).



**Рис. 15.4.** Постановка транспортных средств на стоянку на проезжей части.

**15.5. Ставить транспортные средства под углом к краю проезжей части разрешается в местах, где это не будет препятствовать движению других транспортных средств.**

**У тротуаров или иных мест с пешеходным движением ставить транспортные средства под углом разрешается только передней частью, а на подъемах — только задней частью.**



**Рис. 15.5.** Постановка транспортных средств под углом к тротуару.

Водитель должен сам определить, есть ли возможность и необходимость ставить транспортное

средство под углом к краю проезжей части, исходя из требования не создавать препятствий для движения другим транспортным средствам и соблюдая требования безопасности.

С целью уменьшения вредного влияния отработавших газов на здоровье людей транспортные средства должны быть направлены к тротуару передней частью (рис. 15.5).

На подъемах с целью предупреждения скатывания (откатывания) автомобиля в сторону проезжей части разрешается отступить от этого правила и ставить автомобиль к тротуару задней частью.

**15.6. Стоянка всех транспортных средств в местах, обозначенных дорожными знаками 5.38, 5.39, установленными с табличкой 7.6.1, разрешается на проезжей части вдоль тротуара, а установленными с одной из табличек 7.6.2 — 7.6.5 — легковых автомобилей и мотоциклов только так, как показано на табличке.**

В зависимости от конкретных условий движения, расположение транспортных средств на специальных стоянках возле тротуара регламентируется с помощью дорожного знака 5.38, установленного с одной из табличек 7.6.1 — 7.6.5, расположенной под ним. Таблички 7.6.1 — 7.6.5 определяют способ постановки транспортного средства на стоянку. Стоянка транспортного средства в зоне действия такого знака должна выполняться так, как это показано на табличке.

В зоне действия знака 5.38 с табличкой 7.6.1 разрешается ставить на стоянку указанным на ней способом все транспортные средства, а с табличкой 7.6.2 — 7.6.5 — только легковые автомобили и мотоциклы (рис. 15.6).

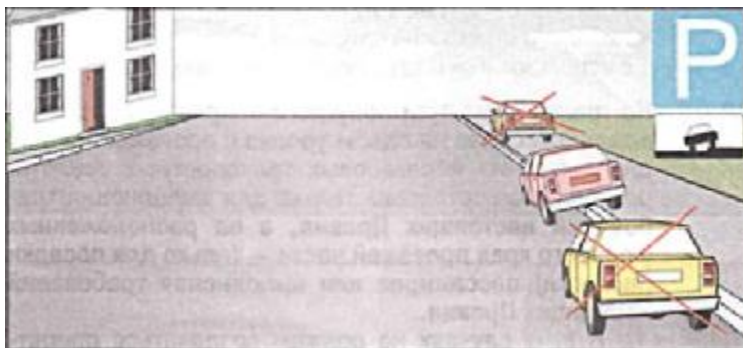


Рис. 15.6. Постановка транспортного средства на стоянку.

**15.7. На спусках и подъемах, где способ постановки не регламентируется средствами регулирования движения, транспортные средства необходимо ставить под углом к краю проезжей части так, чтобы не создавать препятствий другим участникам дорожного движения и исключить возможность самопроизвольного движения этих средств.**

На таких участках допускается ставить транспортное средство вдоль края проезжей части, повернув управляемые колеса таким образом, чтобы исключалась возможность самопроизвольного движения транспортного средства.

Согласно этому положению поставленное на стоянку под углом транспортное средство не должно создавать помех другим участникам дорожного движения, особенно при встречном разъезде транспортных средств. Для исключения возможности самопроизвольного движения и самозапуска транспортного средства на спусках и подъемах следует включать стояночный тормоз и первую передачу (на подъемах) или передачу заднего хода (на спусках). Дополнительно, в зависимости от конкретных условий стоянки, необходимо ставить транспортные средства под углом к краю проезжей части, но так, чтобы не создавать препятствий другим участникам дорожного движения: поворачивать колесо к бордюру, ставить упоры под колеса и т. п.

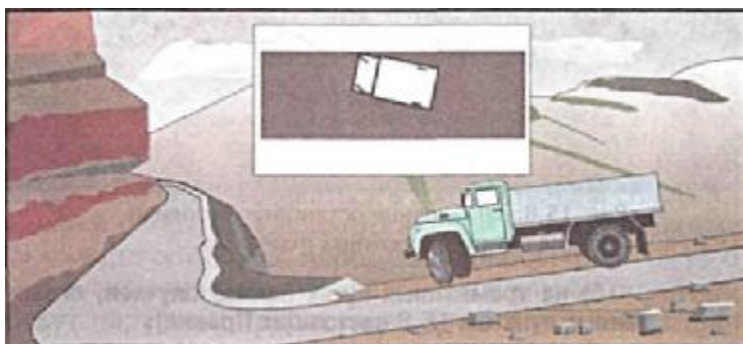


Рис.15.7. а) Остановка и стоянка на спусках с использованием противооткатных упоров.

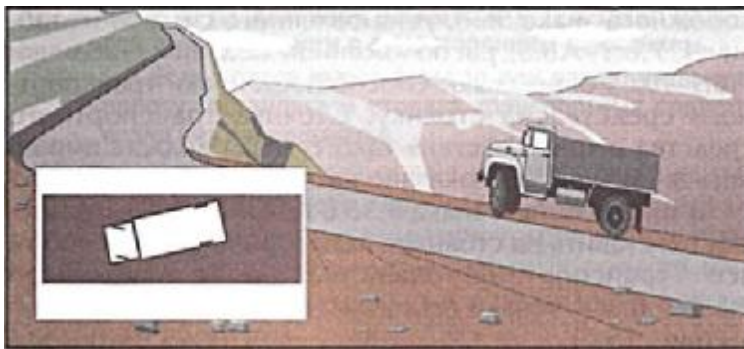


Рис.15.7. б) Остановка и стоянка на подъемах с использованием противооткатных упоров.

**15.8. На трамвайном пути попутного направления, расположенном слева на одном уровне с проезжей частью для движения нерельсовых транспортных средств, разрешается остановка только для выполнения требований настоящих Правил, а на расположенных у правого края проезжей части — только для посадки (высадки) пассажиров или выполнения требований настоящих Правил. В этих случаях не должны создаваться препятствия для движения трамваев.**

При расположении трамвайных путей посередине проезжей части остановка на них нерельсовых транспортных средств разрешается только для предоставления преимущественного проезда другим транспортным средствам. Если трамвайные пути расположены возле правого края проезжей части, водителям нерельсовых транспортных средств разрешается кратковременная остановка на них для высадки (посадки) пассажиров или при предоставлении преимущественного проезда другим транспортным средствам.

#### **15.9. Остановка запрещается:**

Кроме требований Правил, изложенных в этом пункте, остановка транспортных средств запрещается и в иных местах при помощи знака 3.34 и линии дорожной разметки 1.4 (см. комментарий к дорожному знаку и дорожной разметке).

##### **а) на железнодорожных переездах;**

Запрещена остановка всех транспортных средств от места установки знаков 1.29, 1.30 до железнодорожного переезда (и на нем в соответствии с требованиями этого подпункта Правил), поскольку этими знаками обозначаются границы переезда.

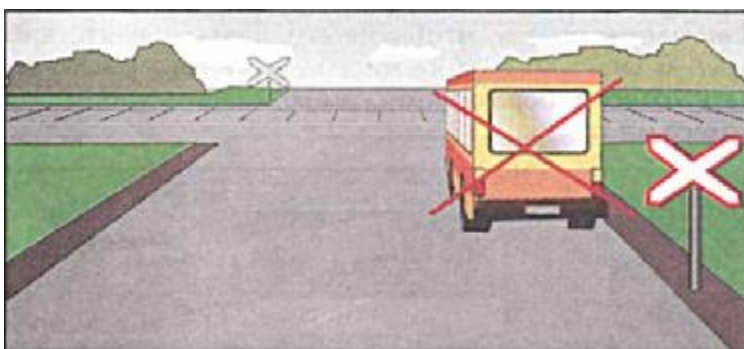


Рис. 15.8. Запрещение остановки и стоянки на железнодорожных переездах.

##### **б) на трамвайных путях (кроме случаев, оговоренных пунктом 15.8 настоящих Правил);**

Исходя из требований пункта 15.8 остановка нерельсовых транспортных средств запрещена на трамвайных путях попутного направления, расположенных слева по ходу направления движения, кроме случаев, предусмотренных пунктом 11.8 Правил. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещено пунктом 11.9, т.е. даже с целью пропуска транспортных средств, имеющих преимущество в движении, остановка в этом случае на трамвайных путях встречного направления запрещена. На трамвайном пути, расположенном возле правого края проезжей части, разрешается кратковременная остановка для посадки (высадки) пассажиров. При этом не должны создаваться препятствия для движения трамвая.

##### **в) на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними, а также в тоннелях;**

С целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на стоящее транспортное средство, а также для увеличения интенсивности движения на дорогах в местах, перечисленных в этом подпункте, запрещена всякая остановка или стоянка (рис. 15.9).



Рис. 15.9. Запрещение остановки и стоянки на мостах, эстакадах и под ними.

**г) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случаев предоставления преимущества в движении;**

Запрещение остановки на пешеходных переходах и ближе 10 м от них связано с обеспечением видимости пешеходов, которые намереваются перейти проезжую часть дороги по пешеходному переходу, и гарантированием их безопасности, а также видимости пешеходами приближающихся транспортных средств. Запрет остановки распространяется только на наземные пешеходные переходы.



Рис. 15.10. Запрещение остановки на пешеходных переходах.

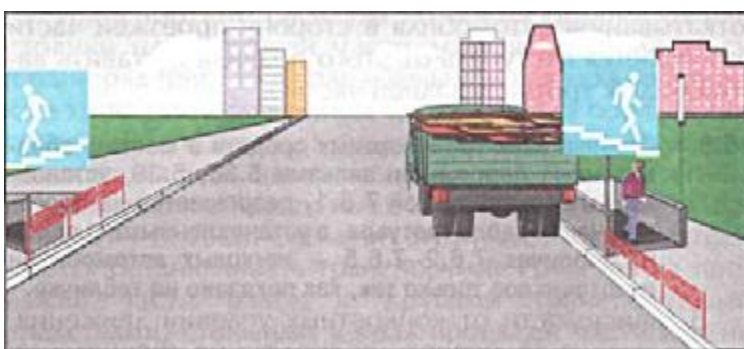


Рис. 15.11. а) Остановка в пределах подземного пешеходного перехода.

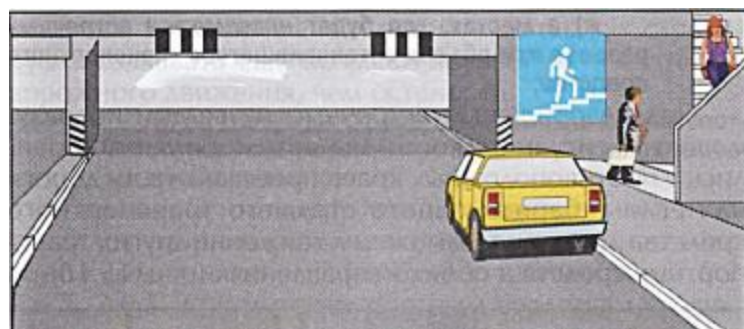


Рис. 15.11. б) Остановка в пределах надземного пешеходного перехода.

Не является нарушением Правил остановка транспортного средства ближе 10 м от пешеходного перехода, связанная с предоставлением преимущества в движении другим транспортным средствам или пешеходам, а также в пределах подземного и надземного пешеходных переходов (при отсутствии там соответствующих запрещающих знаков или разметки) (рис. 15.10, 15.11).

**г) на перекрестках и ближе 10 м от края пересекаемой проезжей части при отсутствии на них пешеходного перехода, за исключением остановки для предоставления преимущества в движении и остановки напротив бокового проезда на Т-образных перекрестках, где имеется сплошная линия разметки или разделительная полоса;**

10-метровая зона запрещения остановки распространяется на обе стороны перекрестков (рис. 15.12) и выездов с примыкающих территорий (рис. 15.13) и обеспечивает возможность водителю транспортного средства занимать крайнее правое положение при повороте направо.

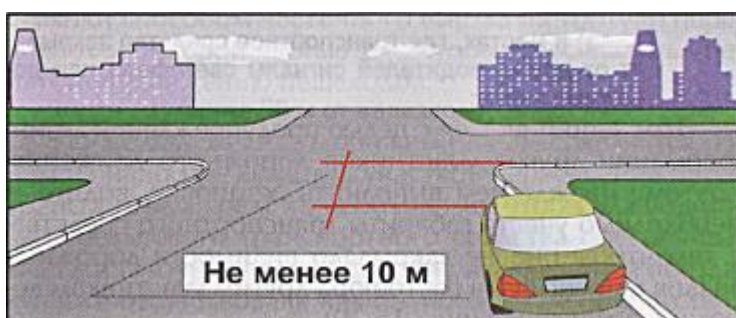
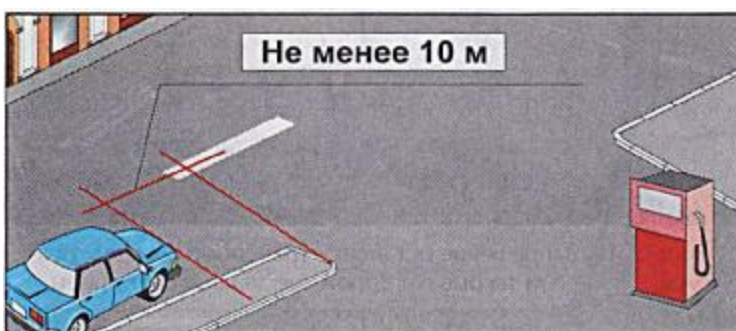
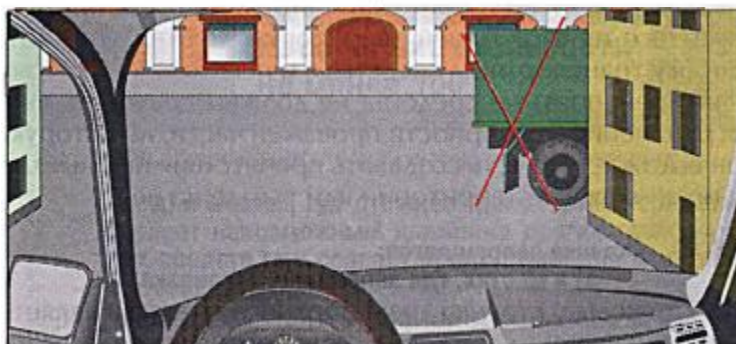


Рис. 15.12. Запрещение остановки ближе 10 м от перекрестка.



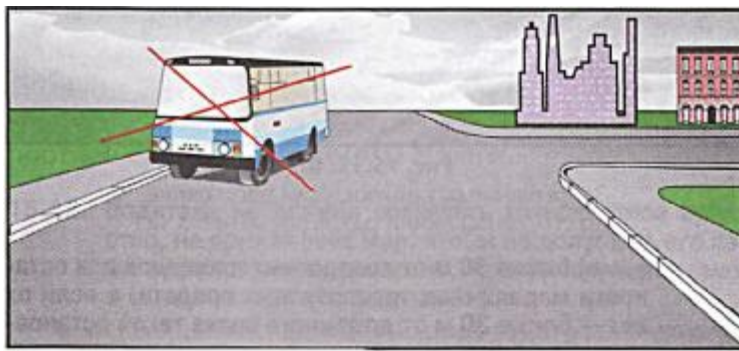
а)



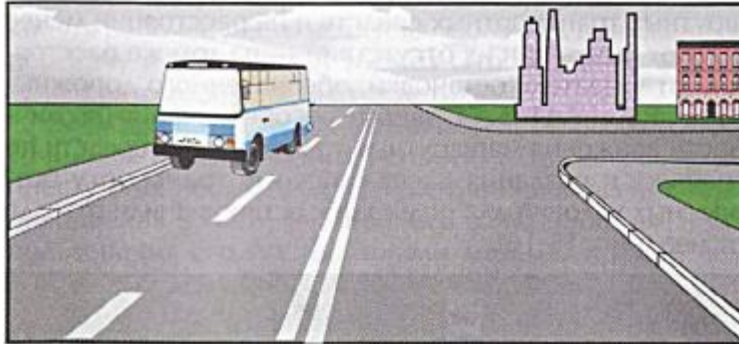
б)

Рис. 15.13. Запрещение остановки ближе 10 м от выезда с примыкающих территорий.

На Т-образных перекрестках разрешается остановка транспортных средств только напротив бокового проезда в случае, если он отделен сплошной линией разметки или разделительной полосой (рис. 15.14).



а)



б)

Рис. 15.14. Остановка транспортных средств напротив бокового проезда Т-образного перекрестка.

**д) в местах, где расстояние между сплошной линией разметки, разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;**

Ширина полосы движения в 3 м является минимально необходимой для проезда транспортного средства с учетом безопасных интервалов, а если это расстояние будет меньше, то водители будут вынуждены пересекать сплошную линию разметки, что запрещено Правилами (рис. 15.15 а). При подъезде к перекрестку запрещено останавливаться в зоне от начала сплошной линии разметки 1.1 и до стоп-линий, которая наносится у места остановки перед светофором (рис. 15.15. б) или знаком приоритета, поскольку в случае остановки будут нарушены требования данного подпункта (расстояние между сплошной линией разметки и остановившимся транспортным средством менее 3 м).

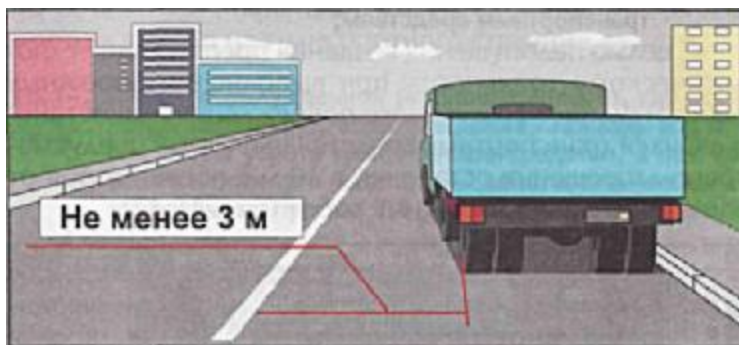


Рис. 15.15. а)

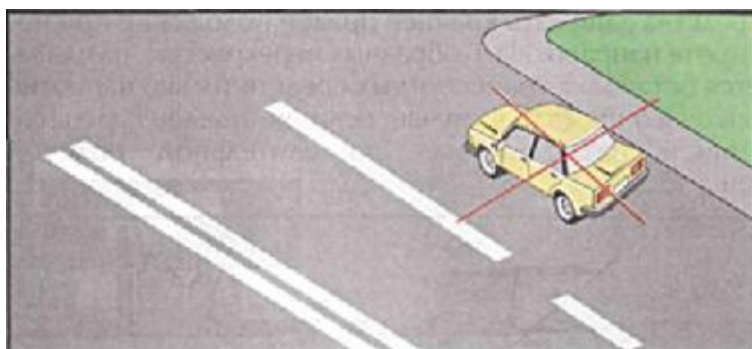


Рис. 15.15. б)

Запрещение остановки, если расстояние до сплошной линии разметки менее 3 м.

Согласно ДСТУ 2587-94 «Разметка дорожная. Технические условия. Методы контроля. Правила применения» длина сплошной линии разметки 1.1 до стоп-линии составляет 20 м.

**е) ближе 30 м от посадочных площадок для остановки маршрутных транспортных средств, а если их нет — ближе 30 м от дорожного знака такой остановки с обеих сторон;**

Запрет остановки на остановочных площадках маршрутных транспортных средств и на расстоянии менее 30 м от них, а при их отсутствии — на том же расстоянии от указателя остановки, обозначенного дорожными знаками 5.41 — 5.44, введен для обеспечения ритмичности движения маршрутных транспортных средств по графику и создания пассажирскому транспорту безопасных условий для подъезда к остановке или отъезда от нее (рис. 15.16).

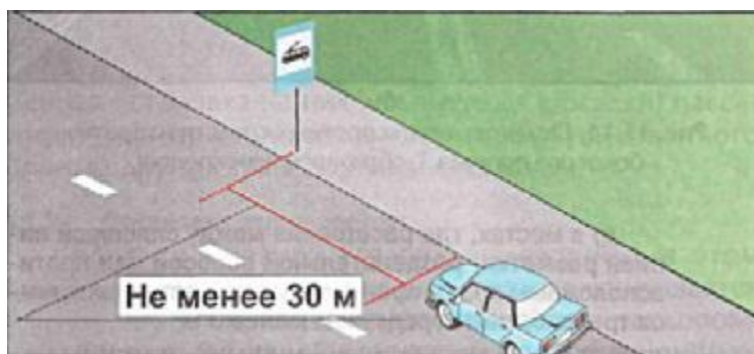


Рис. 15.16. Запрещение остановки ближе 30 м от остановок маршрутных транспортных средств.

**е) ближе 10 м от обозначенного места выполнения дорожных работ и в зоне их выполнения, где это создаст препятствия работающим технологическим транспортным средствам;**

С целью недопущения создания препятствий технологическому транспорту при выполнении дорожных работ и случаев возможного повреждения ими остановившихся транспортных средств Правилами предусмотрено запрещение остановки в 10 м с обеих сторон от зоны проведения дорожных работ (рис. 15.17).



Рис. 15.17. Остановка возле мест проведения дорожных работ.

**ж) в местах, где будет невозможен встречный разъезд или объезд остановившегося транспортного средства;**

Под *невозможным встречным разъездом* подразумевается ситуация, когда два автомобиля остановились у противоположных краев проезжей части дороги или если габариты одного стоящего транспортного средства делают невозможным движение других транспортных средств в обоих направлениях (рис. 15.18).



Рис. 15.18. Запрещение остановки транспортных средств в местах, где невозможен встречный разъезд.



**з) в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора или дорожные знаки;**

Этот запрет введен с целью предупреждения дезинформации других участников дорожного движения, поэтому прежде чем выполнить остановку, водителю необходимо учесть габариты транспортного средства с тем, чтобы оно не закрывало видимости дорожных знаков или сигналов светофора другим участникам дорожного движения (рис. 15.19).

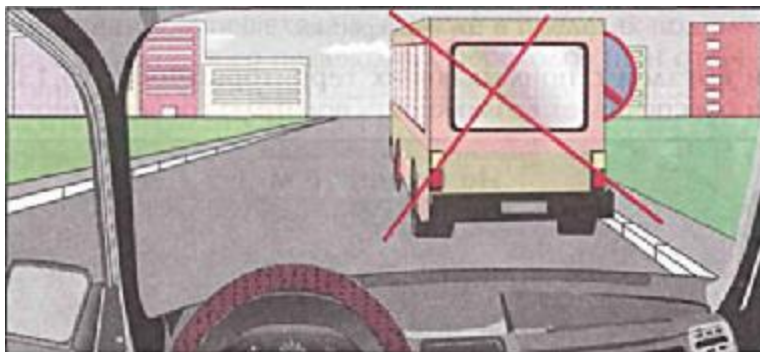


Рис. 15.19. Запрещение остановки транспортных средств в местах, где они закрывают дорожные знаки и светофоры.

**и) ближе 10 м от выездов с примыкающих территорий и непосредственно в месте выезда.**

Поскольку водитель транспортного средства при выезде с примыкающей территории должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, то стоящие транспортные средства не должны создавать ему ограничения в обзорности проезжей части, на которую он выезжает, то есть создавать препятствия при выезде с примыкающей территории или въезде на неё.

**15.10. Стоянка запрещается:**

**а) в местах, где запрещена остановка;**

Поскольку *стоянка* транспортного средства является прекращением движения транспортного средства на время больше 5 минут, не связанным с посадкой (высадкой) пассажиров, погрузкой (разгрузкой) груза, то вполне объяснимо требование запрещения стоянки в местах, где запрещена и остановка, так как стоянка будет создавать еще большие неудобства участникам дорожного движения, чем остановка.

**б) на тротуарах (кроме мест, обозначенных соответствующими дорожными знаками, установленными с табличками);**

Стоянка на тротуарах легковых автомобилей и мотоциклов разрешается лишь в местах, обозначенных дорожными знаками 5.38, 5.39 с табличками 7.6.2, 7.6.3, 7.6.5. Другим транспортным средствам стоянка на тротуаре запрещена во всех местах независимо от наличия или отсутствия указанных дорожных знаков и табличек.

**в) на тротуарах, за исключением легковых автомобилей и мотоциклов, которые могут быть поставлены на краю тротуаров, где для движения пешеходов остаётся по меньшей мере 2 м;**

При отсутствии знаков, запрещающих остановку и стоянку на данном участке проезжей части дороги, на тротуарах разрешается стоянка легковых автомобилей и мотоциклов при условии, что для движения пешеходов остается не менее 2-х м тротуара. При этом указанные транспортные средства выставляются для стоянки способом частичного выезда на тротуар передней или боковой частью так, чтобы не создавать препятствий движению пешеходов. Кроме того, необходимо учитывать, что в соответствии с п. 11.13 Правил запрещается движение транспортных средств по тротуарам.

**г) ближе 50 м от железнодорожных переездов;**

Поскольку железнодорожный переезд является одним из наиболее опасных участков пересечения путей транспортных средств, необходимо, чтобы для водителя нерельсового транспортного средства обеспечивалась достаточная видимость приближающегося поезда, а также отсутствовали какие-либо другие препятствия на дороге.

**г) вне населенных пунктов в зоне опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги с видимостью или обзорностью менее 100 м хотя бы в одном направлении движения;**

Предел видимости дороги в 100 м введен в требование пункта из расчета, что при скорости движения 90 км/ч водитель сможет своевременно заметить стоящее транспортное средство и принять правильное решение для безопасного маневра (рис. 15.20).



Рис. 15.20. Запрещение стоянки в зоне опасных поворотов.

**д) в местах, где стоящее транспортное средство сделает невозможным движение других транспортных средств или создаст препятствие для движения пешеходов.**

Запрещается ставить транспортное средство на стоянку, если оно заблокирует движение других транспортных средств, заставит других водителей выезжать за пределы проезжей части или создаст препятствия для безопасного движения пешеходов.

**15.11. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости стоянка вне населенных пунктов разрешается только на площадках для стоянки или за пределами дороги.**

Специальные площадки для стоянки оборудуются во время строительства дорог I и II категорий через 15 — 20 км, III категории — 25 — 35 км, IV категории — через 45 — 55 км и обозначаются дорожным знаком 5.38. С целью гарантирования безопасности дорожного движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости для стоянки необходимо использовать предназначенные для этого площадки, а если их нет — вывести транспортное средство за пределы дороги.

**15.12. Водитель не должен оставлять транспортное средство, не приняв всех мер, чтобы не допустить его самопроизвольного движения, проникновения в него и (или) незаконного завладения им.**

С целью недопущения самопроизвольного движения транспортного средства, в том числе и на горизонтальных участках дороги, необходимо, прежде чем покинуть рабочее место водителя, включить пониженную передачу и стояночный тормоз (это особенно важно, если в автомобиле остаются дети).

Учитывая, что транспортное средство является источником повышенной опасности, а также объектом преступных посягательств, с целью недопущения проникновения в него, незаконного завладения им и использования его посторонними лицами, прежде чем покидать его даже на незначительное время, необходимо поднять все стекла дверей, забрать с собой ключи зажигания, закрыть все двери и принять все иные меры предосторожности.

**15.13. Запрещается открывать двери транспортного средства, оставлять их открытыми и выходить из транспортного средства, если это угрожает безопасности и создает препятствия другим участникам дорожного движения.**

Требование этого пункта Правил касается как водителей, так и пассажиров. После остановки транспортного средства следует воспользоваться зеркалом заднего вида, при необходимости посмотреть через стекла кузова и дверей назад, визуально оценить обстановку, и лишь убедившись в безопасности, открыть двери и выйти из транспортного средства. Двери должны оставаться открытыми только на время, необходимое для выхода из транспортного средства.

**15.14. В случае вынужденной остановки в месте, где остановка запрещена, водитель должен принять все меры, чтобы убрать транспортное средство, а при невозможности это сделать — действовать согласно требованиям пунктов 9.9 — 9.11 настоящих Правил.**

Для предупреждения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на вынужденно остановившееся транспортное средство, водителя (пассажира), находящегося возле него, в месте, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры, чтобы убрать транспортное средство с этого места, а при невозможности этого — включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки согласно требованиям пунктов 9.9 — 9.11 Правил.

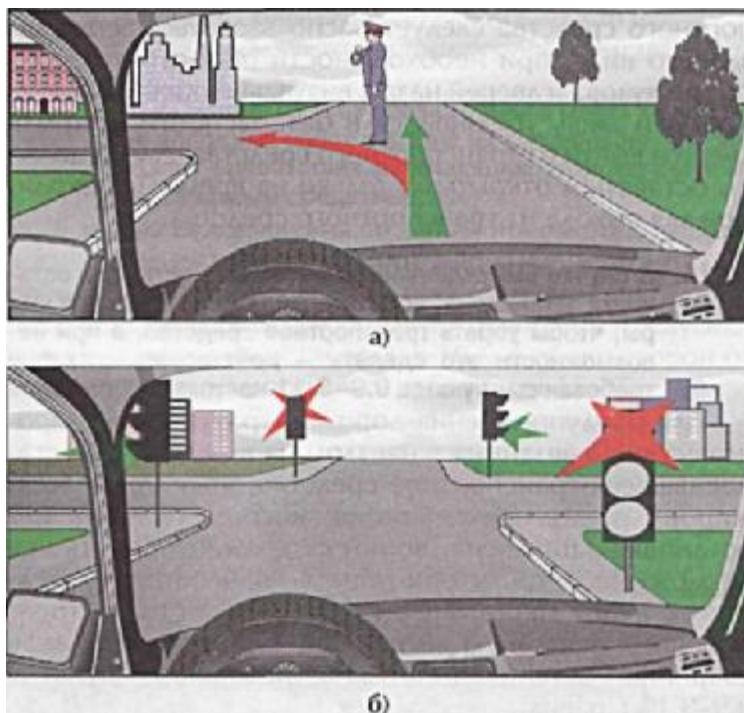
## 16. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

**16.1. Перекресток, где очередность проезда определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. На таком перекрестке знаки приоритета не действуют.**

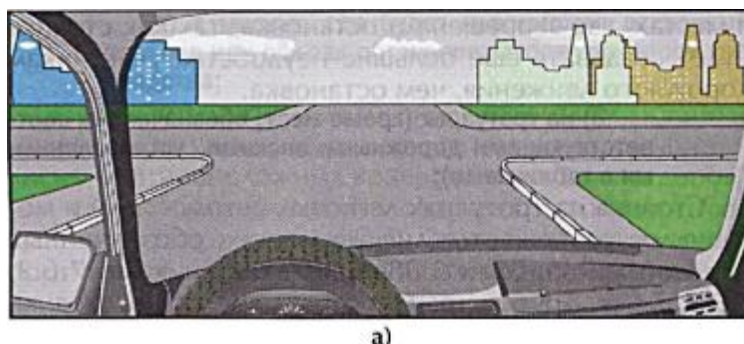
**В случае выключения светофора или его работы в режиме мигания сигнала желтого цвета и отсутствия регулировщика перекресток считается нерегулируемым и водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.**

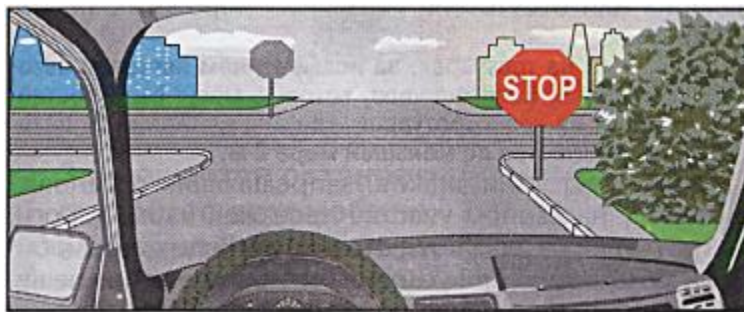
В зависимости от характера организации дорожного движения на перекрестках они подразделяются на регулируемые и нерегулируемые. Перекресток, порядок движения на котором определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым (рис. 16.1). На таком перекрестке водитель должен руководствоваться сигналами светофора или регулировщика, а не знаками приоритета. При этом в соответствии с п. 8.3 Правил сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора, требованиями дорожных знаков и обязательны к выполнению. Если регулировщик находится на перекрестке, но не регулирует дорожное движение при помощи сигналов, предусмотренных пунктом 8.8 Правил, а осуществляет надзор за движением, то перекресток считается нерегулируемым. К нерегулируемым относятся также перекрестки, где отсутствуют какие-либо технические средства регулирования дорожного движения (рис. 16.2 а) или же порядок движения регулируется установленными знаками приоритета (рис. 16.2 б). К таким перекресткам относятся и те, на которых светофор работает в режиме мигания желтого сигнала (рис. 16.2 в) или выключен.

При работе светофора в режиме регулирования движения или при управлении движением регулировщиком водитель обязан руководствоваться пунктами 16.5 — 16.10 Правил, а при отсутствии светофоров или их работе в режиме мигания сигнала желтого цвета — пунктами 16.11 — 16.15 Правил.

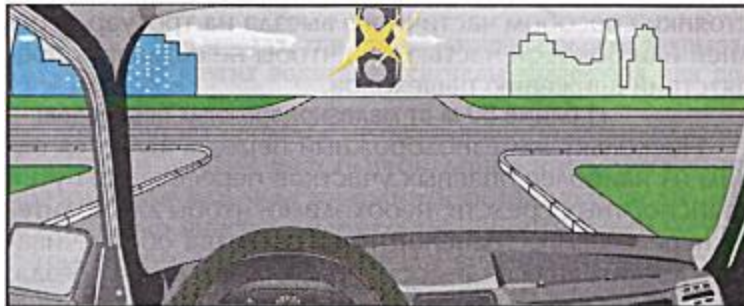


**Рис. 16.1.** Регулируемые перекрестки: а) регулирование движения осуществляется регулировщиком; б) регулирование движения осуществляется светофором.





б)

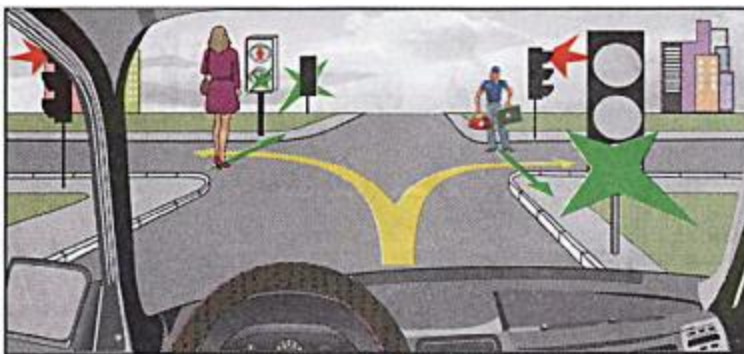


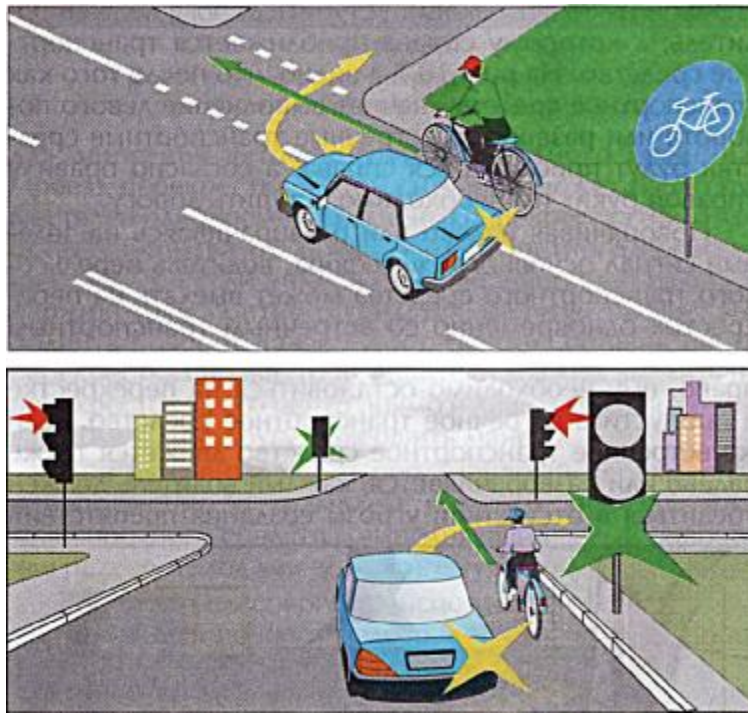
в)

**Рис. 16.2.** Нерегулируемые перекрестки: а) без знаков, светофоров или регулировщика; б) с установленными знаками приоритета; в) со светофорами, работающими в режиме мигания желтого сигнала.

**16.2. На регулируемых и нерегулируемых перекрестках водитель, поворачивая направо или налево, должен уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, движущимся прямо в попутном направлении.**

Требование этого пункта устанавливает приоритетное право пешеходов на переход проезжей части (на регулируемых перекрестках только на сигнал светофора или регулировщика, разрешающий движение) относительно всех транспортных средств, выполняющих поворот направо или налево. Транспортные средства должны проезжать пешеходные переходы согласно требованиям раздела 18 Правил. Если у края проезжей части движутся прямо велосипедисты, то независимо от того, движутся они по велосипедной дорожке или нет, водители при совершении поворотов направо или налево должны предоставить им преимущество в движении (рис. 16.3).

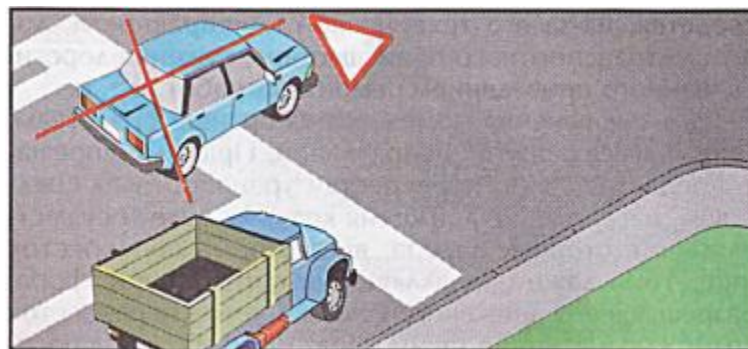




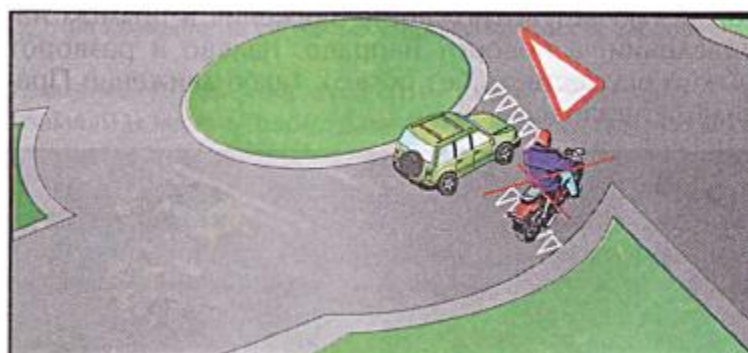
16.3. Порядок выполнения поворотов на перекрестке.

**16.3. В случае необходимости предоставления преимущества в движении транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, водитель должен остановить транспортное средство перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линией) или 1.13, светофором так, чтобы видеть его сигналы, а если они отсутствуют — перед краем пересекаемой проезжей части, не создавая препятствий для движения пешеходов.**

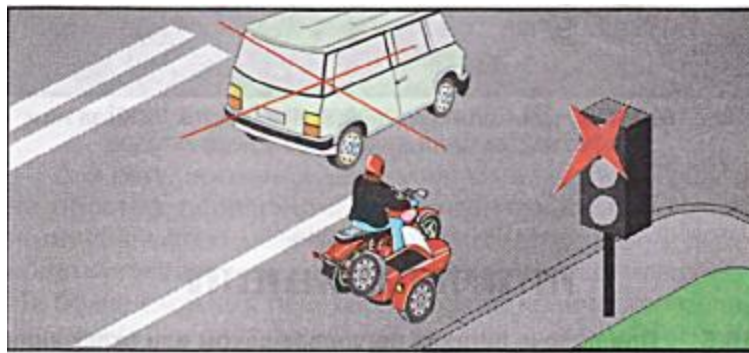
Исходя из значения термина «преимущество» как право на первоочередное движение по отношению к другим участникам дорожного движения, водитель, который не пользуется правом преимущества, должен в процессе движения предоставлять право проезда другим участникам дорожного движения путем остановки транспортного средства, которым он управляет, не создавая помех другим участникам дорожного движения и не ограничивая им обзорности.



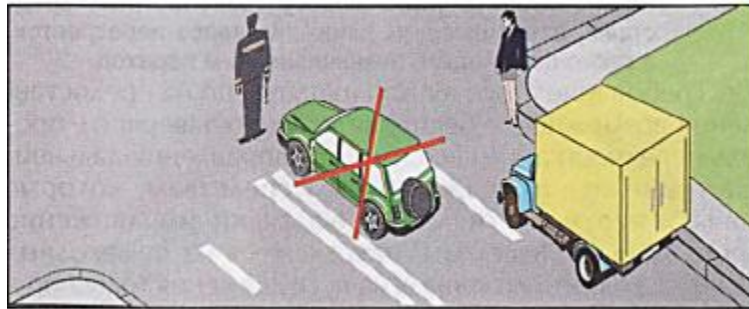
а)



б)



в)



г)

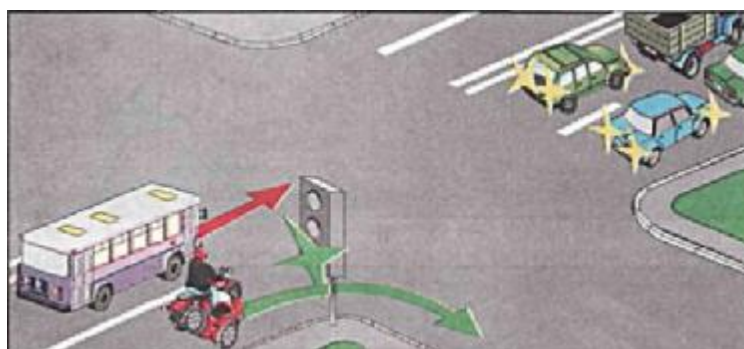
**Рис. 16.4.** Место остановки транспортного средства для предоставления преимущества:

а) перед стоп-линией; б) перед разметкой 1.13; в) перед светофором; г) перед краем пересекаемой проезжей части.

**16.4. Запрещается выезжать на любой перекресток, в том числе при сигнале светофора, разрешающем движение, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться на перекрестке, что создаст препятствие для движения других транспортных средств и пешеходов.**

Под *затором* следует понимать скопление остановившихся транспортных средств, которое исключает возможность дальнейшего движения через перекресток или другой участок дороги. Кратковременный затор может иметь место вследствие возникшего препятствия в виде остановившегося впереди транспортного средства, из-за его технической неисправности, дорожно-транспортного происшествия, сужения дороги, вызванного проведением ремонтных работ, и т. п.

Для исключения помех транспортным средствам, движущимся с других направлений, Правила запрещают подъехавшим к перекрестку транспортным средствам, направление движения которых будет осуществляться в сторону затора, въезжать на перекресток (рис. 16.5) даже при включении сигнала светофора, разрешающего движение. Если же через перекресток возможно движение таким образом, чтобы транспортное средство не останавливалось на нем (например, затор исключает возможность движения в прямом направлении, а поворот направо, налево и разворот можно осуществить без помех), такое движение Правилами не запрещено.



**Рис. 16.5.** Порядок движения через перекресток, если за ним или на нем образовался затор.

## РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

**16.5. При подаче сигнала регулировщиком или включении сигнала светофора, разрешающего движение, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, а также пешеходам, заканчивающим переход.**

Требование этого пункта направлено на предоставление возможности беспрепятственно завершить

проезд перекрестка, независимо от направления дальнейшего движения, транспортным средствам, которые начали его на сигнал, разрешающий им движение (рис. 16.6 а). Пешеходы, находящиеся на пешеходных переходах, расположенных на пути движения транспортных средств, имеют приоритетное право на безопасное завершение перехода (рис. 16.6 б). Вместе с тем, пешеходы должны воздержаться от перехода проезжей части дороги в случае завершения действия разрешающего сигнала светофора. Об этом сигнализирует мигание зеленого сигнала светофора или цифровое табло.

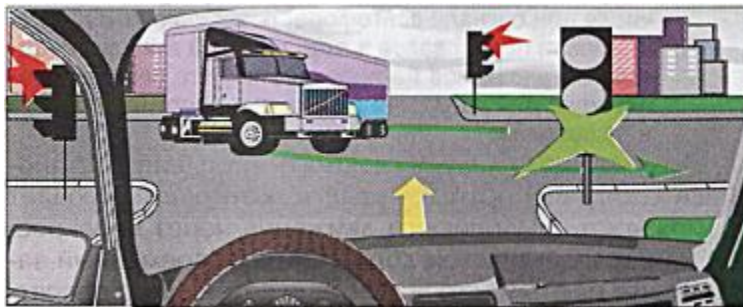


Рис. 16.6. а)



Рис. 16.6. б)

Порядок движения при включении сигнала светофора, разрешающего движение.

**16.6. Поворачивая налево или разворачиваясь при зеленом сигнале основного светофора, водитель нерельсового транспортного средства обязан уступить дорогу трамваю попутного направления, а также транспортным средствам, движущимся во встречном направлении прямо или поворачивающим направо. Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.**

Положения этого пункта основаны на правиле «правой руки», т. е. когда уступить дорогу должен водитель, к которому справа приближается транспортное средство. На рис. 16.7 а видно, что после того как транспортное средство начнет выполнение левого поворота или разворота, встречные транспортные средства будут приближаться справа, а согласно правилу «правой руки» им необходимо уступить дорогу.

Поворачивая налево или разворачиваясь на зеленый сигнал основного светофора, водитель нерельсового транспортного средства может выехать на перекресток одновременно со встречным транспортным средством, и если последнее движется прямо или направо, ему необходимо остановиться на перекрестке и пропустить встречное транспортное средство. Если же встречное транспортное средство движется также налево или разворачивается, каждый водитель должен убедиться в отсутствии угрозы создания препятствий для движения встречного транспортного средства. Проезд перекрестка в этой ситуации может быть осуществлен одновременно, а центр перекрестка при этом остается справа от каждого транспортного средства (рис. 16.7 б).

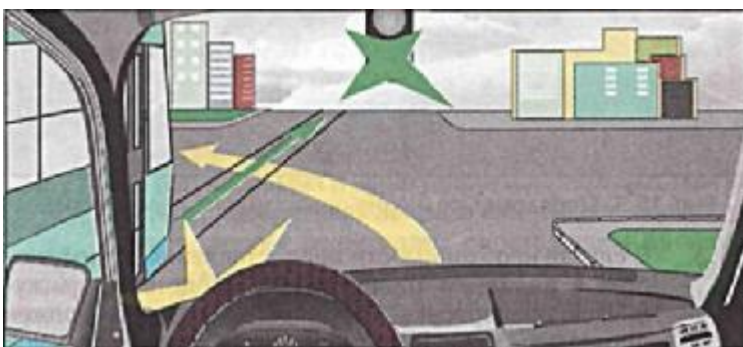


Рис. 16.7. а)

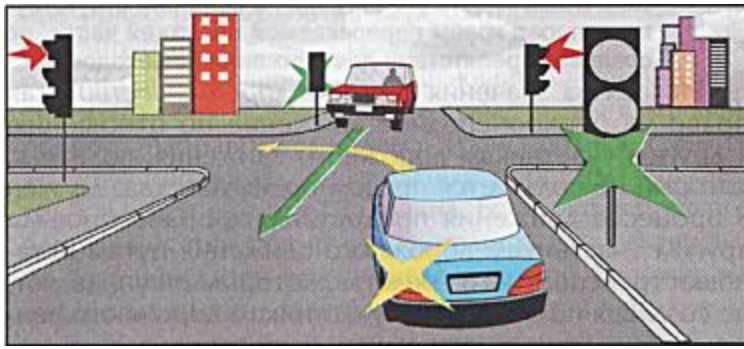


Рис. 16.7. б)

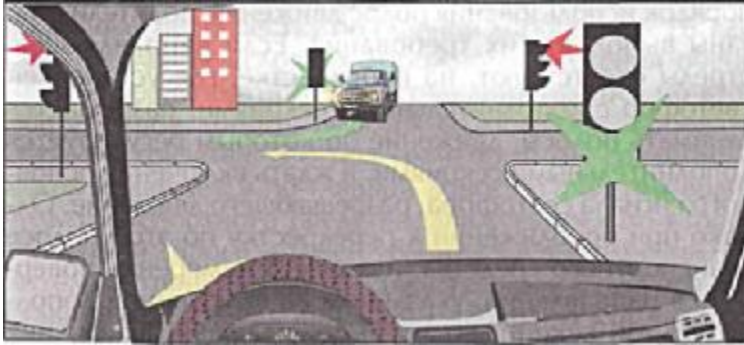


Рис. 6.7. в)

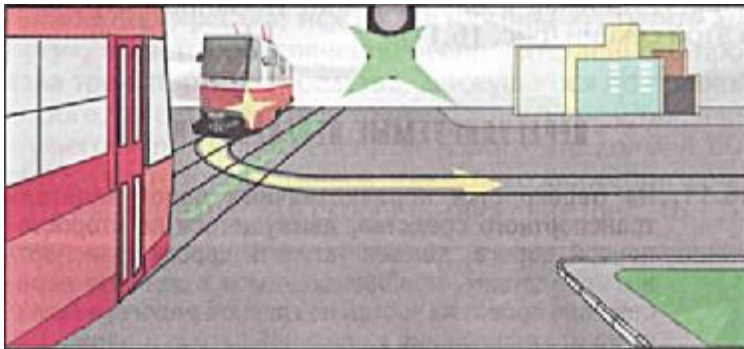


Рис. 16.7. г)

Проезд регулируемого перекрестка, если одно из транспортных средств поворачивает налево.

Если это невозможно, например из-за габаритов транспортного средства, не позволяющих выполнить поворот налево или разворот, оставив центр перекрестка справа, то их водители должны выехать на перекресток за его центр прямо и лишь затем, не создавая помех друг другу, завершить маневр.

При движении через регулируемый перекресток одновременно с трамваем водитель нерельсового транспортного средства, выполняющий левый поворот или разворот, должен уступить ему дорогу (рис. 16.7 в).

Водитель рельсового транспортного средства, осуществляющего поворот налево, должен уступить дорогу трамваю, движущемуся прямо (рис. 16.7 г).

**16.7. Если сигнал регулировщика или зеленый сигнал светофора разрешают одновременно движение трамвая и нерельсовых транспортных средств, трамваю предоставляется преимущество независимо от направления его движения.**

Если для регулирования движения трамваев используются специальные светофоры, то порядок движения трамваев устанавливается этим светофором. Но если трамвай и нерельсовое транспортное средство руководствуются сигналами обычного светофора и одновременно имеют право на движение, то трамваю ввиду его низкой маневренности предоставляется преимущество перед нерельсовым транспортным средством независимо от его дальнейшего направления движения (рис. 16.8).





Рис. 16.8. а)

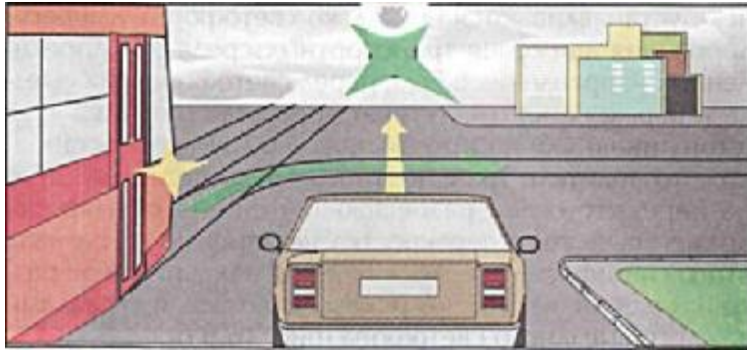
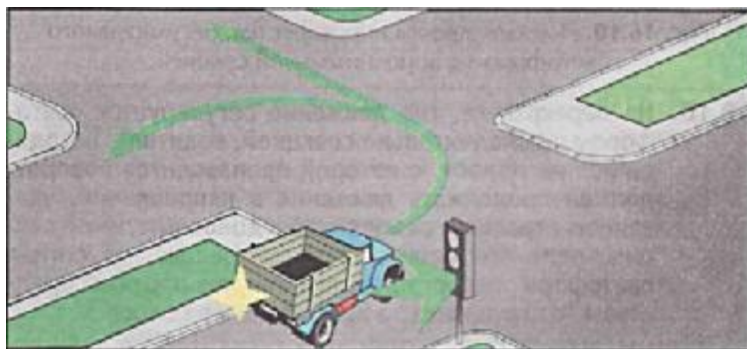


Рис. 16.8. б)

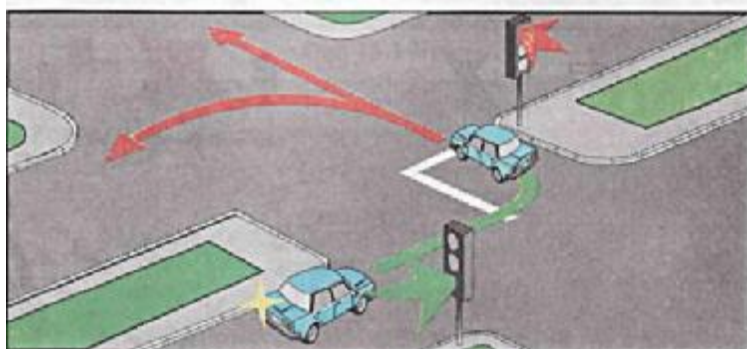
Порядок движения в случае одновременного права на движение на сигнал регулировщика или светофора.

**16.8. Водитель, выехавший на пересечение проезжих частей согласно сигналу светофора, разрешающему движение, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выезде. Однако если на перекрестках перед светофорами на пути движения водителя имеется дорожная разметка 1.12 (стоп-линия) или дорожный знак 5.62, он должен руководствоваться сигналами каждого светофора.**

Для регулирования движения транспортных средств на простых перекрестках с относительно небольшой интенсивностью движения на каждом подъезде к перекрестку устанавливаются транспортные светофоры. На более сложных перекрестках, где количество полос больше (а соответственно и больше конфликтных точек), устанавливаются несколько светофоров для регулирования движения транспортных средств в определенных направлениях.



а)



б)

Рис. 16.9. Проезд перекрестка: а) при отсутствии перед светофором на выезде с перекрестка стоп-линии; б) при наличии перед светофором, установленным на перекрестке, стоп-линии.

Если перед светофором на выезде с перекрестка отсутствует дорожная разметка 1.12 (стоп-линия) или дорожный знак 5.62 «Место остановки», то водитель транспортного средства, въехавшего на перекресток на разрешающий сигнал светофора, должен выехать с перекрестка независимо от сигнала этого светофора (рис. 16.9 а), а при наличии такой разметки или знака 5.62 — руководствоваться сигналами каждого выездного светофора (рис. 16.9 б).

**16.9. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.**

**Во время движения в направлении стрелки зелёного цвета на табличке, установленной на уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов, водитель должен занять крайнюю правую (левую) полосу движения и уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, двигающимся с других направлений.**

Такая схема организации дорожного движения используется на дорогах с большой интенсивностью движения для разгрузки таких участков в момент отключения зеленого сигнала основного светофора. При этом водитель, движущийся в направлении, указанном включенной стрелкой дополнительной секции светофора, должен пропустить транспортные средства, движущиеся на основной (зеленый) сигнал светофора.

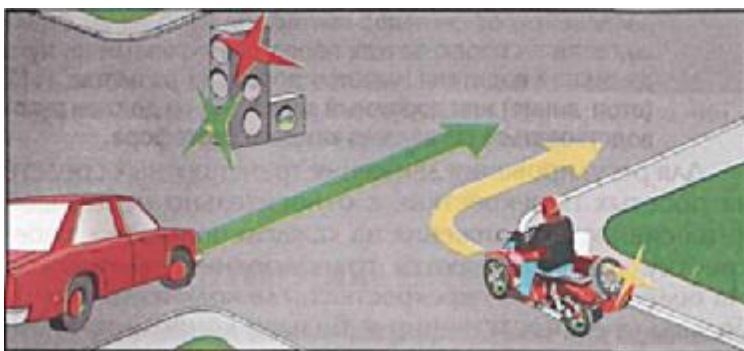


Рис. 16.10. Порядок проезда перекрестка, регулируемого светофором с дополнительной секцией.

**16.10. На перекрестке, где движение регулируется светофором с дополнительной секцией, водитель, находящийся на полосе, с которой производится поворот, должен продолжать движение в направлении, указанном стрелкой, включенной в дополнительной секции, если его остановка на запрещающий сигнал светофора создаст препятствия транспортным средствам, движущимся за ним по той же полосе.**

При наличии перед перекрестком направляющих стрел дорожной разметки или знаков, определяющих порядок использования полос движения, водители обязаны выполнять их требования.

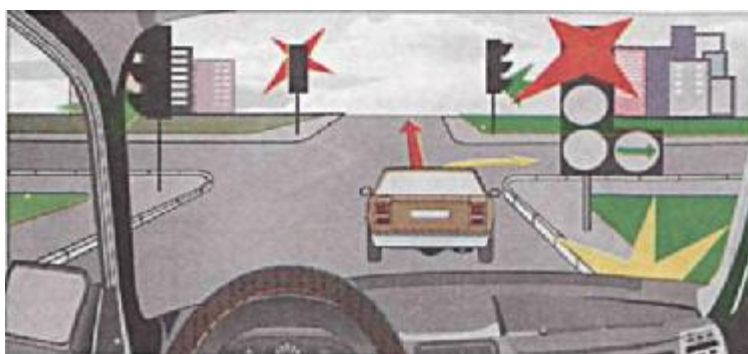


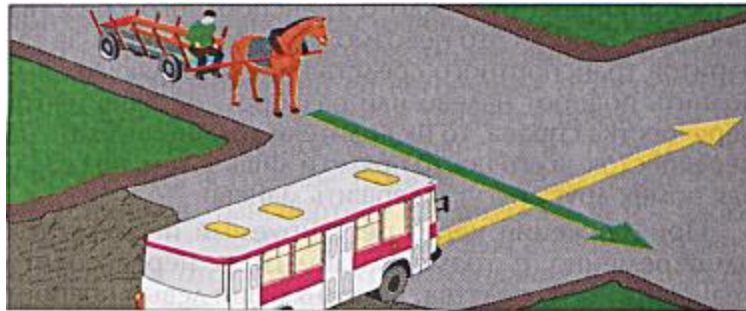
Рис. 16.11. Требование продолжать движение с полосы в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции светофора, если сзади приближается транспортное средство, которое намерено двигаться в этом направлении.

Если направляющие стрелы отсутствуют, на перекрестке, где установлен светофор с дополнительными секциями, разрешается занимать полосы, движение по которым регулируется дополнительными секциями, и ждать включения основного сигнала светофора, разрешающего движение. Однако при приближении к перекрестку по этой полосе транспортного средства, имеющего намерение повернуть в направлении, указанном во включенной дополнительной секции, водитель, ожидающий включения основного сигнала светофора, должен предоставить дорогу, проехав в направлении, указанном стрелкой в этой секции (рис. 16.11).

## НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

**16.11. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к данному пересечению проезжих частей по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.**

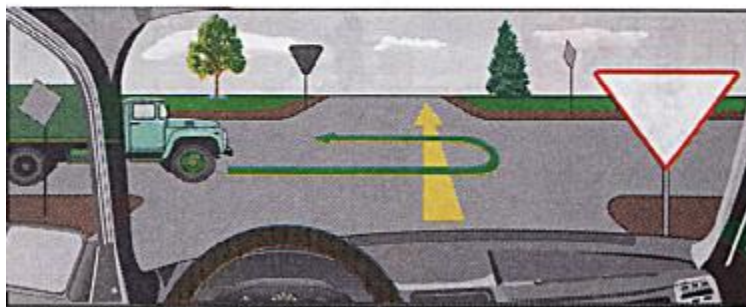
На нерегулируемых перекрестках с интенсивным движением транспортных средств для определения порядка их проезда устанавливаются знаки приоритета. Согласно требованиям этого пункта и с учетом содержания термина «главная дорога» водитель, движущийся по второстепенной дороге, должен уступить дорогу любым транспортным средствам, приближающимся к данному перекрестку по главной дороге (рис. 16.12).



а)



б)



в)

Рис. 16.12. Движение через перекресток неравнозначных дорог.

В реальных условиях дорожного движения очень часто у транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, имеется возможность проехать перекресток вместе с тем транспортным средством, которое движется по главной дороге.



Рис. 16.13. Возможный одновременный проезд перекрестка транспортными средствами с главной и второстепенной дорог.

При этом водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен убедиться в выполнении водителем транспортного средства, движущегося по главной дороге, именно того маневра, о котором он предупреждал (например, указателями поворотов). Главным условием, разрешающим одновременный проезд перекрестка, исходя из термина «уступить дорогу», является обеспечение беспрепятственного проезда транспортного средства, движущегося по главной дороге, то есть водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, не должен вынуждать других участников дорожного движения изменять направление или скорость движения (рис. 16.13).

**16.12. На перекрестке равнозначных дорог водитель нерельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.**

**Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.**

**На любом нерегулируемом перекрестке трамвай, независимо от направления его дальнейшего движения, имеет преимущество перед нерельсовыми транспортными средствами, приближающимися к нему по равнозначной дороге.**

При проезде перекрестка равнозначных дорог только нерельсовыми транспортными средствами вступает в силу правило, согласно которому преимущество в движении имеют транспортные средства, приближающиеся справа (правило «правой руки») (рис. 16.14 а). Для предоставления преимущества в движении разрешается останавливаться как в пределах перекрестка, так и перед ним, но главным условием является недопущение создания препятствий транспортным средствам, имеющим преимущество, а также пешеходам. Не исключается одновременный проезд перекрестка транспортными средствами с разных направлений при условии, что траектории их движения не пересекаются или сливаются (см. комментарий к п. 16.11 и рис. 16.14 г—д).

Если направления движения нерельсового транспортного средства и трамвая не пересекаются, то возможно их одновременное движение, но главным условием должно быть беспрепятственное движение трамвая, как того требует данный пункт.

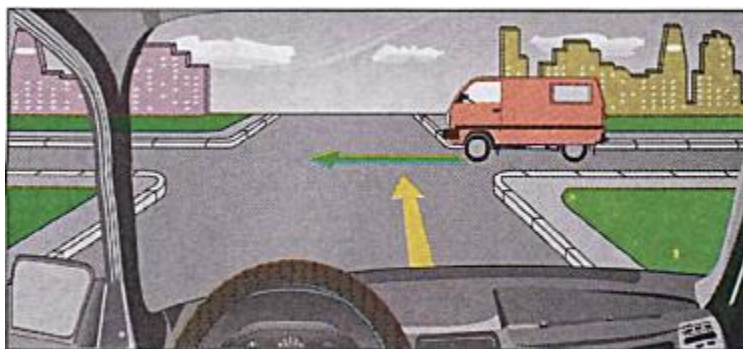


Рис. 16.14. а)

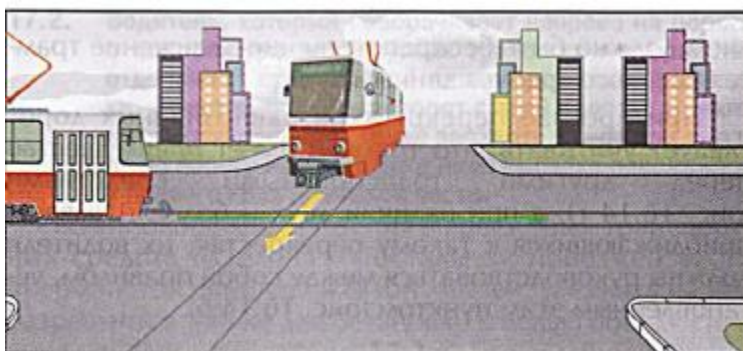


Рис. 16.14. б)

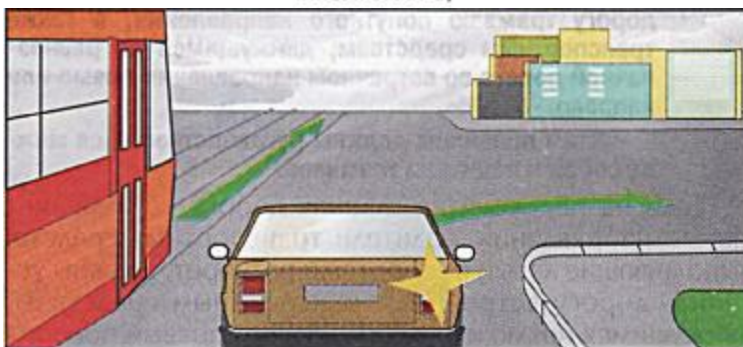


Рис. 16.14. в)

При проезде перекрестков равнозначных дорог следует учитывать, что трамвай имеет преимущество перед другими транспортными средствами (рис. 16.14 г), а при наличии двух и более трамваев, приближающихся к такому перекрестку, их водители должны руководствоваться между собой правилом, установленным этим пунктом (рис. 16.14 б).

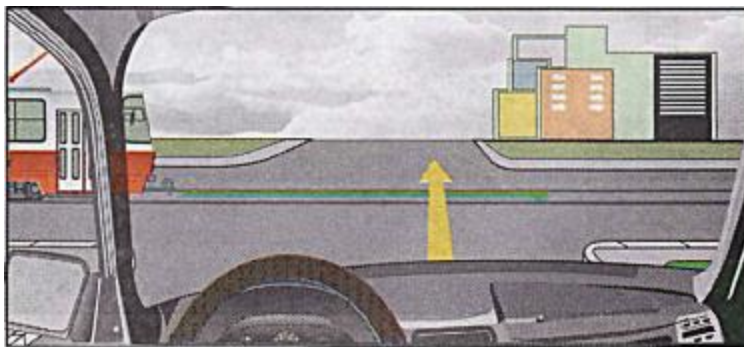


Рис. 16.14. г)

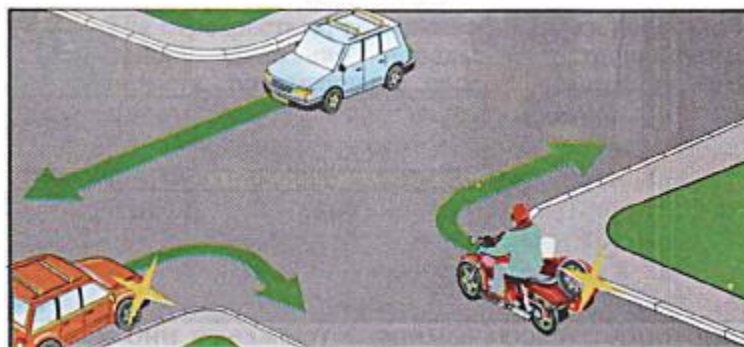


Рис. 16.14. г)

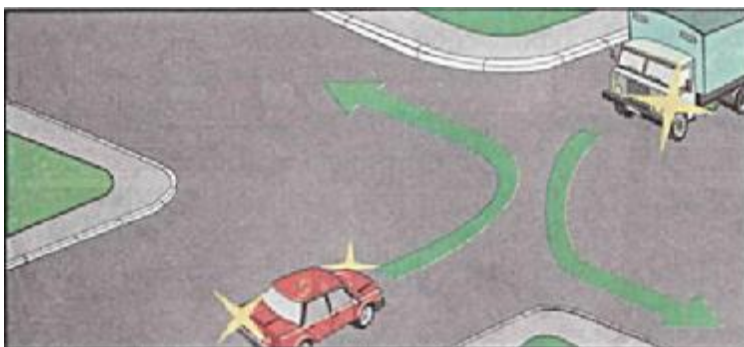


Рис. 16.14. д)

Проезд перекрестков равнозначных дорог.

**16.13. Перед поворотом налево и разворотом водитель нерельсового транспортного средства обязан уступить дорогу трамваю попутного направления, а также транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге во встречном направлении прямо или направо.**

**Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.**

Если на перекрестке главная дорога не изменяет своего направления, водители транспортных средств, выполняющие левый поворот или разворот, должны уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо или выполняющим правый поворот (рис. 16.15). Водитель, выполняющий левый поворот или разворот, может выезжать на перекресток одновременно со встречным транспортным средством, но он должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся прямо или поворачивающим направо. При этом он должен так выбрать место для остановки, чтобы не создавать препятствия или помехи для движения транспортных средств, пользующихся преимущественным правом на движение.

Если оба встречных транспортных средства движутся налево или разворачиваются, то их водители должны убедиться в отсутствии угрозы создания препятствий для движения транспортных средств встречных направлений. В этом случае транспортные средства могут выезжать на перекресток одновременно, оставляя центр перекрестка справа или слева (см. комментарий к п. 16.6).

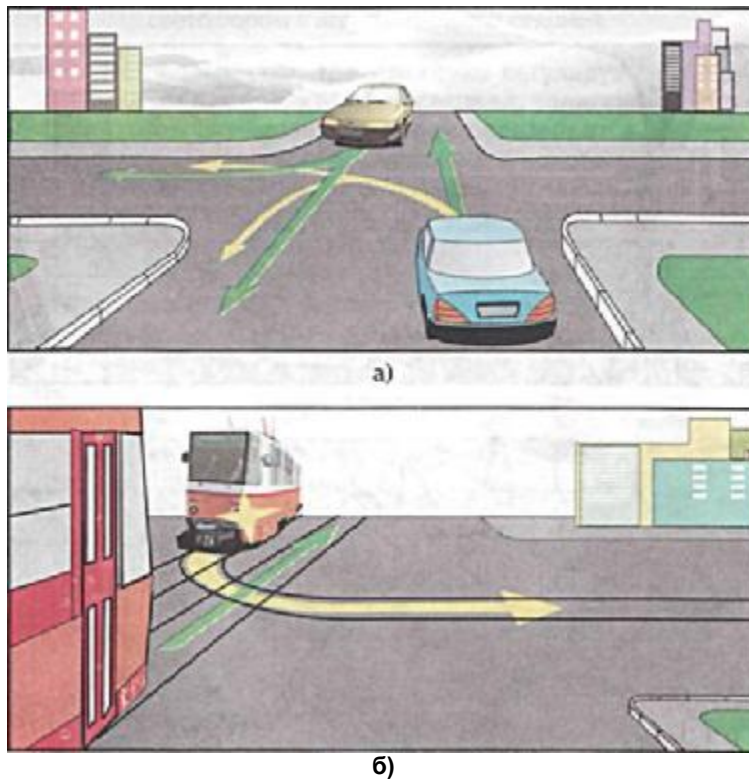


Рис. 16.15. Порядок выполнения левого поворота и разворота на перекрестке равнозначных дорог.

**16.14. Если главная дорога на перекрестке изменяет направление, водители движущихся по ней транспортных средств должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог.**

**Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители, движущиеся по второстепенным дорогам.**

Для информирования водителей об изменении направления движения главной дороги на перекрестке применяется знак 2.3 «Главная дорога» с табличкой 7.8 «Направление главной дороги», а для водителей, подъезжающих к такому перекрестку со второстепенных дорог, — знак 2.1 «Уступить дорогу» с табличкой 7.8. Водители, подъезжающие к перекрестку по главной дороге, имеют преимущество перед транспортными средствами, движущимися по второстепенным дорогам, а между собой они должны руководствоваться правилом проезда перекрестков равнозначных дорог. То есть водитель, движущийся по главной дороге и намеревающийся выехать на второстепенную дорогу, должен уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся к перекрестку по главной дороге справа (рис. 16.16 а).

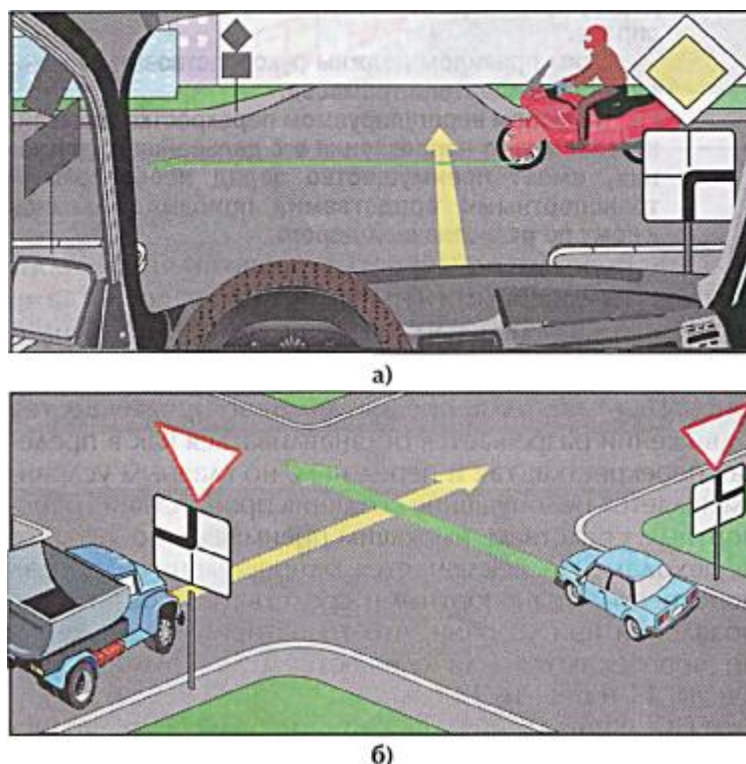


Рис. 16.16. Порядок проезда перекрестка, если на нем изменяется направление главной дороги.

Как уже отмечалось в комментарии к пункту 16.11, на практике существует возможность одновременного проезда перекрестка транспортными средствами по главной и второстепенной дорогам. Следует повториться, что главным условием, разрешающим такое движение, является обеспечение беспрепятственного проезда транспортного средства, движущегося по главной дороге и имеющего преимущество в движении.

**16.15. Если невозможно определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т. п.), а знаки приоритета отсутствуют, водитель должен считать, что находится на второстепенной дороге.**

Этот пункт устанавливает порядок определения главной дороги и проезда перекрестков при неблагоприятных условиях освещения, во время дождя, тумана, снегопада и т. п. Если водитель не может определить, имеет ли он преимущество на движение, то ему необходимо уступить дорогу другим транспортным средствам, проезжающим данный перекресток.

## 17. ПРЕИМУЩЕСТВА МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**17.1. На дороге с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенной дорожным знаком 5.8 или 5.11, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.**

Если полоса для движения маршрутных транспортных средств обозначена дорожным знаком 5.8 (рис. 17.1 а) и отделена от остальной проезжей части сплошной широкой желтой линией дорожной разметки 1.2, на ней запрещены всякое движение и въезд для остановки, а также стоянки других транспортных средств. Если полоса для движения маршрутных транспортных средств обозначена знаком 5.11 и отделена от остальной проезжей части прерывистой широкой желтой линией разметки 1.2, на нее разрешается заезжать (пересекать) только для выполнения поворота (направо или налево в зависимости от направления, в котором разрешено движение) при выезде на эту дорогу с примыкающих улиц или территорий и выезда с этой дороги на примыкающие улицы (если въезд на них не запрещен).

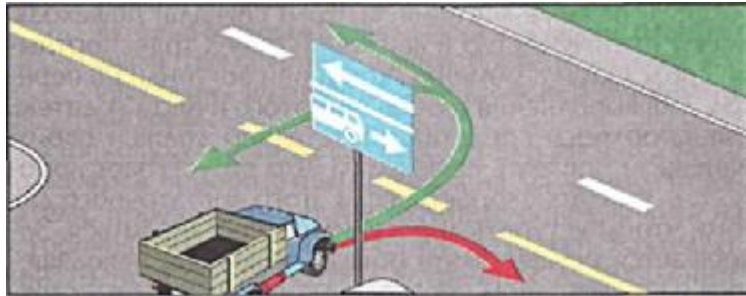


Рис. 17.1. а)

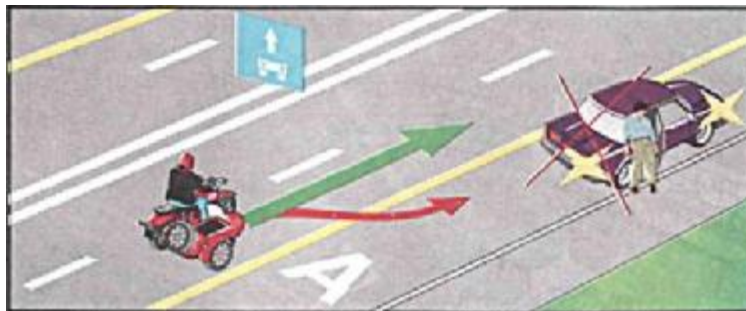


Рис. 17.1. б)

Порядок заезда на специально выделенную полосу для движения маршрутных транспортных средств.

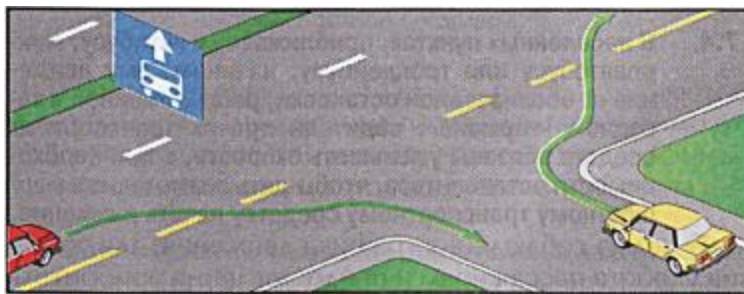
**17.2. Водитель, который поворачивает направо на дороге с полосой для маршрутных транспортных средств, отделенной прерывистой линией дорожной разметки, может выполнять поворот с этой полосы. В таких местах разрешается также заезжать на нее при выезде на дорогу и для посадки либо высадки пассажиров у правого края проезжей части.**

Если полоса для движения маршрутных транспортных средств отделена от остальной проезжей части прерывистой широкой желтой линией, заезжать на нее разрешается только для остановки с целью посадки или высадки пассажиров (рис. 17.2 а), выполнения поворота направо при выезде на эту дорогу с примыкающих улиц (рис. 17.2 б). Въезд на такую полосу для погрузки и разгрузки груза запрещается.



а)





б)

Рис. 17.2. Порядок движения по специально выделенной полосе для движения маршрутных транспортных средств.

**17.3. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают полосу движения нерельсовых транспортных средств, преимущество предоставляется трамваю (кроме случаев выезда трамвая из депо).**

Требование этого пункта Правил устанавливает преимущество трамваев в движении вне перекрестков при пересечении трамвайной линией дороги (рис. 17.3). Если такие пересечения трамвайной линией дороги имеют место на выезде из трамвайных депо, то трамваи не пользуются преимуществом в движении, так как они выезжают с примыкающей территории и еще не находятся на маршруте, а также не имеют жесткого графика движения и своей остановкой не будут создавать препятствий для движения нерельсовым транспортным средствам (рис. 17.4). Вне выездов из депо трамваи пользуются преимуществом перед нерельсовыми транспортными средствами, за исключением случаев, оговоренных Правилами (преимущество транспортных средств, движущихся со специальными сигналами; проезд перекрестков неравнозначных дорог; движение в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции вместе с красным или желтым сигналом основного светофора).

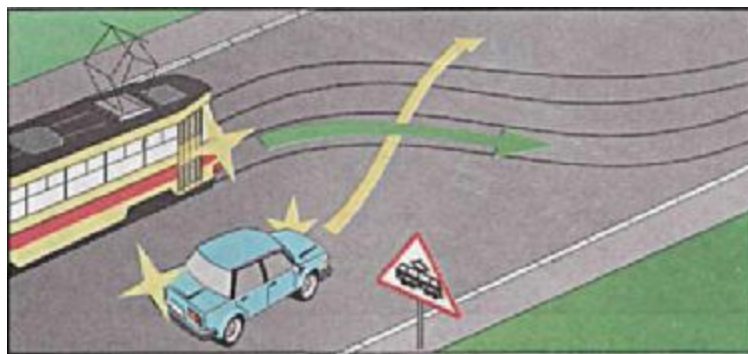


Рис. 17.3. Преимущество трамвая в случае, если трамвайные пути пересекают полосу для движения нерельсовых транспортных средств.

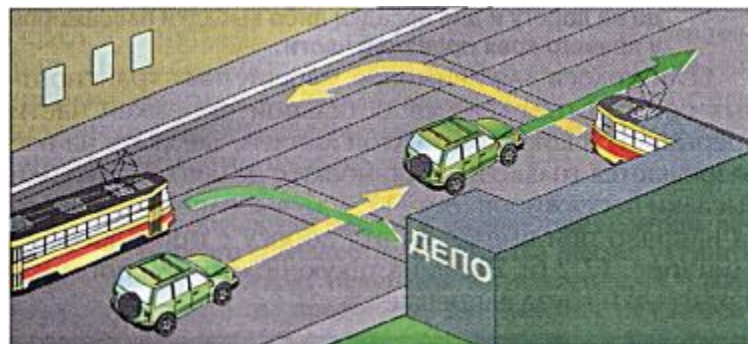


Рис. 17.4. Порядок выезда и заезда трамвая в депо.

**17.4. В населенных пунктах, приближаясь к автобусу, микроавтобусу или троллейбусу, начинающему движение от обозначенной остановки, расположенной в заездном «кармане», водители прочих транспортных средств обязаны уменьшить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы дать возможность маршрутному транспортному средству начать движение.**

С целью соблюдения графика движения, для создания удобств пассажирам и предоставления приоритета маршрутным транспортным средствам в населенных пунктах, в частности для уменьшения времени на трогание с мест остановок и вливание в транспортный поток, введено исключение из общих требований начала движения, изложенных в пунктах 10.1, 10.3 Правил. Указанное преимущество

предоставляется автобусам, микроавтобусам и троллейбусам, движущимся по установленным маршрутам и начинающим движение от остановки, расположенной в заездном «кармане» и обозначенной знаком 5.41 или 5.43. Это требование означает, что в случае приближения к автобусу, микроавтобусу или троллейбусу, начинающему движение от обозначенной остановки, расположенной в заездном «кармане», о чем он сигнализирует указателем левого поворота, водители других транспортных средств обязаны уменьшить скорость, а в случае необходимости остановиться, чтобы дать возможность маршрутному транспортному средству начать движение. При этом водитель автобуса (троллейбуса) также обязан убедиться в том, что у транспортного средства, приближающегося к остановке, имеется техническая возможность выполнить требования этого пункта исходя из положения п. 17.5 Правил.

На маршрутные такси, которые движутся без соблюдения графика и, следовательно, не являются маршрутным транспортным средством согласно определению в п. 1.10 Правил, требование этого пункта не распространяется.

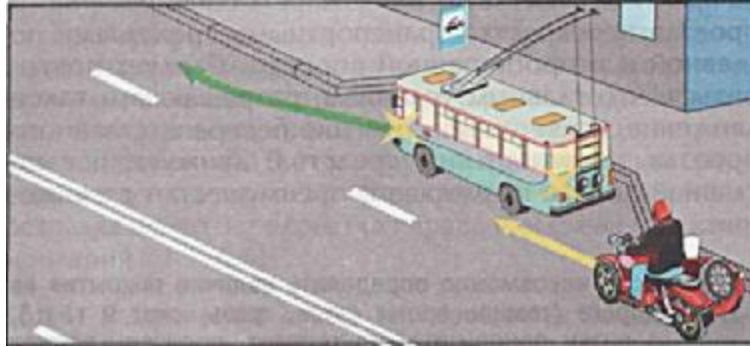


Рис. 17.5. Преимущество маршрутных транспортных средств при начале движения от остановки в населенном пункте.

**17.5. Водители автобусов, микроавтобусов и троллейбусов, подавшие сигнал о намерении начать движение от остановки, должны принять меры для предотвращения дорожнотранспортного происшествия.**

Требование пункта 17.4 не означает, что водители автобусов, микроавтобусов и троллейбусов, подавшие сигнал левого поворота, могут немедленно начинать движение от остановки, не убедившись в безопасности дорожного движения. После подачи предупреждающего сигнала о намерении начать движение они должны убедиться, что их маневр будет безопасным и не вынудит других водителей резко тормозить или изменять направление движения, и только после этого начинать движение.

## 18. ПРОЕЗД ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ И ОСТАНОВОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**18.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, на котором находятся пешеходы, должен уменьшить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам, для которых может быть создано препятствие или опасность.**

Требование этого пункта предусматривает, что на нерегулируемых пешеходных переходах (обозначенных дорожными знаками или разметкой, или же на регулируемых пешеходных переходах, где светофор работает в режиме мигания желтого сигнала) пешеходы имеют преимущество в движении перед транспортными средствами с момента, когда они вступили на переход. Для выполнения требования этого пункта водитель транспортного средства обязательно должен своим маневром показать пешеходам, что он уступает дорогу, т. е. снизить скорость, если этого достаточно для того, чтобы уступить дорогу, или же остановиться. Запрещается осуществлять объезд пешехода, находящегося на пешеходном переходе, независимо от расстояния между ним и транспортным средством, а также увеличивать скорость с целью «проскочить» перед пешеходом, вступившим на нерегулируемый пешеходный переход. Таким образом, водитель должен учесть возможные маневры пешехода на пешеходном переходе (пешеход может остановиться, предвидя опасность — побежать, замедлить ход) и предусмотреть возможное развитие ситуации: если вероятно, что пути движения пешехода (независимо от того, как он движется) и транспортного средства могут пересечься на переходе, — исключить такие ситуации, т. е. уступить дорогу пешеходу.

Учитывая, что при отсутствии дорожных знаков и разметки в зоне перекрестка пешеходный переход определяется границами тротуаров, пешеходы в таких случаях могут переходить проезжую часть, выполняя при этом требования пунктов 4.7 и 4.14 настоящих Правил.

В случае, когда пешеход завершает переход проезжей части, а других пешеходов на переходе нет, водитель может продолжить движение через пешеходный переход без снижения скорости или остановки (рис. 18.1.1).

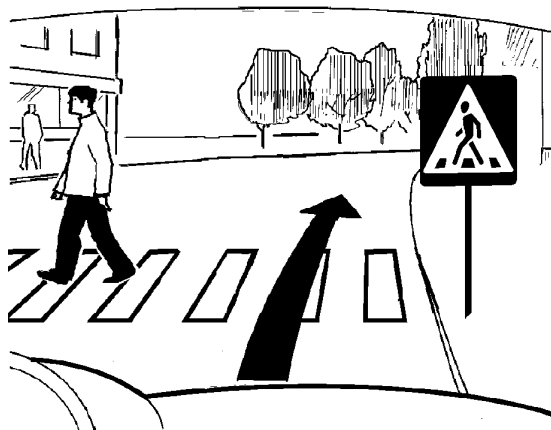


Рис. 18.1.1. Случай, когда возможно движение через пешеходный переход без снижения скорости (торможения, остановки).

**18.2. На регулируемых пешеходных переходах и перекрестках при сигнале светофора или регулировщика, разрешающем движение транспортным средствам, водитель должен уступить дорогу пешеходам, которые заканчивают переход проезжей части соответствующего направления движения и для которых может быть создано препятствие либо опасность.**



Рис. 18.1. Требование пропустить пешехода, заканчивающего переход проезжей части, при включении разрешающего сигнала светофора.

Требование этого пункта касается водителей, начинающих движение перед пешеходным переходом

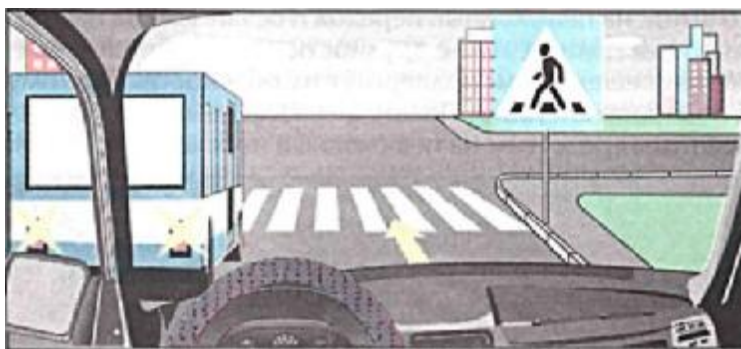
(на перекрестке или вне его) на разрешающий сигнал светофора или регулировщика, и тех водителей, которые подъезжают к пешеходному переходу при включении разрешающего сигнала светофора или подаче такого сигнала регулировщиком. Эти водители должны предоставить возможность пешеходам, не успевшим закончить переход проезжей части и находящимся на их направлении движения, завершить переход проезжей части этого направления (рис. 18.1). Вместе с тем, пешеходы не должны задерживаться на проезжей части и как можно скорее закончить переход.

**18.3. Проезжая мимо пешеходов, которые не успели закончить переход проезжей части и вынужденно находятся на островке безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, водители должны соблюдать безопасный интервал.**

Поскольку на пешеходных переходах пешеходы пользуются приоритетным правом на движение, то водители, проезжая мимо тех, которые остановились на островке безопасности или линии разметки, разделяющей транспортные потоки встречных направлений, должны выбирать безопасный интервал между ними и управляемым транспортным средством, не подвергая этих пешеходов опасности и не вынуждая их отходить с места, на котором они стоят. Вместе с тем, пешеходы, особенно в условиях недостаточной видимости, должны учитывать то обстоятельство, что они плохо видны на проезжей части, и по возможности воздержаться от перехода, если необходимо будет остановиться на середине проезжей части.

**18.4. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом уменьшает скорость или остановилось транспортное средство, водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, должны уменьшить скорость, а при необходимости остановиться и могут продолжить (возобновить) движение только убедившись, что на пешеходном переходе нет пешеходов, для которых может быть создано препятствие либо опасность.**

Наличие перед пешеходным переходом остановившегося транспортного средства является предупреждением для водителя, что из-за этого транспортного средства могут выйти пешеходы и им необходимо будет уступить дорогу согласно требованиям пункта 18.1 Правил (рис. 18.2). Проезжать через такой переход разрешается лишь после того, как водитель убедится в том, что это будет безопасно.



**Рис. 18.2.** Проезд через нерегулируемый пешеходный переход в случае, когда перед ним остановилось транспортное средство.

Требования пункта 18.4 Правил распространяются на все наземные пешеходные переходы, независимо от того, регулируемые они или нерегулируемые, поскольку в термин «пешеходный переход» входят оба типа переходов.

Таким образом, водитель, движущийся даже на разрешающий сигнал светофора, должен учитывать возможность появления пешехода из-за остановившегося (по любой причине) перед пешеходным переходом транспортного средства.

**18.5. В любом месте водитель должен пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал тростью белого цвета, направленной вперед.**

Слепые пешеходы, подающие сигнал перехода проезжей части вытянутой вперед белой тростью, имеют приоритетное право на движение в любом месте дороги, в том числе и вне пешеходных переходов (рис. 18.3). Водители транспортных средств должны остановиться, пропустить их, а по возможности и организовать их переход через проезжую часть. На обозначенных пешеходных переходах, где регулярно осуществляют переход проезжей части слепые пешеходы, могут быть установлены дорожные знаки **5.35.1** и **5.35.2** «Пешеходный переход» с табличкой **7.16** «Слепые пешеходы».

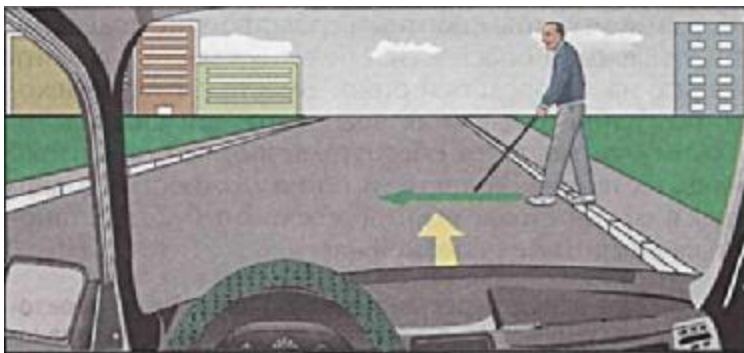


Рис. 18.3. Требование пропустить слепых пешеходов, переходящих проезжую часть дороги.

**18.6. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на этом переходе.**

Если за пешеходным переходом образовался затор в движении, вызванный дорожно-транспортным происшествием, остановкой транспортного средства по причине технической неисправности, проведением аварийно-ремонтных работ или иными обстоятельствами, то выезд на пешеходный переход и остановка на нем создадут дополнительные трудности и неудобства в движении пешеходов и подвергнут их опасности. Поэтому в подобной ситуации Правилами запрещен въезд транспортным средствам на пешеходный переход (рис. 18.4).



Рис. 18.4. Запрещение выезда на пешеходный переход, если за ним образовался затор.

**18.7. Водители должны остановиться перед пешеходным переходом на сигнал, предусмотренный подпунктом «в» пункта 8.8 настоящих Правил, если такое требование поступило от членов школьного патруля, отряда юных инспекторов движения, соответствующим образом экипированных, или лиц, сопровождающих группы детей, и уступить дорогу детям, переходящим проезжую часть дороги.**

С целью обеспечения безопасного перехода проезжей части группами детей, лицо, их сопровождающее, или член школьного патруля (отряда юных инспекторов движения) должен выйти на пешеходный переход и подать сигнал рукой, поднятой вверх. По этому сигналу все транспортные средства должны остановиться и дать возможность детям перейти проезжую часть дороги (рис. 18.5).



Рис. 18.5. Проезд пешеходного перехода на сигнал, поданный лицом, сопровождающим группу детей.

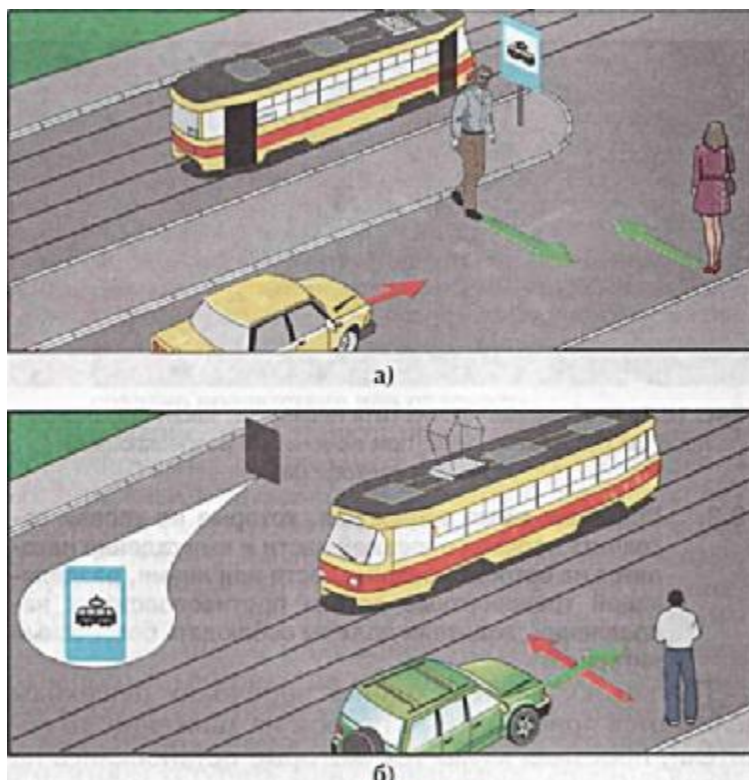
**18.8. Водитель транспортного средства должен остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам, идущим со стороны открытых дверей к трамваю (или от трамвая), который стоит на остановке, если посадка или высадка проводится с проезжей части или посадочной площадки,**

размещенной на ней.

**Продолжать движение разрешается только тогда, когда пешеходы покинут проезжую часть и у трамвая закроются двери.**

Преимущество пешеходов перед транспортными средствами наступает лишь тогда, когда на обозначенной трамвайной остановке остановился трамвай (рис. 18.6). Это преимущество действует по всей длине посадочной площадки, а когда она отсутствует — по длине трамвайного состава независимо от места расположения остановки, и длится до тех пор, пока пешеходы идут к трамваю или от него. Продолжать движение нерельсовым транспортным средствам, движущимся со стороны дверей трамвая, разрешается лишь после того, как у трамвая закроются двери.

С другой стороны трамвая (не со стороны дверей) пешеходы не имеют преимущества в движении перед транспортными средствами.



**Рис. 18.6.** Требование уступить дорогу пешеходам, движущимся к трамваю (или от него) на остановке, расположенной на проезжей части.

Данный пункт требует от водителя нерельсового транспортного средства в случае приближения к трамвайной остановке, расположенной посередине дороги, одновременно с трамваем, предусмотреть, чтобы в момент остановки последнего ему не пришлось бы остановиться в зоне остановки, чем будет заблокирован выход (вход) пассажиров из трамвая.

**18.9. Приближаясь к транспортному средству с опознавательным знаком «Дети», остановившемуся с включенной аварийной сигнализацией, водитель должен уменьшить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы избежать наезда на детей.**

Подпунктом «г» пункта 9.9 Правил на водителей транспортных средств, перевозящих организованные группы детей и обозначенных опознавательным знаком «Дети», возложено во время посадки (высадки) детей включать аварийную световую сигнализацию. Поскольку действия детей могут быть непредвиденными и неконтролируемыми, проезжая мимо транспортного средства с опознавательным знаком «Дети», остановившегося с включенной аварийной сигнализацией, водитель обязан усилить внимание, снизить скорость, а в случае необходимости и остановиться, чтобы иметь возможность избежать наезда на детей, которые могут неожиданно выбежать.

## 19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от степени освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые устройства:

- а) на всех механических транспортных средствах — фары ближнего (дальнего) света;
- б) на мопедах (велосипедах) и гужевых повозках (санях) — фары или фонари;
- в) на прицепах и буксируемых транспортных средствах — габаритные фонари.

*Примечание. В условиях недостаточной видимости на механических транспортных средствах разрешается вместо фар ближнего (дальнего) света включить противотуманные фары.*

Согласно ст. 32 **Международной Конвенции «О дорожном движении»** в период между наступлением темноты и рассветом, а также в любых других условиях, когда видимость недостаточна, например, вследствие тумана, снегопада, сильного дождя, на движущемся транспортном средстве должны быть включены световые приборы.

Термин «*темное время суток*» включает период, когда водитель с нормальным зрением не в состоянии четко различить дорогу и неосвещенные предметы, находящиеся на ней на расстоянии, достаточном для гарантирования безопасности движения. Продолжительность этого периода изменяется в зависимости от географического положения местности и времени года. Для территории Украины период темного времени суток начинается через 30 минут после захода солнца и заканчивается за 30 минут до восхода. Исходя из термина «*недостаточная видимость*», под условиями недостаточной видимости следует понимать видимость дороги в направлении движения менее 300 м в сумерках, во время тумана, дождя, снегопада и т. п.

При въезде в тоннель из-за резкого изменения освещенности возникает так называемый «тоннельный эффект» (кратковременное и резкое ухудшение видимости вследствие резкого изменения освещенности), который хоть и на непродолжительное время, но значительно ухудшает видимость независимо от наличия искусственного освещения. Во всех упомянутых выше случаях для улучшения видимости транспортных средств и своевременного реагирования на изменение дорожной обстановки на транспортных средствах должны включаться соответствующие световые устройства.

19.2. Дальний свет следует переключать на ближний не менее чем за 250 м до встречного транспортного средства, а также тогда, когда он может ослепить других водителей, в частности движущихся в попутном направлении.

Свет необходимо переключать и на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар укажет на потребность в этом.

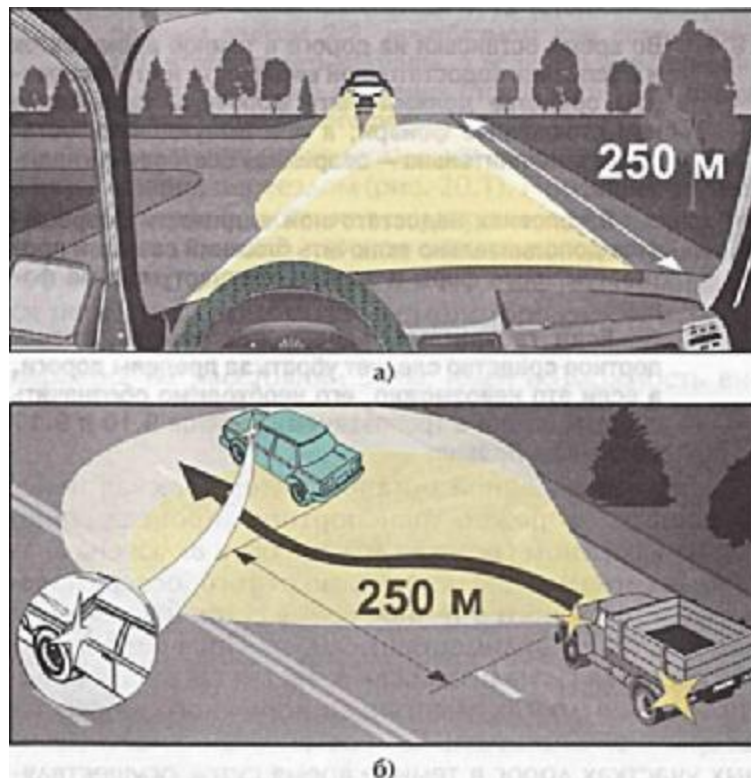


Рис. 19.1. Порядок переключения света фар.

Фары с включенным дальним светом должны освещать дорогу на расстоянии не менее 100 м, но в связи с нарушением регулировки фар это расстояние может быть значительно больше. Во избежание ослепления водителей встречных транспортных средств предусмотрено переключать дальний свет фар на ближний на расстоянии не менее 250 м от них. Следует учитывать, что во время поворотов на перекрестках могут быть ослеплены водители, подъезжающие к перекрестку с других направлений; также при подъезде к вершине подъема водителям встречных транспортных средств во избежание ослепления друг друга необходимо заблаговременно переключать дальний свет на ближний. Не менее опасным является ослепление водителя через зеркало заднего вида попутным транспортным средством, движущимся позади. Поэтому при приближении к впереди движущемуся транспортному средству также следует своевременно переключить дальний свет на ближний. Если возникает необходимость предупредить водителя обгоняемого транспортного средства включением дальнего света, то целесообразно кратковременно (но обеспечивая при этом безопасность других участников дорожного движения) сместить свое транспортное средство несколько левее (под углом).

Включать дальний свет фар на постоянный режим при обгоне можно только поровняв своё транспортное средство с обгоняемым.

Водитель встречного транспортного средства может сигнализировать о наступлении ослепления периодическим переключением света фар. В этом случае дальний свет фар следует переключить на ближний и на расстоянии, большем чем 250 м.

**19.3. В случае ухудшения видимости в направлении движения, вызванного светом фар встречных транспортных средств, водитель должен уменьшить скорость до такой, которая бы не превышала безопасной по условиям фактической видимости дороги в направлении движения, а в случае ослепления — включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосы движения, остановиться. Возобновление движения разрешается только после того, как пройдут отрицательные последствия ослепления.**

Правила требуют во время ослепления включить аварийную сигнализацию и, не изменяя полосы движения, уменьшить скорость или остановиться. Включение аварийной сигнализации предупреждает других участников дорожного движения о возникновении в процессе движения чрезвычайной ситуации. Запрещается при этом съезжать влево или вправо (возможно столкновение со встречным или попутным транспортным средством) с полосы движения, а также выезжать на обочину из-за вероятности наезда на пешехода или транспортное средство, которое остановилось на ней или движется с меньшей скоростью. Немаловажным для обеспечения безопасности дорожного движения является требование тормозить, однако во избежание наезда транспортного средства, движущегося сзади, запрещается делать это резко.

**19.4. Во время остановки на дороге в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные фонари, а при вынужденной остановке дополнительно — аварийная световая сигнализация.**

**В условиях недостаточной видимости разрешается дополнительно включить ближний свет или противотуманные фары и задние противотуманные фонари.**

**Если габаритные фонари неисправны, транспортное средство следует убрать за пределы дороги, а если это невозможно, его необходимо обозначить в соответствии с требованиями пунктов 9.10 и 9.11 настоящих Правил.**

При вынужденной остановке (техническая неисправность, дорожно-транспортное происшествие) на транспортном средстве должна быть включена аварийная сигнализация независимо от того, освещен или нет участок дороги в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (п. 9.9 «а» Правил). Аварийная световая сигнализация включается также для предупреждения других участников дорожного движения о серьезной опасности. Если остановка на неосвещенных участках дорог в темное время суток осуществляется согласно требованиям раздела 15, то должны быть включены габаритные или стояночные огни. В условиях недостаточной видимости в таких случаях разрешается дополнительно включить ближний свет или противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

Требование убрать транспортное средство за пределы дороги означает, что его необходимо переместить за пределы земляного полотна автомобильной дороги (вне проезжей части и обочины с твердым покрытием) или за пределы проезжей части улицы (на проезды или площадки, расположенные на примыкающей территории). При невозможности убрать транспортное средство за пределы дороги его необходимо обозначить путем установки знака аварийной остановки.

**19.5. Противотуманные фары можно использовать в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар, а в темное время суток на неосвещенных участках дорог — только вместе с ближним или дальним светом фар.**

К устройствам освещения транспортного средства относятся и противотуманные фонари,



предназначенные для улучшения освещенности дороги в случае густого тумана, снегопада, сильного дождя или в аналогичных неблагоприятных условиях.

Противотуманные фары могут входить в комплект транспортного средства, но при их отсутствии могут устанавливаться самими водителями дополнительно. Места возможной установки противотуманных фар показаны на рис. 19.2.

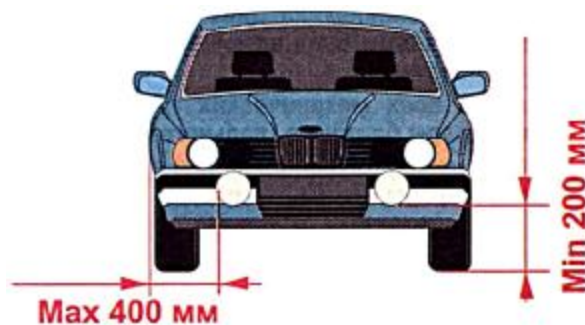


Рис. 19.2. Параметры установки противотуманных фар на автомобиле.

**19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем могут пользоваться только водители оперативных транспортных средств во время выполнения служебных заданий, приняв меры к тому, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.**

*Фара-прожектор и фара-искатель* — дополнительные приборы внешнего освещения; они имеют относительно узкий луч света, освещающий местность на значительном расстоянии. Ими оборудуются автомобили оперативных служб, которые могут использовать их во время выполнения неотложных служебных заданий как в населенных пунктах (например, водитель автомобиля скорой помощи читает адрес на табличке дома, чтобы определить, откуда поступил вызов), так и вне их при условии, что при этом не будут ослеплены другие участники дорожного движения. Другие водители могут пользоваться фарой-прожектором и фарой-искателем только вне населенных пунктов за пределами дороги.

**19.7. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к сигналам торможения.**

Задние противотуманные фонари разрешается включать только в условиях недостаточной видимости как днем, так и ночью. Во избежание дезориентации водителей транспортных средств, движущихся сзади, в случае торможения впереди идущего транспортного средства запрещается подключать задние противотуманные фонари к сигналам торможения.

**19.8. Знак автопоезда, установленный в соответствии с требованиями подпункта «а» пункта 30.3 настоящих Правил, должен быть постоянно включен во время движения, а в темное время суток или в условиях недостаточной видимости — и во время вынужденной остановки, остановки либо стоянки на дороге.**

Включение освещения опознавательного знака «Автопоезд» применяется для предупреждения других водителей и пешеходов о движении по дороге транспортного средства, длина которого больше обычного одиночного автомобиля, что требует повышенного внимания во время обгона, встречного разъезда или при намерении пешехода перейти дорогу сразу после проезда транспортного средства. При остановках и стоянках вне пределов проезжей части дороги знак автопоезда не включается.

**19.9. Задний противотуманный фонарь разрешается использовать в условиях недостаточной видимости как в светлое, так и в темное время суток.**

Задние противотуманные фонари (фонарь) должны быть красного цвета и могут входить в комплектацию транспортного средства как дополнительные световые устройства. При их отсутствии они могут устанавливаться самими водителями дополнительно и должны располагаться на высоте 400 — 1200 мм от поверхности дороги, не ослеплять и не причинять излишних неудобств другим участникам дорожного движения, а также не закрывать задние фонари, номерной знак и его подсветку и не выступать за габарит автомобиля.

## 20. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

### 20.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только на железнодорожных переездах.

Пересечение железнодорожных путей вне переезда, т. е. там, где не устроены специальные настилы, категорически запрещено, так как это приводит либо к повреждению рельсовых путей тяжелыми типами транспортных средств, либо к произвольной остановке их на путях. Как следствие это влечет за собой дорожно-транспортные происшествия с крайне высокой тяжестью последствий при столкновениях железнодорожного подвижного состава с нерельсовыми транспортными средствами, задержки в движении поездов на время ремонта поврежденных рельсовых путей и насыпи.

### 20.2. Подъезжая к переезду, а также начиная движение после остановки перед ним, водитель обязан руководствоваться указаниями и сигналами дежурного по переезду, положением шлагбаума, световой и звуковой сигнализацией, дорожными знаками и дорожной разметкой, а также убедиться в том, что не приближается поезд (локомотив, дрезина).

Учитывая, что тормозной путь поезда во много раз превышает тормозной путь автомобиля, Правила требуют от водителя нерельсового транспортного средства при подъезде к железнодорожному переезду проявлять повышенное внимание и осмотрительность. О приближении к железнодорожному переезду водителя информируют дорожные знаки 1.27 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», 1.28 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», 1.29 «Однопутная железная дорога», 1.30 «Многопутная железная дорога», 1.31.1 — 1.31.6 «Приближение к железнодорожному переезду».

При проезде нерегулируемых железнодорожных переездов (без светофорной сигнализации и без шлагбаума) водитель должен обязательно остановиться перед переездом, чтобы убедиться в отсутствии приближающегося поезда. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости целесообразно в отдельных случаях также выйти из транспортного средства (если это не создаст заторов в движении), чтобы убедиться в возможности безопасно проехать через переезд.

Значения сигналов светофора и регулировщика описаны в комментарии к пунктам 8.7.3 «е», 8.7.6 и 8.8. Одновременно с сигналом светофора, запрещающим движение, может быть включен звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников дорожного движения о запрещении движения через переезд.

Размещение всего комплекса средств сигнализации и регулирования движения на железнодорожном переезде должно соответствовать ДСТУ 3587-97 «Безопасность дорожного движения. Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды. Требования к эксплуатационному состоянию».

### 20.3. Для пропуска приближающегося поезда и в других случаях, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линией), дорожным знаком 2.2, шлагбаумом или светофором так, чтобы видеть сигналы, а если средства организации дорожного движения отсутствуют — не ближе 10 м до ближайшего рельса.

Данный пункт четко указывает водителю место остановки перед переездом (рис. 20.1). При наличии знака 2.2 «Проезд без остановки запрещен» остановка перед переездом обязательна, независимо от наличия движения по железной дороге. Знак 2.2 устанавливается перед неохранными железнодорожными переездами таким образом, чтобы водитель, находящийся от переезда на расстоянии 50 м, имел возможность видеть поезд на расстоянии не менее 100 м в обоих направлениях от переезда. Знак также может быть установлен при выполнении работ на переезде. В этом случае он устанавливается на расстоянии 10 м от ближайшего рельса.

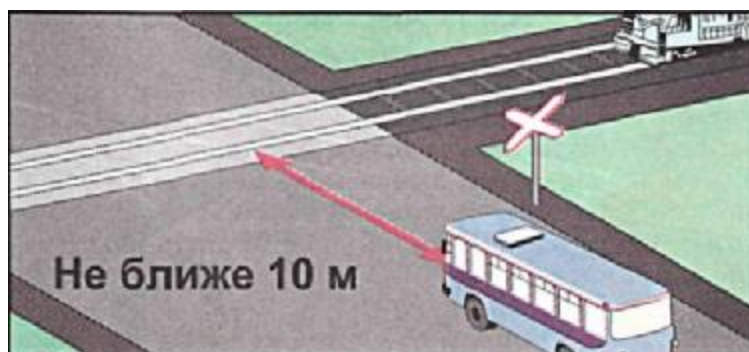
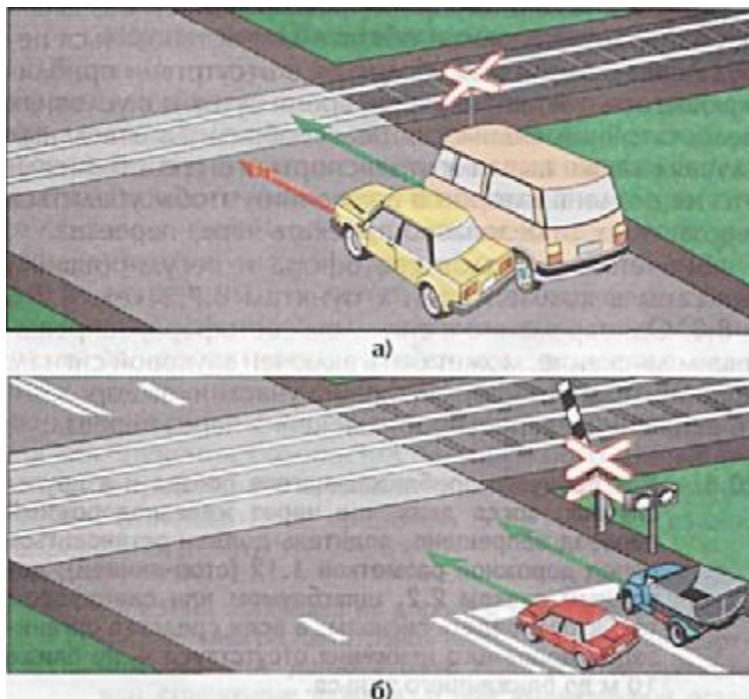


Рис. 20.1. Место остановки перед железнодорожным переездом.

**20.4. Если перед переездом нет дорожной разметки или дорожных знаков, определяющих количество полос движения, движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд.**

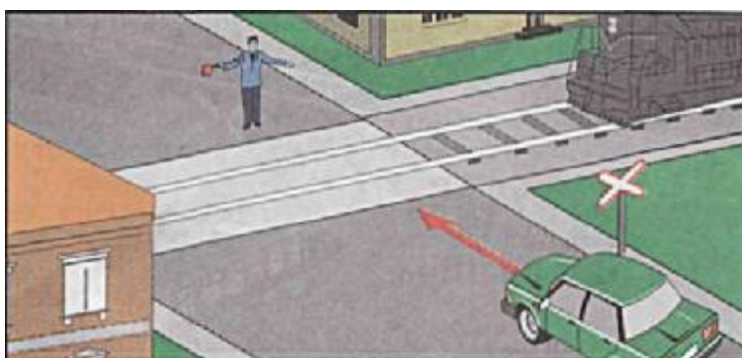
В целях обеспечения возможности своевременно увидеть включение запрещающего сигнала или образование затора, который вынудит водителя остановиться непосредственно на железнодорожных путях, Правила предписывают двигаться через переезд в один ряд (рис. 20.2 а). Однако при многополосном движении (при наличии дорожной разметки или знаков, определяющих количество полос) транспортные средства, движущиеся по соседним полосам движения, могут двигаться не меняя полосы движения (рис. 20.2 б).



**Рис. 20.2.** Порядок движения перед железнодорожным переездом.

**20.5. Движение через переезд запрещается, если:**

**а) дежурный по переезду подает сигнал запрета движения — стоит к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом (красным фонарем или флажком) либо с вытянутыми в стороны руками;**



**Рис. 20.3.** Сигнал дежурного по переезду, запрещающий движение через железнодорожный переезд.

В случае неисправности устройств регулирования движения через переезд, а также при иных обстоятельствах (например, ремонт настила и т. п.) регулирование движения через переезд осуществляется дежурным по переезду. Если он, находясь в зоне переезда (на площадке постового домика), стоит к водителю грудью или спиной и подает сигнал запрещения движения, то движение нерельсовых транспортных средств через переезд запрещается (рис. 20.3).

**б) шлагбаум опущен или начал опускаться;**

Запрещается объезжать шлагбаум и въезжать на переезд не только когда шлагбаум закрыт, но и если он уже начал опускаться или подниматься.

**в) включен запрещающий сигнал светофора или звуковой сигнал независимо от наличия и положения шлагбаума;**

Статья 33 Конвенции о дорожных знаках и сигналах предусматривает в качестве основной светофорной сигнализации один мигающий красный огонь или два попеременно мигающих огня. Второй вариант наиболее часто применяется на железнодорожных переездах нашей страны. Такая сигнализация включается и действует лишь при запрещении движения через переезд. Согласно ДСТУ 3587-97 «Безопасность дорожного движения. Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды. Требования к эксплуатационному состоянию», в Украине применяются светофоры с одним бело-лунным и двумя красными сигналами. Включенные красные сигналы запрещают движение через переезд. Включенный бело-лунный сигнал информирует водителей нерельсовых транспортных средств о том, что сигнализация исправна и движение разрешено. Если положение шлагбаума на переезде разрешает проезд нерельсовых транспортных средств, а сигналы светофора запрещают движение, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

**г) за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;**

Требование этого подпункта обязывает водителя внимательно следить за движением транспортных средств, движущихся через переезд в условиях плотного транспортного потока, чтобы своевременно обнаружить образовавшийся впереди затор, который может привести к вынужденной остановке непосредственно на железнодорожных путях.

Если вынужденная остановка на переезде не исключается, выезжать на переезд запрещается.

**г) к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).**

Данный запрет касается нерегулируемых железнодорожных переездов или случаев, когда сигнализация на переезде неисправна. В любом случае обустройство железнодорожных переездов должно позволять водителю транспортного средства своевременно заметить приближающийся к нему поезд (локомотив, дрезину). Согласно ДСТУ 3587-97 «Безопасность дорожного движения. Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды. Требования к эксплуатационному состоянию»:

*3.3.4 На железнодорожных переездах без дежурного на расстоянии 50 м от ближнего рельса должна быть обеспечена видимость водителям приближающегося с любой стороны поезда в соответствии с таблицей 12.*

Таблица 12

<i>Скорость движения поезда на переезде, км/ч</i>	<i>81 – 120</i>	<i>41 – 80</i>	<i>До 40</i>
<i>Расстояние видимости, м, не менее</i>	<i>400</i>	<i>250</i>	<i>150</i>

*3.3.5 В случае необеспечения видимости в соответствии с 3.3 (Видимость в плане и продольном профиле) она должна быть восстановлена в срок, не превышающий 10 сут с момента обнаружения.*

**20.6. Движение через переезд сельскохозяйственных, дорожных, строительных и других машин и механизмов разрешается только в транспортном состоянии.**

Некоторые сельскохозяйственные, дорожные и технологические машины, имеющие низко расположенные рабочие агрегаты, оборудованы устройствами для их поднятия во время движения таких машин по дорогам, чтобы не повредить покрытие дороги или рельсы на железнодорожных переездах. Поэтому водители таких машин обязаны при проезде железнодорожных переездов обеспечить транспортное положение машины (поднять отвал бульдозера или навесной плуг у трактора, закрепить нож грейдера и т. п.). Если же невозможно обеспечить транспортное положение агрегатов этих машин, их необходимо перевозить на специальной платформе (рис. 20.4).

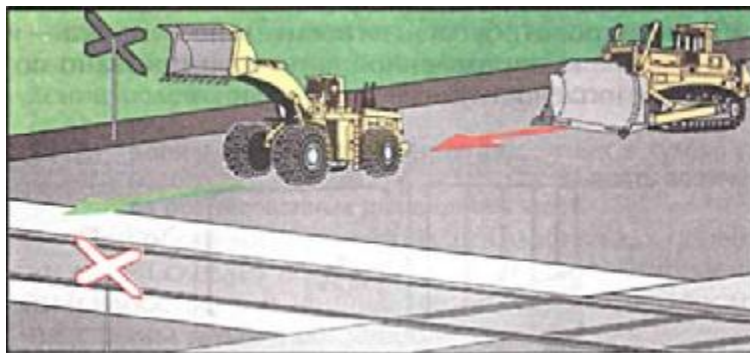


Рис. 20.4. Движение через переезд сельскохозяйственной техники.

**20.7. Запрещается самовольно открывать шлагбаум или объезжать его, а также объезжать транспортные средства, стоящие перед переездом, когда движение через него запрещено.**

На большинстве регулируемых железнодорожных переездов устанавливают полушлагбаумы, перекрывающие переезд с правой стороны лишь на 1/2 — 2/3 его ширины. На некоторых переездах установлены шлагбаумы, которые дежурный по переезду закрывает вручную. Настоящий пункт Правил категорически запрещает самовольно открывать шлагбаум или полушлагбаум и объезжать их даже водителям оперативных и специальных транспортных средств с включенными специальными световыми и (или) звуковыми сигналами. Нарушение требований данного пункта чаще всего заканчивается столкновением транспортных средств с поездом, влекущим трагические последствия.

**20.8. В случае вынужденной остановки транспортного средства на переезде водитель обязан немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда, а если это не удастся сделать, он должен:**

а) если имеется возможность, послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда не менее чем на 1000 м (если одного, то в сторону вероятного появления поезда, а на однопутных переездах — в сторону худшей видимости железнодорожного пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда (локомотива, дрезины);

б) оставаться возле транспортного средства и, подавая сигналы общей тревоги, принимать все меры для освобождения переезда;

в) в случае появления поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Выполнение водителем изложенной в данном пункте последовательности действий в случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде позволит машинисту поезда своевременно принять меры для его остановки и избежать столкновения, или, в худшем случае, уменьшить тяжесть последствий такого столкновения.

**20.9. Сигналом остановки поезда (локомотива, дрезины) является круговое движение руки (в светлое время — с лоскутом яркой ткани или любым хорошо заметным предметом, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги являются серии звуковых сигналов транспортного средства, состоящие из одного длинного и трех коротких сигналов.**

Сигнал общей тревоги подается с целью информирования работников железнодорожного транспорта, водителей транспортных средств и других лиц, которые могут находиться поблизости от переезда, прибыть для оказания помощи.

**20.10. Стадо животных разрешается перегонять через переезд только при достаточном количестве погонщиков, но не менее трех. Переводить одиночных животных (не более двух на одного погонщика) необходимо только под уздцы, за повод.**

Перегонять животных вне железнодорожных переездов или специально оборудованных мест запрещено. Перегон скота через переезд должен выполняться только в светлое время суток, при этом должны соблюдаться требования пункта о количестве погонщиков. Большое стадо должно быть разделено на легко управляемые группы животных. При прогоне стада два взрослых погонщика, лично убедившись в отсутствии приближающегося поезда на не охраняемом переезде или получив разрешение на прогон скота от дежурного на охраняемом переезде, должны выйти на путь и, став с обеих сторон переезда, следить за обстановкой на железной дороге и за тем, чтобы скот не выходил на путь за пределами переезда. Третий помощник должен находиться сзади перегоняемой группы скота.

## 21. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

**21.1. Разрешается перевозить пассажиров в транспортном средстве, оборудованном местами для сидения в количестве, предусмотренном технической характеристикой, так, чтобы они не мешали водителю управлять транспортным средством и не ограничивали обзорность, в соответствии с правилами перевозки.**

Правила дорожного движения конкретизируют требования к пассажирам, которые должны сидеть или стоять (если это предусмотрено конструкцией транспортного средства) в предназначенных для этого местах, держась за поручень или другое приспособление (раздел 5, пункт 5.2 «а»), и ужесточают требования к их перевозке — разрешается перевозить пассажиров в транспортном средстве, оборудованном местами для сидения в количестве, предусмотренном технической характеристикой, так, чтобы они не мешали водителю управлять транспортным средством и не ограничивали обзорность, в соответствии с правилами перевозки.

При этом и Правила перевозки пассажиров, и Правила дорожного движения определяют, что транспортные средства, которые используются для перевозки пассажиров, должны соответствовать требованиям безопасности, охраны труда и экологии, государственным стандартам, иметь соответствующую лицензионную карточку, находиться в надлежащем техническом и санитарном состоянии и быть укомплектованными в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (огнетушитель, аптечка и т. п.).

Безопасная перевозка пассажиров, в первую очередь, зависит от водителя. Поэтому водитель, прежде чем начать движение с пассажирами, должен убедиться в том, что пассажиры заняли предназначенные для них места и что выполнены другие условия, обеспечивающие безопасность движения, которые предусмотрены этим пунктом Правил. Что касается номинальной вместимости пассажиров, то она предусмотрена в технической документации на транспортное средство заводом-изготовителем. Исключение могут составлять дети дошкольного возраста, однако их число должно определяться свободным местом при условии, что они не будут создавать помех водителю. При этом следует учитывать, что перевозка детей в возрасте до 16 лет в кузове грузового автомобиля запрещена, а детей ростом менее 145 см или не достигших 12-летнего возраста — на переднем сиденье легкового автомобиля, микроавтобуса (при отсутствии специального детского сиденья) и на заднем сиденье мотоцикла.



Рис. 21.1. Места в транспортных средствах, где запрещена перевозка пассажиров.

**21.2. Водителям маршрутных транспортных средств запрещается во время перевозки пассажиров разговаривать с ними, есть, пить, курить, а также перевозить пассажиров и груз в кабине, если она отделена от салона.**

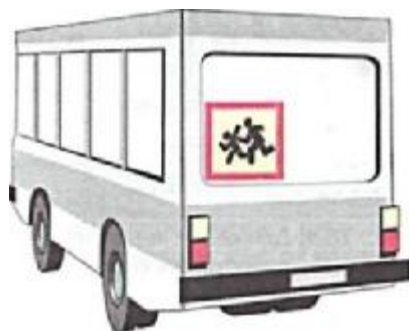
Согласно единообразным предписаниям (ГОСТ 28345-89 для микроавтобусов с количеством пассажирских мест от 9 до 16 и ГОСТ 27815-88 для автобусов с количеством пассажирских мест больше 16, Правила ЕЭК ООН № 52), касающимся конструкции маломестных транспортных средств общего пользования, отделение водителя — это пространство, в котором располагается рулевое колесо, органы управления, приборы и другое оборудование и устройства, необходимые для управления автобусом и предназначенные исключительно для водителя.

Данное требование имеет целью обеспечить нормальный режим и условия работы водителя при перевозке пассажиров по маршруту. Оно является также непременным условием для обеспечения безопасности дорожного движения.

**21.3. Перевозка автобусом (микроавтобусом) организованной группы детей осуществляется при условии обязательного инструктажа с детьми и сопровождающими о правилах безопасного поведения во время движения и действиях в случае возникновения аварийноопасных ситуаций или совершения дорожно-транспортного происшествия. При этом спереди и сзади автобуса (микроавтобуса) обязательно устанавливается согласно требованиям подпункта «в» пункта 30.3 этих Правил опознавательный знак «Дети».**

**Водитель автобуса (микроавтобуса), который осуществляет перевозку организованных групп детей, должен иметь стаж водителя не меньше 5 лет и удостоверение водителя категории «D».**

Этим пунктом перевозке организованных групп детей уделяется особое внимание. Прежде всего, это связано с возрастом данной категории пассажиров, которые располагаются на сидениях не так устойчиво, как взрослые, и поэтому при резких маневрах они могут получить травмы из-за потери равновесия. Именно для обеспечения безопасности таких пассажиров необходимы взрослые сопровождающие, которые могли бы контролировать их положение и поведение в автобусе, так как водитель во время движения, выполняя основную функцию по управлению транспортным средством, это сделать не в состоянии. Обозначение транспортных средств опознавательным знаком «Дети» (рис. 21.2) преследует цель повысить безопасность перевозки детей путем предупреждения других водителей о необходимости проявления особой осторожности при движении рядом с транспортным средством, перевозящим детей. Введение требования к водителю автобуса (микроавтобуса) относительно стажа и удостоверение определенной категории призвано повысить безопасность детей при перевозке.



**Рис. 21.2.** Установка опознавательного знака на автобусе, осуществляющем перевозку организованных групп детей.

#### **21.4. Водителю запрещается начинать движение до полного закрытия дверей и открывать их до остановки транспортного средства.**

Во избежание выпадения пассажиров из открытых дверей транспортного средства водителю категорически запрещается начинать движение до полного закрытия дверей и открывать их до остановки транспортного средства. Это требование также изложено в разделе 1 «Правил предоставления услуг пассажирским автомобильным транспортом», утвержденных постановлением Кабинета Министров Украины от 18 февраля 1997 года № 176. Кроме того, водителям междугородних и туристических автобусов предписано перед началом поездки инструктировать пассажиров о пользовании аварийными выходами. Пассажирам транспортного средства, согласно требованиям пункта 5.3 Правил дорожного движения, запрещается открывать двери транспортного средства не убедившись, что оно остановилось возле тротуара или обочины, препятствовать закрытию дверей и использовать для езды подножки и выступающие части транспортных средств.

#### **21.5. Перевозка пассажиров (до 8 человек, кроме водителя) в приспособленном для этого грузовом автомобиле разрешается водителям, имеющим стаж управления транспортным средством более трех лет и удостоверение водителя категории «С», а в случае перевозки свыше указанного количества (включая пассажиров в кабине) — категорий «С» и «D».**

Грузовые автомобили часто используются для перевозки грузчиков, экспедиторов или других лиц, сопровождающих груз или следующих за его получением. Правила в этом случае не устанавливают особых требований к оборудованию кузова, однако люди должны быть обеспечены удобными местами, расположенными ниже уровня бортов (см. п. 21.6). Данный же пункт оговаривает лишь дополнительные требования, касающиеся стажа водителя и наличия у него удостоверения с соответствующими категориями, что позволяет осуществлять безопасную перевозку определенного количества людей грузовым автомобилем.

#### **21.6. Грузовой автомобиль, используемый для перевозки пассажиров, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными в кузове на расстоянии не менее 0,3 м от верхнего края борта и 0,3 — 0,5 м от пола. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.**

Правила не регламентируют число сидений, которыми должен быть оборудован кузов грузового автомобиля, предназначенного для перевозки групп людей, а также их определенное расположение вдоль или поперек кузова. Число перевозимых людей зависит от числа сидений. Следует отметить, что сидения должны быть расположены таким образом, чтобы исключить падение людей и их травмирование перевозимым грузом.

**21.7. Количество пассажиров, перевозимых в кузове грузового автомобиля, не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.**

При оборудовании кузова автомобиля для перевозки людей следует исходить из требований ГОСТ 28345-89 «Единообразные предписания, касающиеся конструкции маломестных транспортных средств общего пользования» (Правила ЕЭК ООН № 52) о том, что общая их масса не должна превышать грузоподъемности транспортного средства и ширина места для одного взрослого пассажира должна составлять 40 — 50 см.

Перевозить людей по двое на одном сиденье, а также сидящих на бортах или стоящих в кузове запрещается.

**21.8. Военнослужащие срочной службы, имеющие удостоверение водителя транспортного средства категории «С», допускаются к перевозке пассажиров в кузове приспособленного для этого грузового автомобиля согласно количеству оборудованных для сидения мест после прохождения специальной подготовки и стажировки в течение 6 месяцев.**

Требования к перевозке людей в кузове грузового автомобиля изложены в пункте 21.5 Правил. Данный же пункт содержит исключение из этих требований, которое касается исключительно водителей — военнослужащих срочной службы.

**21.9. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров об их обязанностях и правилах посадки, высадки, размещения и поведения в кузове.**

**Начинать движение можно только убедившись, что созданы условия для безопасной перевозки пассажиров.**

Водитель грузового автомобиля несет персональную ответственность за безопасный проезд пассажиров и за их безопасную посадку и высадку. Он обязан каждый раз перед поездкой инструктировать пассажиров о порядке их посадки и высадки (п. 5.1 Правил), следить за их действиями и за правильным размещением в кузове. Рекомендуются из числа находящихся в кузове пассажиров назначать старшего, оговорив с ним способы сигнализации при возникновении необходимости остановить транспортное средство.

Не убедившись, что условия по обеспечению безопасности пассажиров созданы, водитель не должен начинать движение.

**21.10. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, сопровождающим груз или едущим за ним, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными согласно требованиям пункта 21.6 настоящих Правил и техники безопасности. Количество пассажиров в кузове и кабине не должно превышать 8 человек.**

Разрешение перевозить в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки людей, только лиц, следующих за получением груза или сопровождающих его, означает, что независимо от того, имеется или отсутствует в кузове такого автомобиля груз, перевозка иных лиц запрещена. Это касается и лиц, работающих на предприятии, которому принадлежит автомобиль. Следует также отметить, что расположение груза и людей должно исключить возможность падения или травмирования последних.

**21.11. Запрещается перевозить:**

**а) пассажиров вне кабины автомобиля (кроме предусмотренных настоящими Правилами случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне, предназначенных для перевозки пассажиров), в кузове автомобиля-самосвала, трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, полуприцепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла;**

Требование данного подпункта Правил распространяется на все возможные случаи перевозки людей: перевозку групп людей; перевозку лиц, следующих за грузом или сопровождающих груз; перевозку попутных пассажиров и т. п., так как указанные способы перевозки могут повлечь травмирование людей.

**б) детей, ростом менее 145 см или не достигших 12-летнего возраста, — в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, без использования специальных средств, которые дают возможность пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией этого транспортного средства; на переднем сиденье легкового автомобиля — без использования указанных специальных средств; на заднем сиденье мотоцикла и мопеда;**



Предусмотренный данным подпунктом запрет распространяется исключительно на перевозку детей до 12 лет или ростом меньше 145 см на заднем сидении мотоцикла или мопеда и на переднем сидении легкового автомобиля и мотивированный прежде всего тем, что, учитывая их возраст и непонимание в полном объеме вопросов обеспечения своей безопасности, невозможно предупредить их травмирования при резких маневрах из-за потери равновесия при отсутствии специальных детских сидений. При наличии специального детского сидения, установленного на переднее сидение автомобиля, перевозка в нем детей, которые не достигли указанного роста или возраста, разрешена, хотя с позиции безопасности целесообразнее устанавливать детские сидения на заднем сидении легкового автомобиля.

**в) детей до 16-летнего возраста в кузове любого грузового автомобиля;**

Подпункт предусматривает запрещение перевозки детей в возрасте до 16 лет в кузове грузового автомобиля ввиду того, что эта категория пассажиров не в полной мере понимает вопросы обеспечения личной безопасности и при маневрах грузового автомобиля дети могут потерять равновесие и получить травмы.

**г) организованные группы детей в темное время суток.**

Запрещается перевозить организованные группы детей в темное время суток независимо от типа транспортных средств, привлекаемых для этого, и даже при наличии автомобилей сопровождения ГАИ или службы безопасности движения автопредприятий.

Данное требование вводится с целью повысить безопасность перевозки детей, а в темное время суток снижается видимость и практически невозможно предупредить других водителей о необходимости проявления особой осторожности при движении рядом с транспортным средством, перевозящим детей.

### **22.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки на оси не должны превышать величин, определенных технической характеристикой данного транспортного средства.**

К каждому транспортному средству предприятие-изготовитель прилагает техническую документацию, в которой указывает:

- номинальную грузоподъемность (для грузовых автомобилей — массу перевозимого груза);
- номинальную пассажироместимость (для легкового автомобиля количество мест с учетом места водителя, для автобусов — количество мест для сидения без места водителя). Для городских и пригородных автобусов, кроме количества мест для сидения, указывается общее количество мест (т. е. количество мест для сидения и мест для стояния);
- снаряженную массу для автомобилей: она состоит из массы автомобиля, полностью заправленного топливом, маслом, охлаждающей жидкостью, массы инструмента, входящего в комплект, и массы запасного колеса; для автобусов, кроме всего перечисленного, — и массы огнетушителей;
- разрешенную максимальную массу. Для легкового автомобиля это собственная масса автомобиля, масса пассажиров по количеству мест (из расчета 70 кг на одно место) и масса багажа (в зависимости от типа автомобиля). Для грузового автомобиля такая масса состоит из собственной массы автомобиля, допустимой массы груза, массы водителя и пассажиров в кабине (из расчета 70 кг на одного человека). Для автобусов это собственная масса, масса пассажиров по общему количеству мест (для междугородных и туристических — по количеству мест для сидения), водителя и кондуктора (экскурсовода) из расчета 70 кг на каждого человека, масса багажа (кроме городских автобусов) из расчета на каждого человека 5 кг для пригородных автобусов, 15 кг — местного сообщения, 25 кг — междугородных и туристических и 10 кг — для автобусов, длина которых меньше 5 м;
- распределение собственной и полной массы по осям транспортного средства.

Знание водителем этих технических характеристик позволит ему правильно определить допустимую нагрузку на транспортное средство в целом и на наиболее нагруженную ось (тележку) с тем, чтобы не допустить перегрузки и исключить возможное совершение ДТП по этой причине.

### **22.2. Водитель перед началом движения обязан проверить надежность расположения и крепления груза, а во время движения — контролировать это, чтобы предотвратить его падение, волочение, травмирование сопровождающих лиц или создание препятствий для движения.**

Более полное изложение этих требований для водителя, чем в п. 2.3 «а», «б» Правил, не случайно, так как при перевозке груз должен быть хорошо уложен и прочно закреплен во избежание его смещения и для обеспечения полной безопасности, исключения препятствий для окружающих участников дорожного движения, травмирования лиц, сопровождающих груз, а также с целью исключения повреждения груза во время перевозки.

### **22.3. Перевозка груза разрешается при условии, что он:**

Во время перевозки груза должны выполняться все требования этого пункта. В случае невыполнения хотя бы одного из указанных требований перевозка груза запрещается.

#### **а) не подвергает опасности участников дорожного движения;**

Основные требования к перевозке грузов изложены в пунктах 22.1, 22.2, 22.4, 22.5 Правил, соблюдение которых позволит выполнить данное требование.

#### **б) не нарушает устойчивости транспортного средства и не затрудняет управление им;**

Во время загрузки транспортного средства для сохранения его устойчивости и обеспечения нормальных условий управления им, груз следует укладывать так, чтобы центр тяжести был расположен возле горизонтальной (продольной, а в ряде случаев и поперечной) оси автомобиля и как можно ниже. Крепление крупногабаритных и тяжеловесных грузов должно производиться в соответствии с техническими условиями на их перевозку.

#### **в) не ограничивает водителю обзорности;**

Этим положением Правил предусматривается, что груз не должен ограничивать водителю обзорность как спереди (нависать), так и сзади и сбоку (закрывать зеркала заднего вида и т. п.).

г) не закрывает внешних световых приборов, световозвращателей, номерных и опознавательных знаков, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

Учитывая важность своевременного информирования участников дорожного движения о совершаемых маневрах (см. п. 9.2 Правил), груз не должен закрывать световые приборы, в том числе стоп-сигналы и указатели поворотов, световозвращающие приспособления, номерные и опознавательные знаки.

г) не создает шума, не поднимает пыли и не загрязняет проезжую часть и окружающую среду.

Груз, поднимающий во время перевозки пыль или загрязняющий проезжую часть, должен перевозиться в специальных кузовах (таре) или укрываться брезентом, дополнительно упаковываться.

**22.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, а по ширине превышающий 0,4 м от внешнего края переднего или заднего габаритного фонаря, должен быть обозначен в соответствии с требованиями подпункта «з» пункта 30.3 настоящих Правил.**

Буксирное устройство, внешние зеркала заднего вида, навесное оборудование не входят в габариты транспортного средства.

Обозначение опознавательным знаком груза, выступающего за габариты транспортного средства, показано на рис. 22.1.



Рис. 22.1. Обозначение негабаритного груза опознавательными знаками.

**22.5. По специальным правилам осуществляются дорожные перевозки опасных грузов, движение транспортных средств и их составов в случае, если хотя бы один из их габаритов превышает по ширине 2,6 м, по высоте от поверхности дороги — 4 м (для контейнеровозов на установленных Укравтодором и Госавтоинспекцией маршрутах — 4,35 м), по длине — 22 м (для маршрутных транспортных средств — 25 м), фактическую массу свыше 38 т (на установленных Укравтодором и Госавтоинспекцией маршрутах — до 40 т; для контейнеровозов — свыше 44 т, на установленных для них маршрутах — до 46 т), нагрузка на одиночную ось — 11 т (для автобусов, троллейбусов — 11,5 т), сдвоенные оси — 16 т, строенные — 22 т (для контейнеровозов нагрузка на одиночную ось — 11 т, сдвоенные оси — 18 т, строенные — 24 т) или если груз выступает за задний габарит транспортного средства более чем на 2 м.**

**Оси следует считать сдвоенными или строеными, если расстояние между ними (смежными) не превышает 2,5 м.**

Требования безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по дорогам Украины регламентируются [Законом Украины «О присоединении Украины к Европейскому Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов \(ДОПОГ\)»](#) от 2 марта 2000 года, [Законом Украины «О перевозке опасных грузов»](#) от 6 апреля 2000 года, [Законом Украины «Об автомобильном транспорте»](#) от 5 апреля 2001 года и обновленной редакцией [ДОПОГ 2001](#).

Требования к проезду крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам регламентируются соответствующими Правилами, утвержденными [Постановлением Кабинета Министров Украины от 18.01.2001 г. № 30](#).

Основным документом, который дает право на движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам и определяет условия и режим их проезда, является разрешение, которое выдается перевозчику Госавтоинспекцией при наличии согласования с дорожными, коммунальными, железнодорожными и другими предприятиями и организациями. Разрешение выдается на одноразовый проезд крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства. В случае осуществления постоянных проездов по одному маршруту одним и тем же транспортным средством разрешение может выдаваться на несколько проездов, но не больше чем на три месяца.

Крепление и размещение негабаритного груза на транспортном средстве должно быть надежным и отвечать таким требованиям: обеспечивать устойчивость груза на транспортном средстве и его сохранение, не нарушать устойчивости транспортного средства и не осложнять управления им, не

ограничивать водителю обзорность.

**22.6. Транспортные средства, осуществляющие дорожную перевозку опасных грузов, должны двигаться с включенным ближним светом фар, задними габаритными огнями и установленными опознавательными знаками, предусмотренными пунктом 30.3 настоящих Правил, а тяжеловесные и крупногабаритные транспортные средства — также с включенным проблесковым маячком (проблесковыми маячками) оранжевого цвета.**

Поскольку транспортное средство, которое осуществляет перевозка негабаритных, тяжеловесных или опасных грузов, движется, как правило, со скоростью, меньшей за скорость основного транспортного потока, а также представляет собой повышенную опасность для других участников дорожного движения, то включение проблесковых маячков оранжевого цвета, ближнего света фар, задних габаритных фонарей, установление распознавательных знаков разрешают своевременно информировать других участников дорожного движения для принятия ими правильного решения в процессе движения.

## 23. БУКСИРОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СОСТАВОВ

**23.1. Буксировка должна выполняться механическим транспортным средством без прицепа и с технически исправными сцепными устройствами как у буксируемого транспортного средства, так и у буксирующего. Запуск двигателя с применением жесткой или гибкой сцепки должен выполняться согласно требованиям этого раздела.**

**Разрешается буксировка одного механического транспортного средства только с одним прицепом.**

Буксировка механических транспортных средств, как правило, применяется в случаях, если возникшую неисправность, с которой дальнейшее движение запрещено (п. 31.6 Правил), невозможно устранить на месте и поэтому необходимо доставить такое транспортное средство к месту ремонта, а также при доставке новых или отремонтированных грузовых автомобилей к месту эксплуатации (как правило, методом частичной погрузки одного транспортного средства на платформу или специальное опорное приспособление другого).

Перед буксировкой необходимо проверить состояние тягово-сцепного устройства, а также убедиться в надежном закреплении буксировочного устройства и его надежности.

Буксировка автопоездом, транспортным средством с прицепом или полуприцепом запрещается.

### 23.2. Буксировка транспортных средств производится:

Независимо от способа буксировки и времени суток на буксируемом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация, а при ее отсутствии или неисправности — сзади прикреплен знак аварийной остановки. Буксирующие транспортные средства должны двигаться с включенным ближним (ночью — в зависимости от условий видимости — дальним) светом фар (см. п.9.8 «Г»).

#### а) с применением жесткой или гибкой сцепки;

Более безопасной является буксировка на жесткой сцепке (рис. 23.1 а). Обычно конструкция жесткой сцепки представляет собой металлическую штангу с ушками, соединяющимися с буксирным приспособлением автомобиля-тягача и крюками (или же специальной буксирной петлей автомобиля, в которой шкворнем закрепляется жесткая сцепка) буксируемого транспортного средства. Технические требования к буксиру типа «штанга» изложены в ДСТУ 1895-92 «Сцепки гибкие и жесткие для буксировки автомобилей. Общие технические условия». При помощи такой штанги разрешается буксировать транспортные средства полной массой от 3 до 8 т при длине штанги 1800-2500 мм. Штанга может быть окрашена в темный однотонный цвет с нанесением поперечных полос белого цвета длиной 250 мм. Буксирные устройства вилочной формы (универсальное — рис. 23.2 а) или типа «треугольник» (рис. 23.2 б) обеспечивают надежное транспортирование неисправного автомобиля за оба крюка.

Для гибкой сцепки разрешается использовать стальной, пеньковый или синтетический трос. Усилие, необходимое для разрыва такого троса, должно быть примерно в 5 раз больше массы буксируемого транспортного средства. Буксировку на гибкой сцепке следует использовать лишь в исключительных случаях, потому что водитель буксируемого транспортного средства находится на малом расстоянии от автомобиля-тягача, имеет ограниченную видимость дорожной обстановки и слишком мало времени для принятия решения и соответствующих действий по управлению транспортным средством (рис. 23.1 б).



Рис. 23.1. Разрешенные методы буксировки.

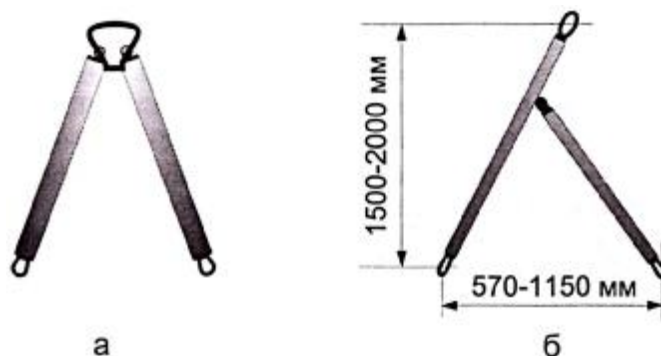
**б) с частичной погрузкой буксируемого транспортного средства на платформу или на специальное опорное приспособление.**

Во время буксировки методом подвешивания передней части автомобиля на специальном опорном приспособлении (рис. 23.1 в) или способом частичной погрузки на платформу буксирующего транспортного средства (рис. 23.1 г) буксируемое транспортное средство должно быть надежно закреплено, не должно превышать габаритной ширины автомобиля-тягача и не быть смещенным в сторону относительно его оси.

Максимальный уклон подвешивания или погрузки выбирают таким образом, чтобы буксируемое транспортное средство во время движения не касалось проезжей части и чтобы были видны его габаритные задние огни.

**23.3. Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между транспортными средствами не более 4 м, гибкая — в пределах 4 - 6 м. Гибкая сцепка через каждый метр обозначается сигнальными щитками или флажками согласно требованиям пункта 30.5 настоящих Правил.**

Правила не обуславливают минимальную длину жесткой сцепки, но для предупреждения повреждения буксирующего транспортного средства во время случайного «складывания» автопоезда она не должна быть меньше половины его габаритной ширины. Увеличение длины жесткой сцепки приведет к большому отклонению траектории движения буксируемого транспортного средства от траектории буксирующего транспортного средства.



**Рис. 23.2.** Виды буксировочных устройств: а) универсальное; б) типа «треугольник».

Выбор длины гибкой сцепки определяют следующие условия:

— уменьшение длины ограничивает водителю буксируемого транспортного средства обзорность дороги и уменьшает возможность своевременно остановить транспортное средство в случае резкого торможения буксирующего транспортного средства;

— значительное увеличение длины опасно тем, что траектория движения буксируемого транспортного средства может значительно отклоняться от траектории буксирующего транспортного средства, что угрожает созданием опасности при совершении маневров (поворотов). По этим причинам длина гибкой сцепки должна быть в пределах 4 — 6 м.

Для своевременного обнаружения пешеходами и другими водителями соединительного звена оно должно быть обозначено через каждый метр сигнальными щитками или флажками, как это предусмотрено п. 30.5 Правил.

**23.4. При буксировке механического транспортного средства на гибкой сцепке у буксируемого транспортного средства должны действовать и быть исправными рабочая тормозная система и рулевое управление, а на жесткой сцепке — рулевое управление.**

Буксировка на гибкой сцепке разрешается при условии, что в буксируемом транспортном средстве исправно и находится в рабочем состоянии рулевое управление, тормозная система, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — габаритные огни и аварийная сигнализация (п. 31.6 Правил).

Транспортное средство, оборудованное гидравлическим усилителем руля или пневматическим приводом тормозов, должно буксироваться с работающим двигателем. В случае если хотя бы один из вышеперечисленных агрегатов не действует или неисправен, буксировка на гибкой сцепке запрещается.

Поскольку жесткая сцепка может обеспечить эффективность торможения сцепленных транспортных средств (буксируемое транспортное средство всегда будет находиться на определенной дистанции до буксирующего), при буксировке на жесткой сцепке рулевое управление должно быть исправным и отвечать требованиям п. 31.4.2 Правил.

**23.5. Буксировка механического транспортного средства на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при условии, что за рулем буксируемого транспортного средства находится водитель (кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает буксируемому транспортному средству повторение траектории движения буксирующего транспортного средства независимо от величины поворотов).**

При буксировке на гибкой или жесткой сцепке, когда буксируемое транспортное средство не повторяет траекторию движения буксирующего, необходимость наличия водителя в буксируемом транспортном средстве вызвана обеспечением постоянного контроля за движением (при буксировке на гибкой сцепке, чтобы буксирный трос не провисал) и надежностью буксирного устройства, а также за движением и маневрами автомобиля-тягача. Поскольку лицо, находящееся за рулем буксируемого транспортного средства, также является водителем (согласно термину «*водитель*»), у него должно быть удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

Исходя из требований пункта, при буксировке на жесткой сцепке, когда ее конструкция обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего, в кабине буксируемого транспортного средства водитель может отсутствовать. Указанные в этом пункте требования, касающиеся буксировки на жесткой сцепке (обеспечивающей, как уже отмечалось, более надежную транспортировку по сравнению с гибкой сцепкой), предусматривает, что во время такой буксировки на поворотах не должно быть увеличения полосы движения автопоезда сцепленных транспортных средств.

**23.6. Буксировка немеханического транспортного средства должна осуществляться только на жесткой сцепке при условии, что ее конструкция обеспечивает буксируемому транспортному средству повторение траектории движения буксирующего транспортного средства независимо от величины поворотов.**

Для обеспечения повторения траектории движения буксирующего транспортного средства немеханическим транспортным средством обязательно применение жесткого буксирного устройства типа «треугольник». Применение одиночной штанги не допускается независимо от габаритов буксируемых немеханических транспортных средств.

**23.7. Механическое транспортное средство с недействующим рулевым управлением должно буксироваться в соответствии с требованиями подпункта «б» пункта 23.2 настоящих Правил.**

Для буксировки механических транспортных средств с неисправным или недействующим рулевым управлением, передним или задним мостом, трансмиссией, как правило, используются автомобили технической помощи со специальным буксирно-подъемным устройством, позволяющим буксировать автомобиль с подвешенной передней частью или вывешенным задним мостом. Такой способ буксировки разрешен в соответствии с п. 23.2 «б» Правил. Недействующим считается рулевое управление, которое не дает водителю возможности осуществить маневр при движении с минимальной скоростью (п. 31.6 Правил). Буксировка механических транспортных средств с неисправным или недействующим рулевым управлением должна осуществляться только методом их частичной погрузки на платформу или специальное опорное приспособление. При таком виде буксировки запрещается находиться в кабине буксируемого транспортного средства как водителю, так и пассажирам.

**23.8. Перед началом буксировки водители механических транспортных средств должны согласовать порядок подачи сигналов, в частности для остановки транспортных средств.**

В соответствии с пунктами 9.8 «г», 9.9 «г» Правил для информирования других участников дорожного движения о буксировке на буксирующих транспортных средствах включается ближний свет фар или противотуманные фары, а на буксируемом — аварийная световая сигнализация, а при ее отсутствии сзади на буксируемом транспортном средстве устанавливается знак аварийной остановки. Водители буксирующего и буксируемого транспортных средств перед началом движения должны оговорить порядок подачи сигналов об остановке транспортных средств или изменении скоростных режимов. Например, сигналом об остановке может быть подача звукового сигнала или переключение света фар.

**23.9. Во время буксировки на жесткой или гибкой сцепке запрещается перевозить пассажиров в буксируемом транспортном средстве (кроме легкового автомобиля) и кузове буксирующего грузового автомобиля, а в случае буксировки способом частичной погрузки этого средства на платформу или специальное опорное приспособление — во всех транспортных средствах (кроме кабины буксирующего транспортного средства).**

Данный запрет связан с реализацией права пассажира на безопасную перевозку (см. п. 5.5 «а» Правил) и вызван отсутствием возможности обеспечить таковую при всех способах буксировки. В легковом

автомобиле, буксируемом на гибкой или жесткой сцепке, перевозка пассажиров не запрещена (рис. 23.3).



Рис. 23.3. Места разрешенной перевозки людей при буксировке (стрелкой указаны места, где перевозка людей разрешается).

### 23.10. Буксировка запрещается:

**а) если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной тормозной системой (или при ее отсутствии) превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства;**

Для реализации тормозных и тяговых качеств во время буксировки буксирующее транспортное средство должно иметь достаточную массу. Если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной тормозной системой (или при ее отсутствии) превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства, то не может быть обеспечена достаточная эффективность торможения состава транспортных средств и его поперечная и продольная устойчивость, что угрожает возможностью возникновения дорожно-транспортного происшествия. Учитывая требования п. 23.4, запрещающего буксировку транспортного средства с неисправной рабочей тормозной системой, это положение распространяется и на буксировку на жесткой сцепке.

**б) на гибкой сцепке во время гололедицы;**

В зимний период времени к управлению транспортными средствами предъявляются особые требования: плавность трогания без пробуксовки колес; торможение двигателем; безопасное снижение скорости во избежание утраты контроля над управлением и т. п. При наличии на проезжей части гололедицы у водителей могут возникнуть сложности по выполнению указанных выше требований, а это, в свою очередь, может привести к ДТП. Именно поэтому буксировка на гибкой сцепке при гололедице не допускается.

**в) если общая длина сцепленных транспортных средств превышает 22 м (маршрутных транспортных средств - 30 м);**

Движение транспортных средств и их составов с превышением установленных пунктом 22.5 Правил нормативов допускается после согласования маршрута с ГАИ и владельцами дорог и железнодорожных переездов.

**г) мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов, мопедов или велосипедов;**

Невозможность обеспечить устойчивость в движении двухколесных мотоциклов, а также отсутствие конструктивных возможностей для крепления каких-либо буксировочных устройств исключают возможность их буксировки и использование таких мотоциклов в качестве буксирующего транспортного средства.

**г) более одного транспортного средства или транспортным средством с прицепом;**

Этим подпунктом Правил запрещается буксировка более одного механического транспортного средства и использования в качестве буксирующего транспортного средства с прицепом, так как наличие нескольких смежных звеньев может привести к его сложным складываниям состава транспортных средств и непредвиденным ситуациям в дорожном движении, а в худшем случае — к ДТП с тяжелыми



последствиями. Использование в качестве буксирующего транспортного средства с полуприцепом значительно увеличивает нагрузку на седло, что может привести к срыву полуприцепа и возникновению непредвиденных последствий.

#### **д) прицепов любого типа автобусами.**

Поскольку автобус по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности, то буксировка прицепа усложняет управление указанным транспортным средством, а в непредвиденных случаях может привести к ДТП с тяжелыми последствиями. Кроме того, буксировка и эксплуатация автобусов с прицепами любого типа, как правило, не предусмотрены заводом-изготовителем.

В ряде случаев возможна эксплуатация микроавтобусов с одноосными прицепами. Такая эксплуатация транспортного состава разрешается при условии, что:

- микроавтобус отнесен к категории «В» транспортных средств (установлено не более 8 пассажирских мест и его разрешенная максимальная масса не превышает 3500 кг);
- установка сцепного устройства предусмотрена заводом-изготовителем транспортного средства;
- технической документацией на сцепное устройство предусмотрена установка его на такой модели транспортного средства.

#### **23.11. Эксплуатация составов транспортных средств, состоящих из автомобиля, трактора или другого тягача и прицепа, разрешается только при условии соответствия прицепа тягачу и выполнения требований по их эксплуатации.**

Требования соответствия прицепа тягачу базируются на следующих условиях:

- соответствию тормозной системы прицепа и тягача;
- соответствию транспортного средства и прицепа.

Эксплуатация таких автопоездов возможна при условиях:

- оборудования единой тормозной системой (для грузовых автомобилей, тракторов, некоторых прицепов, эксплуатируемых с легковыми автомобилями);
- обязательного подключения системы электрооборудования к электрооборудованию прицепа тягача;
- наличия стояночных приспособлений;
- соблюдения допустимых скоростных режимов движения автопоезда;
- наличия страховочных тросов между тягачом и прицепом.

В случае несоответствия изложенных требований, предъявляемых к эксплуатации автопоездов, движение транспортного средства с прицепом должно осуществляться по правилам буксировки.

Транспортировка легковым автомобилем технически исправного прицепа при условии его соответствия данному автомобилю по технической характеристике завода-изготовителя рассматривается не как буксировка, а как эксплуатация транспортного состава. В этом случае требования пунктов 9.8 и 9.9 не распространяются на указанный автопоезд, т.е. на буксирующем транспортном средстве не нужно включать в дневное время ближний свет фар или противотуманные фары.

#### **23.12. Эксплуатация состава транспортных средств, состоящего из автобуса и прицепа, запрещается.**

Согласно определению, *автобус* — это автомобиль с количеством мест для сидения более девяти с местом водителя включительно, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности, а поэтому эксплуатация его в составе с прицепом не предусмотрена конструктивными особенностями, что обуславливается, в первую очередь, необходимостью обеспечения безопасности пассажиров.

**24.1. Обучать вождению транспортного средства разрешается только лиц, не имеющих для этого медицинских противопоказаний, а в случае подготовки лицом в соответствии с требованиями пункта 24.7 в индивидуальном порядке — при наличии соответствующей медицинской справки.**

Обучать управлению транспортным средством разрешается только лиц, прошедших медицинское обследование специальной медицинской комиссией с целью выяснения факта наличия или отсутствия у лица медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством. Порядок медицинского обследования кандидатов в водители и водителей транспортных средств определен **совместным приказом Министерства охраны здоровья и Министерства внутренних дел Украины от 5.06.2000 г. № 124/345, зарегистрированным в Министерстве юстиции 18.07.2000 г. за № 435/4656 «Об утверждении Положения о медицинском обследовании кандидатов в водители и водителей транспортных средств».**

Специальная комиссия с учетом лабораторных и функциональных исследований (ЭКГ, исследований вестибулярного аппарата, остроты и полей зрения, группы крови и резус-фактора и т. п.) определяет способность будущего водителя управлять транспортным средством определенной категории. При наличии определенных заболеваний лица могут быть допущены к управлению транспортными средствами с ограничениями (например, управлять только индивидуальным транспортным средством) или не допускаются к управлению конкретными видами транспортных средств, а в некоторых случаях устанавливается их полная профессиональная непригодность.

В случае отсутствия у водителя транспортного средства противопоказаний к управлению соответствующей категорией транспортных средств срок действия выданной Медицинской справки составляет три года. Для водителей транспортных средств возрастом свыше 55 лет (женщины — возрастом свыше 50 лет) срок действия выданной Медицинской справки составляет 2 года. Ограничение срока действия Медицинской справки возможно в случае выявления медицинских противопоказаний согласно Перечню, при наличии которых вопрос о возможности управления соответствующей категорией транспортных средств решается медицинской комиссией индивидуально, и в случае окончания срока действия представленного сертификата о прохождении обязательного профилактического наркологического осмотра.

**24.2. Лицам, обучающимся вождению автомобиля, должно быть не менее 16 лет, а мотоцикла — 14 лет. Такие лица обязаны иметь при себе документ, удостоверяющий их возраст.**

Данный пункт Правил устанавливает возраст, с которого допускается обучение управлению автомобилем и мотоциклом. Основой такого возрастного ценза является ст. 20 **Закона Украины «О дорожном движении»**, а также **Положение о порядке выдачи водительских удостоверений и допуска граждан к управлению транспортными средствами, утвержденное постановлением Кабинета Министров Украины от 8 мая 1993 года № 340.**

**24.3. Лицо, обучающееся вождению транспортного средства, обязано знать и выполнять требования настоящих Правил.**

Такое требование не является повторением п. 1.3 Правил, так как правовое положение лиц, обучающихся вождению, отличается от положения такого участника дорожного движения, как водитель (см. комментарии к разделу 2 Правил). Кандидат в водители до занятий по учебной езде на дорогах должен изучить и усвоить Правила дорожного движения, а во время практической отработки навыков вождения — выполнять предписания этих Правил.

**24.4. Начальное обучение вождению транспортного средства должно проводиться на закрытых площадках, автодромах или в местах, где отсутствуют другие участники дорожного движения.**

Для обеспечения безопасности всех участников дорожного движения начальное обучение вождению транспортного средства должно проводиться исключительно в специально оборудованных или закрытых местах (автодромах), где отсутствует движение других транспортных средств и пешеходов.

**Автодром** — это специально оборудованное сооружение, обустроенное перекрестками, пешеходными переходами, различными средствами организации дорожного движения (светофорами, знаками, линиями дорожной разметки) и предназначенное для обучения вождению транспортного средства.

Закрытая площадка представляет собой обособленную территорию, на которой отсутствует движение транспортных средств и пешеходов.

Такие места позволяют отработать начальные навыки управления транспортным средством, а также

сконцентрировать внимание на основных приемах вождения.

**24.5. Учебная езда на дорогах разрешается только в присутствии мастера производственного обучения вождению (обучающего лица) и при достаточных начальных навыках вождения у обучаемого.**

К учебной езде на дорогах разрешается допускать лиц, которые в достаточной степени усвоили навыки управления транспортным средством на тренажерах, автодромах и закрытых площадках.

Присутствие мастера обучения или лица, обучающего управлению транспортным средством, рядом с обучающимся обязательно, так как он в полной мере несет ответственность за нарушение обучаемым Правил дорожного движения и их последствия (создание аварийной обстановки и ДТП).

При обучении вождению транспортного средства в индивидуальном порядке обучающий должен сам принять решение о возможности продолжения обучения на дорогах общего пользования с учетом приобретенных навыков на этапе первоначальной подготовки. При этом следует начинать обучение на участках с относительно низкой интенсивностью движения транспортных средств и желательно там, где не проходят маршруты общественного транспорта (трамваев, троллейбусов, автобусов).

**24.6. Мастер производственного обучения вождению учебного заведения независимо от его формы собственности и хозяйствования должен иметь при себе документ на право обучения вождению и удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и несет ответственность как водитель согласно законодательству.**

В соответствии с приказом Министерства образования и науки от 02.03.1994 г. № 22 мастер производственного обучения должен иметь образование не ниже среднего, трехлетний стаж управления транспортным средством данной категории и свидетельство о прохождении подготовки по методике обучения вождению по программам, утвержденным Министерством образования Украины.

Мастер по обучению вождению транспортного средства должен иметь при себе свидетельство о прохождении подготовки по методике обучения вождению. Данный документ предоставляет право обучать вождению транспортного средства. Мастер должен владеть безопасными методами вождения и иметь соответствующий профессиональный уровень, который позволял бы ему во время обучения вождению предотвращать аварийные ситуации и избегать ДТП. Поскольку конструктивно транспортные средства, на которых обучают вождению, должны иметь дублирующие органы управления, для того чтобы мастер обучения имел возможность оперативно вмешаться в процесс управления и выполнить тем самым функции водителя, то в силу такого положения он несет ответственность за нарушение Правил дорожного движения как водитель.

**24.7. Лицо, обучающее вождению в индивидуальном порядке, должно иметь стаж водителя не менее 3 лет и удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории. Это лицо также несет ответственность как водитель согласно законодательству.**

Данное положение касается лица, обучающего вождению в индивидуальном порядке. Его право на обучение может быть реализовано, если его водительский стаж (на день обучения со дня получения удостоверения) составляет не менее 3 лет при условии, что он постоянно управляет транспортным средством той категории, на которую проводится обучение.

**24.8. Механические транспортные средства, на которых проводится обучение, должны иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство» в соответствии с требованиями подпункта «к» пункта 30.3 настоящих Правил. Автомобили учебных заведений, которые систематически используются для обучения вождению, кроме того, должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления и торможения, зеркалом заднего вида для мастера производственного обучения.**

Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» для транспортных средств, на которых проводится обучение вождению (как в учебных организациях, так и индивидуально), предусмотрен пунктом 30.3 «к» Правил. Этим пунктом определены места крепления данного знака на транспортных средствах, на которых проводится обучение вождению (рис. 24.1).

Как отмечено в этом пункте, учебные транспортные средства учебных организаций и лиц, систематически использующих их для обучения вождению, должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления и торможения, зеркалом заднего вида для мастера обучения. Дополнительные педали сцепления и тормоза должны располагаться таким образом, чтобы были обеспечены нормальные условия пользования ими и не нарушались требования отраслевого стандарта «Кабина. Рабочее место водителя. Расположение органов управления грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов. Основные размеры и технические требования».

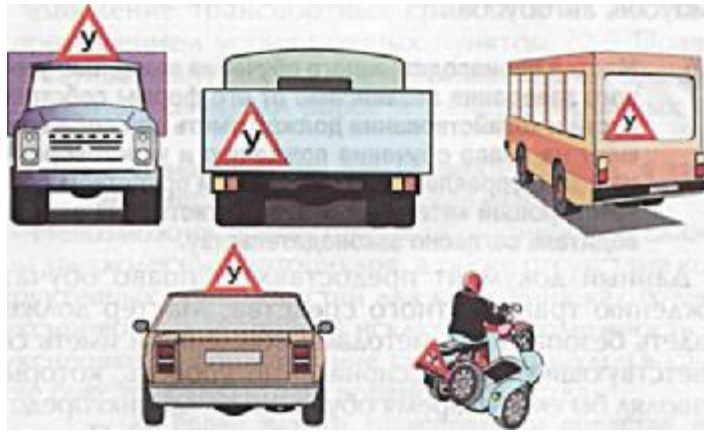


Рис. 24.1. Обозначение учебного транспортного средства.

**24.9. Запрещается обучение вождению транспортных средств в жилой зоне, на дорогах для автомобилей и на автомагистралях. Перечень дорог, на которых разрешается обучение вождению транспортных средств, согласовывается с Госавтоинспекцией.**

Перечень дорог, на которых разрешено обучение вождению, определяется владельцами дорог или уполномоченными ими органами и согласовывается с Госавтоинспекцией. Ознакомиться с ним можно в местных дорожных, коммунальных организациях, органах управления, учебных организациях района, города, он может печататься в местной прессе. Мастера обучения вождению (обучающие вождению в индивидуальном порядке) обязаны знать перечень таких дорог.

## 25. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В КОЛОННАХ

**25.1. На каждом транспортном средстве, движущемся в составе колонны, устанавливается опознавательный знак «Колонна», предусмотренный подпунктом «е» пункта 30.3 настоящих Правил, и включается ближний свет фар.**

**Опознавательный знак может не устанавливаться, если колонну сопровождают оперативные транспортные средства с включенными красным, синим и красным, зеленым или синим и зеленым проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами.**

Данное положение, равно как и термин «*колонна транспортных средств*», приведенный в п. 1.10 Правил, определяет, как должна быть обозначена организованная колонна транспортных средств, основываясь на требованиях подпунктов «а» п. 9.8, «е» п. 30.3 Правил.

**25.2. Транспортные средства должны двигаться в колонне только в один ряд как можно ближе к правому краю проезжей части, за исключением случаев, когда они сопровождаются оперативными транспортными средствами.**

С целью исключения препятствования другим участникам дорожного движения и для увеличения пропускной способности дорог транспортные средства в колонне должны двигаться по проезжей части, занимая лишь одну полосу. При этом выезжать на смежную левую полосу движения им разрешается только для объезда препятствия, стоящих транспортных средств, поворота налево, разворота, а также если они сопровождаются транспортными средствами оперативной или специальной службы с включенными проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами согласно п. 25.1 этих Правил.

**25.3. Скорость движения колонны и дистанция между транспортными средствами устанавливаются старшим колонны или по режиму движения головной машины в соответствии с требованиями настоящих Правил.**

Скорость колонны не должна превышать общих и специальных ограничений (см. п. 12.1), за исключением колонн, сопровождаемых машинами оперативной или специальной службы, условия движения которых оговорены в п. 3.1 Правил. В процессе движения колонн скорость и дистанция должны контролироваться старшим колонны и меняться с учетом дорожной обстановки, особенностей перевозимого груза и состояния транспортных средств. Но эти параметры движения колонны должны находиться в пределах, определенных Правилами дорожного движения.

**25.4. Колонна, движущаяся без сопровождения оперативными транспортными средствами, должна быть разделена на группы (не более пяти транспортных средств в каждой), дистанция между которыми должна обеспечивать возможность обгона группы другими транспортными средствами.**

Для обеспечения возможности обгона колонны другими транспортными средствами в случае, когда колонна не сопровождается оперативными транспортными средствами, на дорогах, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении, она должна быть разделена на группы. Дистанция между такими группами должна быть достаточной для безопасного выполнения обгона (т.е. минимум две безопасных дистанции). Это не касается колонн, которые сопровождаются автомобилями оперативной или специальной службы с включенными проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами согласно п. 25.1 этих Правил.

**25.5. В случае остановки колонны на дороге на всех транспортных средствах включается аварийная сигнализация.**

Данное положение также обязывает к выполнению подпункта «д» п. 9.9 Правил и является обязательным для всех водителей, движущихся в колонне, поскольку его соблюдение позволяет информировать других водителей об остановке такой колонны на дороге.

**25.6. Другим транспортным средствам запрещается занимать место для постоянного движения в колонне.**

Размещение в колонне иных транспортных средств, не имеющих отношения к ее составу, не допускается, кроме случаев обгона такой колонны с возвращением на ранее занимаемую полосу в разрывах между группами транспортных средств колонны. Если колонна сопровождается автомобилями оперативной службы с включенными проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами согласно п. 25.1 этих Правил, то ее обгон, опережение и параллельное с ней движение (п. 3.4 Правил), как и занятие места в колонне, запрещены. Водитель обязан двигаться за замыкающим колонну автомобилем оперативной или специальной службы. Если водитель оказался на смежной полосе с такой колонной, то он обязан снизить скорость движения и пропустить колонну вперед.

## 26. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛОЙ И ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЕ

**26.1. Пешеходам разрешается двигаться в жилой и пешеходной зоне как по тротуарам, так и по проезжей части. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны создавать без основательных препятствий для их движения.**

Жилые массивы или районы и дворовые территории предназначены для обеспечения удобств проживания людей, в том числе создания условий для отдыха людей преклонного возраста, игр детей, улучшения экологической ситуации в этих местах и т. п. Движение транспортных средств в таких зонах ограничено технологической необходимостью.

При этом пешеходы не должны безосновательно создавать препятствия для движения транспортных средств (стоять на проезжей части дворового проезда без необходимости, исключая тем самым возможность проезда движущихся транспортных средств, и т.п.).

### **26.2. В жилой зоне запрещается:**

#### **а) транзитное движение транспортных средств;**

Запреты данного пункта, как и все остальные положения этого раздела Правил, направлены на создание безопасных и комфортных условий передвижения граждан в зонах проживания и отдыха на территориях жилых массивов и во дворах домов.

Данное ограничение подразумевает, что транспортные средства имеют право въезжать в указанные зоны лишь тогда, когда они обслуживают объекты и население, выполняют технологические работы или принадлежат гражданам, приехавшим непосредственно в эту зону, а не производящим сквозной проезд через такую зону.

#### **б) стоянка транспортных средств вне специально отведенных мест и такое их расположение, которое затрудняет движение пешеходов и проезд оперативных или специальных транспортных средств;**

Транспортные средства, принадлежащие юридическим или физическим лицам, работающим или находящимся в таких зонах, должны располагаться на стоянке лишь в предназначенных для этого местах. Если таких мест нет, транспортные средства следует ставить таким образом, чтобы они не затрудняли движение пешеходов и проезд транспортных средств оперативных или специальных служб (рис. 26.1).



Рис. 26.1. Стоянка транспортных средств в жилой зоне.

#### **в) стоянка с работающим двигателем;**

В жилых зонах и на дворовых территориях запрещается стоянка транспортных средств с работающим двигателем, поскольку шум создает неблагоприятные условия для отдыха людей, а отработанные газы нарушают экологическую ситуацию в местах проживания.

#### **г) учебная езда;**

С целью обеспечения безопасности пешеходов, особенно детей, инвалидов и лиц преклонного возраста, которые в жилых зонах и на дворовых территориях имеют преимущество в движении и имеют преимущественное право передвигаться по тротуарам и проезжей части, учебная езда на этих территориях запрещена. Это вызвано тем, что кандидат в водители не обладает еще достаточными навыками управления транспортным средством для предотвращения аварийных ситуаций.

#### **г) движение грузовых автомобилей, тракторов, самоходных машин и механизмов (кроме обслуживающих объекты и граждан, выполняющих технологические работы или принадлежащих**

гражданам, которые проживают в этой зоне).

Въезд в жилую зону и на дворовые территории и движение по ним перечисленным категориям транспортных средств разрешается лишь в указанных в этом подпункте случаях.

**26.3. В пешеходную зону въезд разрешается только транспортным средствам, обслуживающим граждан и предприятия, которые расположены в указанной зоне, а также транспортным средствам, принадлежащим гражданам, которые проживают или работают в этой зоне, либо автомобилям (мотоколяскам), обозначенным опознавательным знаком «Инвалид», которыми управляют водители-инвалиды. Если к объектам, расположенным на этой территории имеются другие подъезды, водители должны пользоваться только ими.**

Начало пешеходной зоны обозначается знаком 5.33, а ее конец — 5.34. Въезд в нее разрешается только транспортным средствам, которые обслуживают граждан и предприятия, расположенные в указанной зоне, а также транспортным средствам, которые принадлежат гражданам, проживающим или работающим в этой зоне, или автомобилям (мотоколяскам), обозначенным опознавательным знаком «Инвалид», которыми управляют водители-инвалиды.

**26.4. При выезде из жилой и пешеходной зоны водители должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.**

Поскольку жилая зона является примыкающей территорией, то, выезжая из нее, необходимо выполнять требования п. 10.2, т. е. уступать дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по дороге независимо от наличия дорожного знака 5.32 «Конец жилой зоны» и знаков приоритета 2.1 «Уступить дорогу» или 2.2 «Проезд без остановки запрещен» (рис. 26.2).

Согласно ДСТУ 4100-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия. Правила применения» дворовые территории, отнесенные в соответствии с термином «жилая зона» (п. 1.10 Правил) к жилым зонам, дорожными знаками 5.31 «Жилая зона» и 5.32 «Конец жилой зоны» могут не обозначаться.



Рис. 26.2. Порядок выезда из жилой зоны.

## 27. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ И ДОРОГАМ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Международной Конвенцией о дорожном движении установлены три основных признака, по которым отличают автомагистраль от обычной автомобильной дороги:

- она имеет (за исключением отдельных участков) самостоятельные проезжие части для встречных направлений, разделенные разделительной полосой, не предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов;
- не имеет пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками;
- специально обозначена в качестве автомагистрали (рис. 27.1).

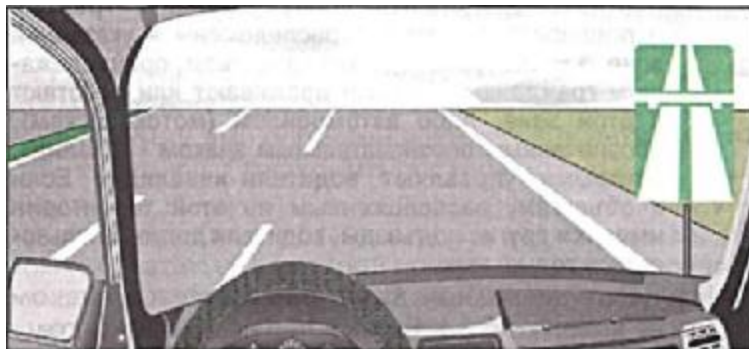


Рис. 27.1. Обозначение автомагистрали дорожным знаком.

Автомагистраль является дорогой, обустройство которой дает возможность исключить помехи в движении транспортных средств и обеспечить высокую скорость движения. Максимальная скорость движения, с которой разрешено двигаться на автомагистрали, согласно п. 12.6 «г» Правил, составляет 130 км/ч.

Дорога для автомобилей предназначена исключительно для движения автомобилей, автобусов и мотоциклов. В отличие от автомагистрали, она может иметь надлежащим образом оборудованные транспортные развязки, пешеходные переходы и примыкания, обслуживающие примыкающие территории в одном уровне с проезжей частью главной дороги.

### 27.1. При выезде на автомагистраль или дорогу для автомобилей водители должны уступить дорогу движущимся по ним транспортным средствам.

Выезды на автомагистраль или дорогу для автомобилей обозначаются соответственно знаками 5.1 «Автомагистраль» (рис. 27.2) и 5.3 «Дорога для автомобилей». Данный пункт Правил устанавливает приоритет в движении транспортных средств, движущихся по таким дорогам, перед выезжающими на них транспортными средствами.

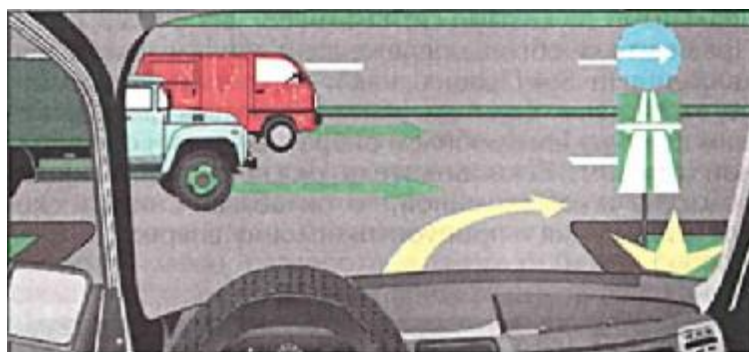


Рис. 27.2. Порядок выезда на автомагистраль.

### 27.2. На автомагистралях и дорогах для автомобилей запрещается:

Поскольку согласно пункту 12.6 «г» Правил на автомагистралях установлены более высокие пределы скоростных режимов, для обеспечения безопасности предусмотрено ряд ограничений в движении по ним.

#### а) движение тракторов, самоходных машин и механизмов;

Запрещается въезд на автомагистраль и дорогу для автомобилей перечисленных в данном пункте транспортных средств, так как конструктивно они могут передвигаться с небольшой скоростью, чем



создадут помехи другим транспортным средствам.

**б) движение грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т вне первой и второй полос движения (за исключением поворота налево или разворота на дорогах для автомобилей);**

Если автомагистраль или дорога для автомобилей имеет две полосы для движения в одном направлении, то движение указанных грузовых автомобилей разрешается по обеим полосам, но с учетом требований пункта 11.5 Правил. При наличии трех и более полос для движения в одном направлении водители этих транспортных средств не могут занимать для движения третью и последующие полосы.

**в) специальных мест для стоянки, обозначенных дорожными знаками 5.38 или 6.15;**

Преднамеренная остановка транспортных средств в пределах проезжей части или обочины автомагистрали или дороги для автомобилей запрещена. Если возникла необходимость в этом, следует доехать до специальной площадки, обозначенной дорожными знаками 5.38 «Место для стоянки» или 6.15 «Место отдыха», съехать с дороги и остановиться на этой площадке. Если сделать это невозможно, водителю транспортного средства следует остановиться на обочине (правее линии, обозначающей край проезжей части), включив при этом аварийную световую сигнализацию, и выставить знак аварийной остановки.

**г) разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;**

На автомагистралях и дорогах для автомобилей запрещены развороты, так как эти места не предназначены для данных целей. Технологические разрывы предназначены для возможности движения дорожных машин и механизмов, предназначенных для ремонтных и уборочных работ, а также для движения транспортных средств оперативных служб.

**г) движение задним ходом;**

Движение задним ходом на этих дорогах запрещено как по проезжей части, так и по обочинам.

**д) учебная езда.**

С целью обеспечения безопасности участников дорожного движения учебная езда на таких дорогах запрещена. Это вызвано тем, что кандидат в водители не обладает еще достаточными навыками управления транспортным средством для предотвращения аварийных ситуаций при более высоких скоростных режимах движения.

**27.3. На автомагистралях, кроме специально оборудованных для этого мест, запрещается движение механических транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч, а также перегон и выпас животных в полосе отвода дороги.**

Для обеспечения безопасности при движении по автомагистралям этим пунктом Правил оговорены ограничения, касающиеся движения, транспортных средств, скорость движения которых ограничена техническими характеристиками или техническим состоянием до 40 км/ч, а также перегон и выпас животных. В равной степени требования данного пункта касаются и запрещения движения по таким дорогам гужевого транспорта, независимо от того, находится возчик на гужевой повозке или ведет животное под уздцы. Пешеходы могут находиться и передвигаться только в зоне специальных мест для стоянки транспортных средств, обозначенных дорожными знаками 5.38 «Место для стоянки» и 6.15 «Место отдыха».

**27.4. На автомагистралях и дорогах для автомобилей пешеходы могут переходить проезжую часть только по подземным или надземным пешеходным переходам. Разрешается переходить проезжую часть дороги для автомобилей в специально обозначенных местах.**

В соответствии с требованиями, содержащимися в данном пункте Правил, пункт 4.8, разрешающий пешеходам переходить дорогу вне специально отведенных мест, если в зоне видимости нет пешеходного перехода или перекрестка (при соблюдении ряда условий), на автомагистралях и дорогах для автомобилей не действует. Поскольку дорога для автомобилей может иметь пересечение с другими дорогами в одном уровне, то есть образовывать перекрестки, то при наличии на них знаков 5.35.1, 5.35.2 «Пешеходный переход» в таких местах переход пешеходов разрешается. Переходить проезжую часть автомагистрали пешеходам разрешается только по подземным или надземным пешеходным переходам,

которыми оборудован этот участок дороги.

**27.5. В случае вынужденной остановки на проезжей части автомагистрали или дороги для автомобилей водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями пунктов 9.9 — 9.11 настоящих Правил и принять меры к тому, чтобы убрать его за пределы проезжей части вправо.**

Пункты 9.9 — 9.11 Правил регламентируют порядок обозначения водителями транспортного средства во время вынужденной остановки. Особенно важным является немедленное выполнение этих требований на автомагистралях и дорогах для автомобилей из-за высокой скорости движения на них, чтобы своевременно информировать других водителей о препятствиях для движения. Поэтому после вынужденной остановки следует немедленно обозначить транспортное средство включением световой аварийной сигнализации или знаком аварийной остановки (мигающим красным фонарем) и только после этого принимать меры к выведению транспортного средства за линию дорожной разметки, обозначающую край проезжей части справа. Требованиями пунктов 9.10 — 9.11 Правил следует руководствоваться также при совершении ДТП.

## 28. ДВИЖЕНИЕ ПО ГОРНЫМ ДОРОГАМ И НА КРУТЫХ СПУСКАХ

Требования этого раздела касаются участков дорог, обозначенных знаками **1.6** и **1.7**.

**28.1. На горных дорогах и крутых спусках, где встречный разъезд затруднен, водитель транспортного средства, движущегося на спуск, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся вверх.**

Указанный в данном пункте порядок осуществления встречного разъезда транспортных средств изложен также в пункте 13.4 Правил дорожного движения, требования которого распространяются на участки дорог, обозначенных знаками **1.6** «Крутой подъем» и **1.7** «Крутой спуск», и действуют также на горных дорогах и крутых спусках (рис. 28.1).



Рис. 28.1. Порядок разъезда на горных дорогах.

**28.2. На горных дорогах и крутых спусках водитель грузового автомобиля, разрешенная максимальная масса которого превышает 3,5 т, трактора и автобуса должен:**

**а) пользоваться специальными горными тормозами, если они установлены на транспортном средстве заводом-изготовителем;**

Так называемый «горный тормоз», является вспомогательной тормозной системой автомобиля, которая предназначена для снижения скорости движения автотранспортного средства и ограничения ее на спуске. Вспомогательная тормозная система служит для длительного поддержания постоянной скорости на затяжных спусках за счет торможения двигателем. Это достигается прекращением подачи топлива в цилиндры двигателя и перекрытием выпускных трубопроводов. Такие системы устанавливаются на автомобили и автобусы с дизельными двигателями и большой грузоподъемностью. При использовании этой тормозной системы необходимо избегать момента полного выключения двигателя.

**б) во время остановки или стоянки на подъемах и спусках пользоваться противооткатными упорами.**

Выполнение требований этого пункта обеспечивает безопасные условия остановки или стоянки транспортного средства на крутых подъемах и спусках и позволяет избежать самопроизвольного движения транспортного средства.

**28.3. На горных дорогах запрещено:**

**а) двигаться с неработающим двигателем и выключенными сцеплением или передачей;**

Выключение двигателя или сцепления в условиях движения по горным дорогам может привести к существенному снижению тормозных качеств транспортного средства и утрате его управляемости, что может стать причиной совершения дорожно-транспортного происшествия.

**б) буксировка на гибкой сцепке;**

Гибкое буксировочное звено длиной 4 — 6 м при движении на затяжных спусках горных дорог вынуждает водителя буксируемого транспортного средства длительное время пользоваться тормозом для обеспечения расстояния между буксирующим и буксируемым транспортными средствами, а также для обеспечения натянутого состояния буксировочного звена. Движение с постоянно включенным тормозом может вызвать перегрев тормозных механизмов и, как следствие, выход их со строя или заклинивание. Вышеупомянутая длина гибкого буксировочного звена при движении на затяжных спусках горных дорог не обеспечивает возможности своевременно остановить буксируемое транспортное средство по причине большего остановочного пути, чем на ровных участках дорог. Поэтому осуществлять буксировку по горным дорогам разрешается лишь на жесткой сцепке.

**в) любая буксировка во время гололедицы.**

В связи с очень малым коэффициентом сцепления колес с дорогой во время гололедицы, что может стать причиной заноса транспортных средств или их складывания, всякая буксировка на горных дорогах в условиях гололедицы запрещается.

**29.1. Водитель механического транспортного средства, прибывающий в Украину из другой страны, а также водитель — гражданин Украины, выезжающий за границу, должны иметь:**

**а) регистрационные документы на транспортное средство и удостоверение водителя, отвечающие требованиям Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968);**

Международной Конвенцией о дорожном движении определены требования к регистрационным документам на транспортное средство и удостоверению водителя, дающим право на участие в международном движении.

Водитель автомобиля должен иметь свидетельство о регистрации, выданное в подтверждение факта регистрации соответствующим компетентным органом или уполномоченным территориальным подразделением. В свидетельстве о регистрации должны быть указаны: порядковый номер документа, дата регистрации транспортного средства, фамилия, имя и место жительства владельца, название или фабричная марка завода-изготовителя транспортного средства, идентификационный номер кузова (шасси), разрешенная максимальная масса, масса без нагрузки (если речь идет о транспортном средстве, предназначенном для перевозки грузов), срок действия, если он ограничен. Указанные в свидетельстве данные пишутся либо исключительно латинскими буквами или прописью, либо повторяются одним из этих способов.

Удостоверение водителя должно содержать следующие сведения: фамилию и имя, дату и место рождения, место проживания водителя, а также дату выдачи с отметкой о том, какой категорией транспортных средств разрешается управлять его владельцу.

Все данные этих документов должны быть продублированы буквами латинского алфавита.

**б) регистрационный номерной знак на транспортном средстве, буквы которого соответствуют латинскому алфавиту, а также опознавательный знак государства, в котором оно зарегистрировано.**

На каждом автомобиле, находящемся в международном движении, должен помешаться спереди и сзади регистрационный номер, на мотоциклах этот номер должен помешаться только сзади.

На каждом зарегистрированном прицепе, находящемся в международном движении, должен помешаться сзади регистрационный номер. На каждом автомобиле и прицепе, буксируемом автомобилем, находящимся в международном движении, должен помешаться сзади отличительный знак государства, в котором они зарегистрированы.

**29.2. Транспортное средство, находящееся в международном движении на территории Украины более двух месяцев, должно быть временно зарегистрировано в Госавтоинспекции, кроме транспортных средств, принадлежащих иностранным гражданам и лицам без гражданства, которые находятся в Украине на отдыхе либо лечении по соответствующим путевкам или иным документам на определенный органами Государственной таможенной службы срок.**

Временный ввоз легкового транспортного средства разрешается нерезидентам (не гражданам Украины) — субъектам хозяйственной деятельности (включая представительства иностранных субъектов хозяйственной деятельности независимо от количества филиалов) и нерезидентам - физическим лицам, определенным во время пересечения таможенной границы Украины владельцами таких транспортных средств или членами их семей (жена, муж, дети, родители) для личных нужд.

Транспортные средства, временно ввезенные под письменное обязательство об обратном вывозе, не могут быть переданы во владение или пользование другим лицам.

Транспортные средства, временно ввезенные нерезидентами на таможенную территорию Украины для личного пользования на срок, превышающий два месяца, подлежат регистрации в подразделениях Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел.

**30.1. Владельцы механических транспортных средств и прицепов к ним должны зарегистрировать (перерегистрировать) их в Госавтоинспекции независимо от их технического состояния в течение 10 суток с момента приобретения (получения), таможенного оформления либо переоборудования или ремонта, если необходимо внести изменения в регистрационные документы.**

В соответствии с **Правилами государственной регистрации и учета автомобилей**, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов и мотоколясок, государственная регистрация транспортных средств осуществляется органами Госавтоинспекции Министерства внутренних дел. Регистрация транспортных средств осуществляется на основании заявления владельца и документов, которые удостоверяют его личность, а также правомерность приобретения или получения транспортного средства, соответствие конструкции транспортного средства нормам и стандартам, определяющим требования безопасности дорожного движения, и являются основанием для внесения изменений в регистрационные документы (замена кузова, двигателя, изменение цвета, перерегистрация, снятие с учета и т. п.).

Правомерность приобретения транспортных средств, узлов и агрегатов, имеющих идентификационные номера, подтверждается документами, скрепленными подписью соответствующего должностного лица и печатью, выданными субъектами предпринимательской деятельности, связанной с реализацией транспортных средств, зарегистрированными в Главном управлении Госавтоинспекции и получившими справкисчета для реализации, таможенными органами, судами, нотариусами, органами социальной защиты населения, предприятиями-изготовителями транспортных средств и подразделениями ГАИ.

Таковыми документами могут быть:

— справка-счет установленной формы, выданная субъектом предпринимательской деятельности, связанной с реализацией транспортных средств, полученная в установленном порядке в ГУ ГАИ МВД Украины;

— договор дарения, купли-продажи, мены и прочие договора, заключенные в установленном порядке, и другие заверенные в установленном порядке документы, устанавливающие право собственности на транспортное средство;

— копия решения суда, заверенная в установленном порядке, с указанием юридического или физического лица, которое считается владельцем транспортного средства, его марки, модели, года выпуска, а также идентификационных номеров узлов и агрегатов;

— справка органа социальной защиты населения, который выделил автомобиль с ручным управлением или мотоколяску;

— приемо-сдаточный акт установленной формы, выданный предприятием-изготовителем транспортного средства или его узлов и имеющих идентификационные номера агрегатов или предприятиями, которые переоборудовали или установили на транспортном средстве специальное устройство согласно свидетельству о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения, с указанием их идентификационных номеров и конкретного получателя, скрепленный подписью должностного лица предприятия и печатью;

— удостоверение таможенного органа для регистрации транспортного средства или его узлов и агрегатов, которые имеют идентификационные номера, в подразделениях ГАИ — для физических лиц, грузовая таможенная декларация — для юридических лиц или должным образом оформленные справка-счет и грузовая таможенная декларация (заверенная таможенным органом копия) — для физических и юридических лиц.

При регистрации транспортных средств, которые были в эксплуатации и зарегистрированы в подразделениях ГАИ, кроме названных документов, требуется свидетельство о регистрации (технический паспорт) с отметкой подразделения ГАИ о снятии транспортного средства с учета. Перед отчуждением такое транспортное средство должно быть снято с учета в подразделении ГАИ.

Регистрация приобретенных новых транспортных средств проводится при условии соответствия конструкции и технического состояния данной марки (модели) транспортного средства обязательным требованиям норм и стандартов, которые действуют в Украине, что подтверждается сертификатом соответствия или свидетельством о признании иностранного сертификата.

Транспортное средство, принадлежащее гражданам на основании права совместной собственности, регистрируется за тем из них, на которого оформлены документы, подтверждающие право на приобретение. По их согласию, в «Свидетельство о регистрации транспортного средства» в графу «Особые отметки» могут быть внесены сведения о фамилии, имени и отчестве второго владельца с указанием того, что он имеет право управлять (эксплуатировать) и является совладельцем, которые скрепляются подписью должностного лица и печатью подразделения ГАИ.

Перерегистрация транспортного средства производится в случаях изменения юридического адреса предприятия (его названия), владельца транспортного средства (фамилии, имени и отчества), места его проживания, а также при замене двигателя, кузова (шасси), других номерных деталей либо изменения

цвета транспортного средства.

Перерегистрация транспортного средства в связи с заменой кузова (шасси, рамы) производится на основании документов, подтверждающих правомерность приобретения установленных агрегатов, имеющих идентификационные номера (в случае их замены), и акта технической экспертизы, выданного лабораторией или техническим центром, аккредитированным в системе УкрСЕПРО, ремонтным или сервисным предприятием, имеющим сертификат соответствия государственной системе сертификации УкрСЕПРО на услуги по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств.

Переоборудование, приводящее к изменению полной массы транспортного средства и ее распределения по осям, центра тяжести, типа двигателя, его веса и мощности, колесной базы или колесной формулы, систем тормозного и рулевого управления и трансмиссии, осуществляется после осмотра транспортного средства работниками регистрационно-экзаменационного подразделения ГАИ с выдачей акта технического осмотра, а также после согласования с производителями транспортных средств и их составляющих, Государственным научно-исследовательским центром безопасности дорожного движения и деятельности дорожно-патрульной службы местной милиции Министерства внутренних дел или ГосавтотрансНИИпроектом Министерства транспорта Украины.

Перерегистрация транспортных средств, переоборудованных для перевозки пассажиров, то есть после изменения типа и предназначения транспортного средства, в соответствии со ст. 32 **Закона Украины «О дорожном движении»** производится после согласования с Государственным научно-исследовательским центром безопасности дорожного движения и деятельности дорожно-патрульной службы местной милиции Министерства внутренних дел или ГосавтотрансНИИпроектом Министерства транспорта Украины, с предоставлением акта приема-передачи, акта технической экспертизы и акта технического осмотра.

Перерегистрация транспортных средств, переоборудованных для работы двигателя на сжиженном нефтяном газе или сжатом природном газе, производится на основании актов о выполненном переоборудовании и проведенной проверке газового оборудования. Акты выдаются предприятиями, выполнившими переоборудование или проверку герметичности и исправности газового оборудования. К акту прилагается соответствующее свидетельство (разрешение), выданное Государственным научноисследовательским центром безопасности дорожного движения и деятельности дорожнопатрульной службы местной милиции Министерства внутренних дел, или заключение научнотехнической экспертизы ГосавтотрансНИИпроекта Министерства транспорта Украины.

Допускается регистрация самостоятельно сконструированных мотоциклов, легковых, а также грузовых автомобилей, максимальный вес которых не превышает 3500 кг, прицепов и полуприцепов к ним, изготовленных в соответствии с утвержденными техническими требованиями, на основании документов, которые подтверждают правомерность приобретения узлов и агрегатов с указанием их идентификационных номеров, а также выводов специально уполномоченных предприятий, учреждений и организаций, которые определяются Кабинетом Министров Украины.

При регистрации, перерегистрации, снятии с учета транспортные средства подлежат осмотру с целью проверки соответствия идентификационных номеров узлов и агрегатов учетным данным, а технического состояния — требованиям безопасности дорожного движения. Осмотр проводится сотрудниками регистрационных подразделений ГАИ по месту регистрации транспортных средств и экспертом подразделения МВД или другими экспертами, которые имеют соответствующие удостоверения на право проведения данного экспертного исследования и внесены в Единый государственный регистр Министерства юстиции Украины. По результатам осмотра в документах, которые представляются на регистрацию, делается соответствующая отметка.

Транспортные средства с уничтоженными, фальсифицированными или поддельными идентификационными номерами узлов и агрегатов регистрации, перерегистрации и снятию с учета (кроме случаев выбраковки) не подлежат. Замена таких узлов и агрегатов на новые допускается при наличии сообщения органа внутренних дел о том, что транспортное средство не значится в розыске.

**30.2. На механических транспортных средствах (за исключением трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных для этого местах устанавливаются номерные знаки соответствующего образца, а в правом нижнем углу переднего ветрового стекла транспортного средства закрепляется талон о прохождении технического осмотра.**

**На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими уполномоченными на то органами.**

**По решению Совета министров Автономной Республики Крым, местных органов исполнительной власти либо органов местного самоуправления может проводиться регистрация мопедов, велосипедов и гужевого транспорта.**

**Запрещается изменять размеры, форму, обозначения, цвет и размещение номерных знаков, наносить на них дополнительные обозначения или закрывать их, они должны быть чистыми и достаточно освещенными.**

На каждое зарегистрированное транспортное средство выдаются номерные (номерной) знаки.

Номерные знаки должны быть хорошо видны днем с расстояния 40 м, поэтому запрещается

закрывать их защитными материалами, которые затрудняют прочтение символов знака сбоку или создают блики на поверхности при солнечном или искусственном освещении.

Механические транспортные средства, принимающие участие в дорожном движении, а также прицепы (полуприцепы) к ним подлежат обязательному государственному техническому осмотру в порядке, установленном Кабинетом Министров Украины. Механические транспортные средства, не прошедшие обязательный очередной технический осмотр, к последующей эксплуатации не допускаются.

На зарегистрированное технически исправное транспортное средство выдается талон о прохождении государственного технического осмотра.

Согласно **правилам проведения государственного технического осмотра автомобилей, автобусов, мототранспорта и прицепов**, техническому осмотру подлежат:

— легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, мотороллеры, прицепы, полуприцепы, принадлежащие организациям, а также гражданам (в случае использования их в коммерческих целях), — один раз в год;

— автобусы, грузовые автомобили, приспособленные для перевозки людей, и специализированные автомобили для перевозки опасных грузов — два раза в год. Первый технический осмотр транспортных средств, подлежащих техосмотру два раза в год, проводится ежегодно со 2 января по 31 июля, а второй технический осмотр — с 1 сентября по 30 ноября;

— легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, мотороллеры, прицепы, полуприцепы, принадлежащие индивидуальным владельцам (в случае использования их для индивидуальных нужд), — один раз в два года, в частности:

в год, который заканчивается на нечетную цифру, — автотранспортные средства, последняя цифра года выпуска которых нечетная;

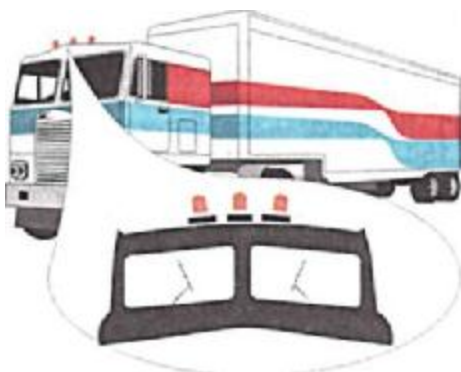
в год, который заканчивается на парную цифру и ноль, — автотранспортные средства, последняя цифра года выпуска которых четная или ноль.

При техническом осмотре владелец транспортного средства предоставляет личный паспорт (предприятия и организации — копии приказа о закреплении водителя за транспортным средством), регистрационный документ, квитанции об уплате налога с владельцев транспортных средств (документ, подтверждающий право на льготы по освобождению от налога), квитанции об уплате за проведение технического осмотра и талон о прохождении технического осмотра. У водителя проверяется наличие водительского удостоверения и справки о прохождении медицинского осмотра на годность к управлению транспортом.

С целью повышения безопасности эксплуатации пассажирских транспортных средств ежеквартальному техническому контролю подлежат автобусы и оборудованные для перевозки людей грузовые автомобили (независимо от формы собственности). На технически исправные транспортные средства выдается талон о прохождении квартального контроля технического состояния.

### **30.3. На соответствующих транспортных средствах устанавливаются следующие опознавательные знаки (приложение 4):**

**а) «Автопоезд» — три фонаря оранжевого цвета, расположенные горизонтально над передней частью кабины (кузова) с промежутками между фонарями от 150 до 300 мм — на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;**



**Рис. 30.1.** Установка опознавательного знака «Автопоезд».

Автопоезда в транспортном потоке значительно влияют на режим движения других транспортных средств как в условиях города, так и на дорогах вне населенных пунктов. Это проявляется в снижении скорости движения потока, особенно при движении на подъемах и участках дорог с затрудненными условиями обгона. У движущегося, особенно с большой скоростью, автопоезда наблюдаются отклонения (заносы) прицепа в поперечном направлении.

Это ведет к увеличению ширины полосы, занимаемой автопоездом, что особенно опасно при встречных разъездах и обгонах. Знак «Автопоезд» предназначен для предупреждения водителей транспортных средств о том, что навстречу движется транспортное средство с более широким

динамическим коридором и встречный разъезд требует от обоих водителей повышенного внимания (рис. 30.1). Особенно это актуально в темное время суток.

**б) «Глухой водитель»** — круг желтого цвета диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз. Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, которыми управляют глухие или глухонемые водители;

Введение этого знака имеет целью предупреждение других водителей о том, что подача в случае необходимости предупредительного звукового сигнала этому водителю является неэффективной. Для привлечения внимания таких водителей эффективнее использовать переключение света фар.

**в) «Дети»** — квадрат желтого цвета с каймой красного цвета и черным изображением символа дорожного знака 1.33 (сторона квадрата — не менее 250 мм, кайма — 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, перевозящих организованные группы детей;

Введение опознавательного знака «Дети» преследует цель повысить безопасность перевозки таких пассажиров путем предупреждения других водителей о необходимости проявления повышенного внимания по отношению к перевозящему их транспортному средству. В случае остановки транспортного средства, обозначенного таким знаком, с включенной аварийной сигнализацией водители должны руководствоваться требованиями пункта 18.9 Правил.

**г) «Длинномерное транспортное средство»** — два прямоугольника желтого цвета размером 500x200 мм с каймой красного цвета шириной 40 мм из световозвращающего материала. Знак размещается на транспортных средствах (кроме маршрутных) сзади горизонтально (или вертикально) и симметрично относительно продольной оси, длина которых от 12 до 22 м.

Длинномерные транспортные средства, длина которых с грузом или без него превышает 22 м, а также автопоезда с двумя и более прицепами (независимо от общей длины) должны иметь размещенный сзади опознавательный знак (в форме прямоугольника желтого цвета размером 1200x300 мм с каймой красного цвета шириной 40 мм) из световозвращающего материала. На знаке черным цветом наносится изображение грузового автомобиля с прицепом и указывается их общая длина в метрах;

Наличие опознавательного знака позволяет водителю движущегося позади транспортного средства правильно оценить возможности для безопасного совершения обгона.

Такие опознавательные знаки должны устанавливаться на транспортных средствах,двигающихся с прицепами и длина которых составляет 12 — 22 м, т. е. на всех транспортных средствах,двигающихся с прицепом (поскольку длина одиночного транспортного средства, как правило, не превышает 11 м).

**г) «Инвалид»** — квадрат желтого цвета со стороной 150 мм и черным изображением символа таблички 7.17. Знак размещается спереди и сзади на механических транспортных средствах, управляемых водителями-инвалидами;

Разрешение на установку знака «Инвалид» выдается Госавтоинспекцией на автомобили, изготовленные специально для инвалидов или оборудованные для управления водителями-инвалидами. К таким специальным транспортным средствам относятся переоборудованные для ручного управления автомобили или мотоколяски, а также те транспортные средства, в конструкцию которых внесены изменения, направленные на обеспечение возможности управления ими водителями-инвалидами.

**д) «Информационная таблица опасного груза»** — прямоугольник оранжевого цвета размером 400x300 мм (300x120 мм) с каймой черного цвета (ширина — 15 (10) мм, в верхней части которого указывается идентификационный номер вида опасности, в нижней — идентификационный номер опасного вещества по перечню ООН. Знак размещается со всех сторон на транспортных средствах, перевозящих такое вещество;

На транспортном средстве, перевозящем опасный груз, спереди, сзади и по бокам обязательно должны быть установлены опознавательные знаки (рис. 30.2). Знак введен в связи с присоединением Украины к требованиям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и представляет собой световозвращающую таблицу оранжевого цвета, которая оповещает участников движения о виде опасного груза и характере представляющей им угрозы для окружающей среды. Идентификационный код опасности предназначен, в основном, для лиц, принимающих участие в ликвидации инцидента с данным грузом.





Рис. 30.2. Пример обозначения транспортного средства, перевозящего опасный груз.

е) **«Знак опасности»** — ромб со стороной 250 мм, изображение которого должно соответствовать классу опасного вещества (согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов). Знак размещается по сторонам и сзади на транспортных средствах, перевозящих такое вещество;

е) **«Колонна»** — квадрат желтого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква «К» черного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы — 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, движущихся в колонне;

Знак «Колонна» применяется для обозначения транспортных средств, движущихся в организованной колонне. Знак предназначен для информирования других водителей о движении такой группы транспортных средств, что способствует правильной оценке дорожной ситуации во время обгона или опережения колонны.

ж) **«Врач»** — квадрат синего цвета (сторона — 140 мм) с вписанным зеленым кругом (диаметр — 125 мм), на который нанесен белый крест (длина штриха — 90 мм, ширина — 25 мм). Знак размещается спереди и сзади на автомобилях, принадлежащих водителям-врачам (с их согласия).

Если на транспортном средстве размещен опознавательный знак «Врач», в нем должна быть специальная медицинская аптечка и инструментарий по перечню, определенному МЗО, для оказания квалифицированной помощи при дорожно-транспортном происшествии;

Знак введен в соответствии с Международным соглашением для своевременного распознавания в транспортном потоке автомобиля, которым управляет врач. Последний может при необходимости оказать квалифицированную медицинскую помощь лицам, участвующим в дорожном движении и пострадавшим в ДТП.

з) **«Негабаритный груз»** — сигнальные щитки или флажки размером 400x400 мм с нанесенными по диагонали чередующимися красными и белыми полосами (ширина — 50 мм), а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — световозвращателями или фонарями: спереди белого цвета, сзади — красного, сбоку — оранжевого. Знак размещается на крайних внешних частях груза, выступающего за габариты транспортного средства на расстояние, большее чем это предусмотрено пунктом 22.4 настоящих Правил;

Обозначение негабаритного груза необходимо для предупреждения водителей других транспортных средств и пешеходов о грузе, выступающем за крайние точки габаритов транспортного средства (п. 22.4 Правил). Порядок установки знака показан на рисунке 22.1.

и) **«Ограничение максимальной скорости»** — изображение дорожного знака 3.29 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака — не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра). Знак размещается (наносится) сзади слева на механических транспортных средствах, которыми управляют водители со стажем до 2 лет, тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах, транспортных средствах, осуществляющих дорожную перевозку опасных грузов, при перевозке грузовым автомобилем пассажиров, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства согласно его технической характеристике или особым условиям движения, определенным Госавтоинспекцией, ниже установленной в пунктах 12.6 и 12.7 настоящих Правил;

Установка распознавательного знака «Ограничение максимальной скорости» на транспортном средстве является официальным приказом ограничения его максимальной скорости. Знак устанавливают на автомобилях, которыми руководят водители, которые имеют стаж к 2-х лет, в случае перевозки на грузовом автомобиле людей, на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах, на транспортных средствах, которые осуществляют дорожную перевозку опасных грузов, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства соответственно его технической характеристике или особым условиям движения, определенных Госавтоинспекцией, ниже установленной в пунктах 12.6 и 12.7 Правил дорожного движения.

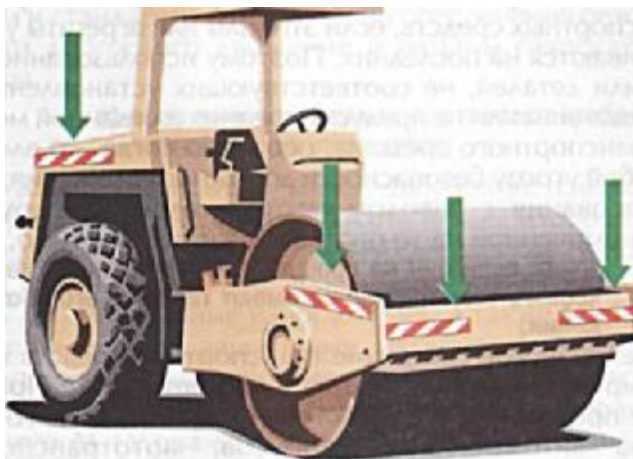
**і) «Опознавательный автомобильный знак Украины» — эллипс белого цвета с черной каймой и нанесенными внутри латинскими буквами UA.**

**Длина осей эллипса должна быть 175 и 115 мм. Размещается сзади на транспортных средствах, находящихся в международном движении;**

«Отличительный автомобильный знак Украины» присвоен Украине Комитетом по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН. Он устанавливается на транспортных средствах, участвующих в международном движении за пределами Украины. Буквы латинского алфавита «UA» должны быть высотой 80 мм, ширина штриха — 10 мм. Знак должен устанавливаться на заднем стекле или задней панели автомобиля.

**ї) «Опознавательный знак транспортного средства» — специальная полоса из световозвращающей пленки с нанесенными под углом 45 градусов чередующимися красными и белыми полосами. Знак размещается на транспортных средствах сзади горизонтально и симметрично относительно продольной оси как можно ближе к внешнему габариту транспортного средства, а на транспортных средствах, имеющих кузов-фургон, — и вертикально. На транспортных средствах, используемых для дорожных работ, а также на средствах, имеющих особую форму, и на их оборудовании знак размещается также спереди и по бокам. Опознавательный знак размещается обязательно на транспортных средствах, которые используются для дорожных работ, а также на средствах, имеющих особую форму. На других транспортных средствах опознавательный знак размещается по желанию их владельцев;**

С целью улучшения распознавания таких транспортных средств в условиях недостаточной видимости такие знаки следует прикреплять на вертикальную поверхность транспортного средства как можно ближе к его внешнему боковому габариту.



**Рис. 30.3.** Схема расположения опознавательных знаков транспортного средства.

Знаки располагаются в зависимости от габаритов транспортного средства на высоте 400 — 1600 мм от поверхности дороги. При их вертикальном расположении нижний край таблички также должен находиться на указанной высоте.

**й) «Такси» — квадраты контрастного цвета (сторона — не менее 20 мм), которые размещены в шахматном порядке в два ряда. Знак устанавливается на крыше транспортных средств или наносится на боковой их поверхности. При этом должно быть нанесено не менее пяти квадратов;**

Максимальная сторона квадрата Правилами не устанавливается, однако они должны визуальнo восприниматься другими участниками дорожного движения, в частности — пешеходами.

**к) «Учебное транспортное средство» — равносторонний треугольник белого цвета с вершиной кверху и каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона — не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);**

На механических транспортных средствах, используемых для обучения вождению, спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

Опознавательный знак должен быть установлен и на личном транспортном средстве, когда на нем осуществляют обучение вождению в индивидуальном порядке (п. 24.7 Правил). Допускается установка одного двустороннего знака на кронштейне над крышей легкового автомобиля. Учебные транспортные средства выделяются в транспортном потоке для принятия мер предосторожности другими водителями во время встречного разъезда, обгона, объезда и других маневров.

**л) «Шипы» — равносторонний треугольник белого цвета с вершиной кверху и каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника — не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны). Знак размещается сзади на транспортных средствах, на которых установлены шины с шипами.**

Шины с шипами повышают устойчивость и управляемость автомобиля за счет увеличения коэффициента сцепления и тем самым на дорогах с заснеженным и обледеневшим покрытием сокращают тормозной путь. Для предупреждения попутного столкновения на обледеневших и заснеженных дорогах водители транспортных средств, двигающихся сзади, должны выбирать дистанцию с учетом большей эффективности торможения автомобиля с шипованными шинами.

**30.4. Опознавательные знаки размещаются на высоте 400 — 1600 мм от поверхности дороги так, чтобы они не ограничивали обзорность и были хорошо видны другим участникам дорожного движения.**

Данное положение является обобщающим относительно размещения опознавательных знаков, которые не должны выступать за габариты транспортного средства, закрывать номерные знаки и предупреждающие сигналы, ограничивать обзорность и должны быть хорошо видны другим участникам дорожного движения.

**30.5. Для обозначения гибкой сцепки при буксировке применяются флажки или щитки размером 200х200 мм с нанесенными на них по диагонали чередующимися красными и белыми полосами из световозвращающего материала шириной 50 мм.**

Обозначение гибкого связующего звена, предназначенного для буксировки механических транспортных средств, через каждый метр обеспечивает улучшение информирования о возможной опасности пешеходов и водителей других транспортных средств.

**30.6. Знак аварийной остановки в соответствии с ГОСТ 24333—97 представляет собой равносторонний треугольник, изготовленный из световозвращающих планок красного цвета с внутренней флуоресцентной вставкой красного цвета.**

Параметры знаков аварийной остановки, изготавливаемые предприятиями, контролируются в соответствии с требованиями действующего Государственного стандарта 24333-97 «Знак аварийной остановки. Общие технические условия» (Правило №27 ЕЭК ООН) в установленном порядке. Знаки, изготовленные самостоятельно, должны соответствовать требованиям стандарта.

**30.7. Запрещается наносить на внешние поверхности транспортных средств изображения или надписи, не предусмотренные предприятием-изготовителем либо совпадающие с цветографическими схемами, опознавательными знаками или надписями транспортных средств оперативных и специальных служб, предусмотренными ДСТУ 3849—99.**

Запрещение нанесения на внешние поверхности транспортных средств изображений или надписей, которые не предусмотрены заводом-изготовителем или совпадают с цветографическими схемами, опознавательными знаками или надписями транспортных средств оперативных и специальных служб, вызвано необходимостью того, чтобы они не воспринимались другими участниками дорожного движения как оперативные или специальные транспортные средства, не отвлекали других водителей от управления транспортными средствами, что может привести к нежелательным с точки зрения безопасности дорожного движения последствиям.

## 31. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

**31.1. Техническое состояние транспортных средств и их оборудование должны соответствовать требованиям стандартов, касающихся безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, а также правил технической эксплуатации, инструкций предприятий-изготовителей и другой нормативно-технической документации.**

В условиях все возрастающей интенсивности дорожного движения особое значение приобретают вопросы обеспечения его безопасности. В этом плане техническое состояние и оборудование транспортных средств становится в ряд первоочередных проблем. Не выявленные своевременно или не устраненные неисправности транспортных средств увеличивают вероятность возникновения ДТП.

Закон предусматривает уголовную ответственность должностных лиц за допуск к эксплуатации технически неисправных транспортных средств или эксплуатацию технически неисправных транспортных средств, которые стали причиной дорожно-транспортного происшествия (ст. 287 Уголовного кодекса Украины).

Требования к техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств изложены в ДСТУ 3649—97 «Средства транспортные дорожные. Эксплуатационные требования безопасности к техническому состоянию и методы контроля». Стандарт распространяется на грузовые и легковые автомобили, автопоезда, автобусы, прицепы и полуприцепы и устанавливает эксплуатационные требования к техническому состоянию автотранспортных средств в целом и к их составным элементам в части, относящейся к безопасности дорожного движения, а также определяет методы контроля нормируемых параметров.

В Правила дорожного движения включены отдельные положения этого стандарта в объеме, достаточном для эксплуатационного контроля технического состояния транспортных средств.

В случае необходимости более детального исследования технического состояния транспортных средств (например, при проведении автотехнической экспертизы по уголовному делу, возбужденному в связи с ДТП) эксперты-автотехники руководствуются в необходимом объеме требованиями указанного ДСТУ.

**31.2. Запрещается эксплуатация троллейбусов и трамваев при наличии любой неисправности, указанной в правилах технической эксплуатации этих транспортных средств.**

Перечень неисправностей троллейбусов и трамваев, при наличии которых запрещается их эксплуатация, содержится в Правилах технической эксплуатации этих транспортных средств и ведомственных инструкциях. Ответственность должностных лиц за выпуск на линию технически неисправных транспортных средств данной категории предусмотрена ст. 287 Уголовного кодекса Украины.

**31.3. Запрещается эксплуатация транспортных средств согласно законодательству:**

**а) в случае их изготовления или переоборудования с нарушением требований стандартов, правил и нормативов, касающихся безопасности дорожного движения;**

Конструкция современных транспортных средств разрабатывается и совершенствуется в течение многих лет, механизмы, агрегаты и детали многократно рассчитываются, проходят разнообразные испытания как в лабораториях, так и в дорожных условиях. Узлы и агрегаты, предназначенные для одного типа транспортных средств, могут не выдержать нагрузок, нормативов безопасности дорожного движения, принятых для других транспортных средств, если эти узлы или агрегаты устанавливаются на последних. Поэтому использование узлов или деталей, не соответствующих установленным требованиям или не предусмотренных для данной модели транспортного средства, особенно когда это влечет за собой угрозу безопасности дорожного движения, без согласования с заводом-изготовителем или другой уполномоченной на то организацией недопустимо.

**б) если они не прошли государственного технического осмотра или не имеют талона о его прохождении;**

Техническое состояние транспортных средств контролирует Госавтоинспекция в соответствии с Правилами проведения государственного технического осмотра автомобилей, автобусов, мототранспорта и прицепов, в процессе надзора за дорожным движением и в процессе обследования автотранспортных предприятий.

После прохождения технического осмотра на транспортные средства, которые признаны технически исправными, выдается заполненный талон, заверенный номерной печатью Госавтоинспекции, который должен быть прикреплен в правом нижнем углу ветрового стекла. В случае утери такого талона он выдается в Госавтоинспекции по месту жительства владельца транспортного средства только после повторной проверки его технического состояния. Кроме технического состояния, во время прохождения

технического осмотра проверяются комплектность транспортного средства (наличие медицинской аптечки, огнетушителя (огнетушителей), знака аварийной остановки или мигающего красного фонаря и т.п.) и соответствие номеров кузова и шасси (рамы), объема двигателя записям в регистрационных документах.

При проведении технического осмотра осуществляется контроль за своевременностью прохождения водителями медицинского осмотра и уплаты налога с владельцев транспортных средств.

Техническому осмотру подлежат:

— легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, мотороллеры, прицепы, полуприцепы организаций, а также граждан (в случае использования их в коммерческих целях) — один раз в год;

— автобусы, грузовые автомобили, приспособленные для перевозки людей, и специализированные автомобили для перевозки опасных грузов — два раза в год;

— легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, мотороллеры, прицепы, полуприцепы индивидуальных владельцев (в случае использования их для индивидуальных потребностей) — один раз в два года, в частности:

в год, который заканчивается на нечетную цифру, — автотранспортные средства, последняя цифра года выпуска которых нечетная;

в год, который заканчивается на четную цифру и ноль, — транспортные средства, последняя цифра года выпуска которых четная или ноль.

Первый технический осмотр транспортных средств проводится ежегодно со 2 января по 31 июля, а второй — с 1 сентября по 30 ноября.

Исправным считается полностью укомплектованное транспортное средство, имеющее удовлетворительный внешний вид и техническое состояние которого отвечает требованиям законодательства, правил, норм и стандартов относительно обеспечения безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

#### **в) если номерные знаки не отвечают требованиям соответствующих стандартов;**

Размер номерного знака, нанесение символов, цифр и литер, их ширина, высота и цвет изображения определяются **Государственным стандартом**. Запрещается изменять размеры, форму, цвет знака или наносить дополнительные изображения, а также закрывать номерные знаки защитными материалами, которые могут ухудшить их видимость. При несоответствии площадки крепления номерного знака требованиям данного ДСТУ она должна быть переоборудована. Освещение номерного знака должно обеспечивать его распознаваемость на расстоянии не менее 20 м в ночное время суток.

#### **г) в случае оборудования без разрешения Госавтоинспекции специальными звуковыми и световыми сигналами.**

Использование специальных световых сигнальных устройств синего цвета и звуковых сигнальных устройств разрешается лишь на транспортных средствах милиции, налоговой милиции, служб безопасности дорожного движения, скорой медицинской помощи, аварийно-спасательных служб, пожарной охраны, служб инкассации при перевозке денежных знаков и ценных бумаг и Управления Государственной охраны при наличии специального разрешения, выданного Главным управлением Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины. Специальные световые сигнальные устройства красного и зеленого цвета используются исключительно подразделениями Госавтоинспекции и Управления Государственной охраны во время сопровождения транспортных средств.

#### **31.4. Запрещается эксплуатация транспортных средств согласно законодательству при наличии таких технических неисправностей и несоответствии таким требованиям:**

##### **31.4.1. Тормозные системы:**

**а) изменена конструкция тормозных систем, применены тормозная жидкость, узлы или отдельные детали, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не отвечающие требованиям предприятия-изготовителя;**

**Государственный стандарт** предусматривает наличие четырех типов тормозных систем: рабочая тормозная система, запасная тормозная система, стояночная тормозная система и вспомогательная тормозная система.

Проверка технического состояния тормозных систем должна включать контроль: эффективности торможения рабочей тормозной системой, запасной тормозной системой, стояночной тормозной системой и вспомогательной тормозной системой; герметичности пневматического и пневмогидравлического приводов.

Одним из основных условий обеспечения безопасности дорожного движения является сохранение работоспособности элементов тормозной системы в любых условиях эксплуатации, на которые рассчитано данное автотранспортное средство.

В стандарты, определяющие требования к конструированию и изготовлению автотранспорта,

включено понятие «элементы гарантированной прочности». Это понятие охватывает элементы систем тормозного управления, которые сконструированы и изготовлены таким образом, что исключается их поломка в нормальных условиях эксплуатации на протяжении длительного срока службы. Замена элементов тормозной системы допускается только узлами, деталями и материалами промышленного изготовления, соответствующими требованиям предприятий-изготовителей транспортных средств.

Использование тормозных жидкостей не соответствующего качества, не предусмотренных заводом-изготовителем, а также смешивание разных тормозных жидкостей может вызвать разбухание манжетов тормозных цилиндров, заклинивание поршней в колесных цилиндрах, блокирование педали или снижение эффективности торможения. Заменять детали тормозной системы, вышедшие из строя, в снятых с производства транспортных средствах на модернизированные и вносить изменения в конструкцию тормозной системы можно только по согласованию с предприятием-изготовителем или другой уполномоченной на то организацией.

**б) во время дорожных испытаний рабочей тормозной системы превышаются следующие значения: Нормативное значение тормозного пути для транспортных средств выпуска до 1988 года допускается превышать не более чем на 10 процентов значения, приведенного в таблице.**

Тип транспортного средства	Тормозной путь, м, не более
Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	14,7
Автобусы	18,3
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 12 т включительно	18,3
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 12 т	19,5
Автопоезда, тягачами которых являются легковые автомобили и их модификации для перевозки груза	16,6
Автопоезда, тягачами которых являются грузовые автомобили	19,5
Двухколесные мотоциклы и мопеды	7,5
Мотоциклы с прицепом	8,2

**Примечания:**

1. Испытание рабочей тормозной системы проводится на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цемент- или асфальтобетонным покрытием при скорости транспортного средства в начале торможения: 40 км/ч - для автомобилей, автобусов и автопоездов; 30 км/ч - для мотоциклов, мопедов по методу однократного воздействия на органы управления тормозной системой. Результаты испытания считаются неудовлетворительными, если во время торможения транспортное средство разворачивается на угол более 8 градусов или занимает полосу движения более 3,5 м.

2. Тормозной путь измеряется с момента нажатия на тормозную педаль (рукоятку) до полной остановки транспортного средства;

Правилами дорожного движения регламентируются требования только к техническому состоянию рабочей и стояночной тормозных систем.

Рабочая тормозная система предназначена для снижения скорости транспортного средства вплоть до полной его остановки в любых условиях движения.

Государственный стандарт устанавливает следующие показатели эффективности рабочей тормозной системы транспортных средств: величину тормозного пути, величину замедления (с учетом времени срабатывания тормозной системы) либо, при стендовых испытаниях, величину удельной тормозной силы (также вместе со временем срабатывания тормозной системы).

Правилами дорожного движения в качестве нормируемого показателя эффективности рабочей тормозной системы установлена только величина тормозного пути, измеряемая методом ходовых испытаний.

Требования к эффективности торможения дифференцированы по отношению к категории

автотранспорта и году его выпуска. Такой подход объясняется тем, что за последние десятилетия в конструкцию рабочих тормозных систем транспортных средств был внедрен ряд технических новшеств, таких как вакуумные и пневматические усилители, регуляторы тормозных сил и т. п., повышающих эффективность торможения. Это позволило установить повышенные требования к тормозным свойствам автотранспорта более поздних годов выпуска. Условия проведения тормозных испытаний изложены в примечаниях к п. 34.1 «б». Соблюдение этих условий обеспечивает сопоставимость и надежность получаемых результатов.

При оценке эффективности торможения предусмотрено, наряду с измерением тормозного пути, возможность использования измерения величины замедления (с учетом времени срабатывания тормозной системы) либо, при стендовых испытаниях, величины удельной тормозной силы также вместе со временем срабатывания тормозной системы.

Результаты испытания считаются неудовлетворительными, если при торможении транспортное средство разворачивается на угол более 8 градусов или занимает полосу движения более 3,5 м.

*Вспомогательная тормозная система* служит для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы, а также для снижения скорости движения или остановки транспортного средства в случае отказа рабочей тормозной системы. Вспомогательная тормозная система должна обеспечивать значение установившегося замедления в диапазоне скоростей 35 — 25 км/час не менее 0,5 м/с для автотранспортных средств с полной массой и 0,8 м/с для автотранспортных средств в снаряженном состоянии с учетом массы водителя и одного пассажира.

#### **в) нарушена герметичность гидравлического тормозного привода;**

Признаком нарушения герметичности является несрабатывание тормозов во время однократного нажатия на тормозную педаль. Вследствие разгерметизации гидравлической тормозной системы в нее попадает воздух, что приводит к потере тормозных свойств транспортного средства и вынуждает водителя прибегать к многократному нажатию на тормозную педаль, а это ведет к нежелательному и значительному увеличению тормозного пути. Выявить эту неисправность часто можно при внешнем осмотре деталей и шлангов тормозной системы по вытеканию тормозной жидкости через трещины, нарушению соединений, местам обрыва и износа тормозных шлангов, а также по характерному специфическому запаху тормозной жидкости. Ее вытекание из тормозной системы может привести к полной потере тормозных свойств транспортного средства.

#### **г) нарушена герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного привода, что приводит к уменьшению давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 Мпа (0,5 кгс/кв. см) за 15 минут при приведении в действие органов управления тормозной системой;**

Воздух, используемый тормозной системой, пополняется компрессором, что обеспечивает установленное для данной модели тормозной системы его рабочее давление. Во время движения транспортного средства необходимо следить за тем, чтобы снижение давления не превышало указанных в данном пункте значений.

Нарушение герметичности системы можно определить на слух по звуку просачивающегося воздуха, а место — путем смачивания частей элементов привода мыльной пеной там, где слышно шипение истекающего воздуха.

При проведении испытаний пневматического или пневмогидравлического тормозов компрессор не должен работать, а давление воздуха в ресиверах должно соответствовать значению нижнего предела регулирования давления согласно инструкции по эксплуатации транспортного средства.

#### **г) не работает манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода;**

Контроль давления в пневматическом или пневмо-гидравлическом тормозном приводе осуществляется по показаниям манометра. При недостаточном давлении тормозная система не обеспечит необходимой эффективности торможения, вследствие чего увеличится тормозной путь. Во всех случаях, когда появляются сомнения в объективности показаний манометра, эксплуатацию транспортного средства необходимо прекратить, а манометр — отправить на метрологическую поверку.

#### **д) стояночная тормозная система при отключенном от трансмиссии двигателе не обеспечивает неподвижное состояние:**

- транспортных средств с полной нагрузкой — на уклоне не менее 16%;
- легковых автомобилей, их модификаций для перевозки грузов, а также автобусов в снаряженном состоянии — на уклоне не менее 23%;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии — на уклоне не менее 31%;

Проверку работоспособности стояночной тормозной системы следует производить на уклонах с указанными минимальными числовыми значениями, при этом стояночная тормозная система должна обеспечивать значение общей удельной тормозной силы не менее 0,16 или неподвижное состояние автотранспортного средства полной массы на дороге с уклоном не менее 16%, для легковых автомобилей, для их модификаций, для перевозки грузов и автобусов в снаряженном состоянии на дороге с уклоном не менее 23% и 31% — для автопоездов, тягачами которых являются грузовые автотранспортные средства.

Исправный стояночный тормоз должен удерживать транспортное средство в неподвижном состоянии после приложения усилия 392 Н (40 кгс) на рычаг управления стояночным тормозом легкового автомобиля и 588 Н (60 кгс) для других категорий транспортных средств в течение не менее 5 минут. Испытания должны проводиться для двух положений транспортного средства на уклоне: передними колесами вверх и вниз. Критерием эффективности стояночной тормозной системы является возможность удержания транспортного средства в неподвижном состоянии в течение не менее 5 минут на участке дороги с нормативным продольным уклоном. Дорога для испытаний должна иметь цементно- или асфальтобетонное покрытие.

**е) не замыкается рычаг (рукоятка) стояночной тормозной системы в рабочем положении;**

Основное назначение стояночной тормозной системы — удержание транспортного средства на спуске во время отсутствия водителя, а поскольку стояночная тормозная система действует только в замкнутом положении рычага (рукоятки), выполнение этого требования является обязательным.

**31.4.2. Рулевое управление:**

**а) суммарный люфт в рулевом управлении пре вышает следующие предельные значения:**

<b>Тип транспортного средства</b>	<b>Предельное значение суммарного люфта, град., не более</b>
<b>Легковые автомобили и грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т</b>	<b>10</b>
<b>Автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т</b>	<b>10</b>
<b>Автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5 т</b>	<b>20</b>
<b>Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т</b>	<b>20</b>
<b>Автомобили и автобусы, снятые с производства</b>	<b>25</b>

Величина люфта измеряется при помощи люфтомер-ра или по величине дуги, которая образуется при свободном ходе рулевого колеса, на которую оно перемещается без передачи усилий на колеса (свободный ход).

**б) имеются не предусмотренные конструкцией ощутимые взаимные перемещения деталей и узлов рулевого управления или перемещения их относительно кузова (шасси, кабины, рамы) транспортного средства; резьбовые соединения не затянуты или надежно не зафиксированы;**

Контрольные проверки деталей и узлов рулевого управления следует проводить путем визуального осмотра при одновременном покачивании рулевого колеса около нейтрального положения 40-60° в каждую сторону.

При этом не допускаются осевое перемещение или качание плоскости рулевого колеса, качание рулевой колонки и стуки в узлах рулевого управления. В процессе проверки контролируют крепление картера рулевого механизма, рычагов поворотных цапф, отсутствие проскальзывания оплетки рулевого колеса вдоль обода (при ее наличии). Соединение элементов гидросистемы усилителя рулевого управления должно быть герметичным. Проверку резьбовых соединений рулевых тяг выполняют с применением динамометрического ключа.

**в) поврежден или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (на мотоциклах);**

Усилитель рулевого управления и рулевой демпфер мотоцикла предназначены для облегчения управления транспортным средством, повышения его устойчивости и маневренности, поэтому необходимо



периодически проверять их исправность. Неисправность или отсутствие этих узлов на транспортных средствах, где они конструктивно предусмотрены, не допускается.

**г) в рулевом управлении установлены детали со следами остаточной деформации и другими дефектами, а также применены детали и рабочие жидкости, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не отвечающие требованиям предприятия-изготовителя;**

В результате длительной эксплуатации транспортных средств, особенно при неудовлетворительном состоянии дорожного полотна, а также вследствие технического брака, допущенного при их производстве, на деталях рулевого управления могут появиться следы деформации и трещины. Эксплуатация транспортного средства должна быть немедленно прекращена сразу же после обнаружения подобных неисправностей для предупреждения полной потери контроля за управляемостью транспортного средства во время движения. Запрещается применять в рулевом управлении детали и рабочую жидкость, не предусмотренные технической документацией для данной модели, а также самостоятельно изготовленные (восстановленные) детали, которые не отвечают требованиям, установленным предприятием-изготовителем.

#### **31.4.3. Внешние световые приборы:**

**а) количество, тип, цвет, размещение и режим работы внешних световых приборов не отвечают требованиям конструкции транспортного средства;**

Количество, расположение, цвет, тип и режим работы световых приборов определяются государственными и международными стандартами, Конвенцией о дорожном движении. Ими установлено, что на каждом транспортном средстве должны быть следующие светосигнальные приборы: фары дальнего и ближнего света, указатели поворотов, габаритные огни, сигналы торможения, фонарь освещения номерного знака и светоотражатели. Допускается дополнительная установка противотуманных фар, сигналов торможения, стояночных огней, боковых и передних светоотражателей.

**б) нарушена регулировка фар;**

Фары ближнего и дальнего света должны быть укомплектованы лампами и отрегулированы в соответствии с инструкцией по эксплуатации транспортного средства. Не допускается установка на транспортных средствах фар ближнего и дальнего света, предназначенных для эксплуатации на дорогах с левосторонним движением.

На транспортных средствах, оборудованных компенсаторами нагрузки, регулировать фары необходимо после каждого изменения нагрузки.

**в) не горит лампа левой фары в режиме ближнего света;**

Поскольку сила света ламп габаритных фонарей более чем в 20 раз меньше силы света фар ближнего (дальнего) света, то в темное время суток и в условиях недостаточной видимости габариты транспортного средства, движущегося во встречном направлении, определяются по расположению включенных фар ближнего или дальнего света. Поэтому для предупреждения столкновения встречных транспортных средств в таких условиях и правильной оценки дорожной ситуации левая фара, которая расположена ближе к встречному потоку транспортных средств, должна гореть обязательно. В случае перегорания лампочки в левой фаре в виде исключения разрешается заменить ее лампочкой из правой фары.

**г) на световых приборах нет рассеивателей или используются рассеиватели и лампы, не отвечающие типу данного светового прибора;**

**г) на рассеивателях световых приборов нанесена тонировка или покрытие, что уменьшает их прозрачность либо светопропускание.**

Отсутствие рассеивателей или использование их и ламп, не соответствующих типу данного светового прибора, а равно и нанесение покрытия на рассеиватели, ухудшает видимость транспортного средства и освещение дороги в направлении движения или вызывает ослепление водителей встречных транспортных средств, вследствие чего повышается вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия. Аналогично нанесение покрытия на задние габаритные фонари или стоп-сигналы ухудшает видимость транспортного средства в попутном направлении, особенно в условиях недостаточной видимости.

#### **Примечания:**

**1. Мотоциклы (мопеды) могут быть дополнительно оборудованы одной**

*противотуманной фарой, другие механические транспортные средства - двумя. Противотуманные фары должны размещаться на высоте не менее 250 мм от поверхности дороги (но не выше фар ближнего света) симметрично относительно продольной оси транспортного средства и не далее 400 мм от внешнего габарита по ширине.*

*Противотуманные фары могут входить в комплект транспортного средства, но в случае их отсутствия могут устанавливаться самими водителями.*

*2. Разрешается устанавливать на транспортных средствах один или два задних противотуманных фонаря красного цвета на высоте 400-1200 мм и не ближе 100 мм до фонарей сигнала торможения.*

*3. Включение противотуманных фар, задних противотуманных фонарей должно осуществляться одновременно с включением габаритных огней и освещением номерного знака (ближним или дальним светом фар).*



Рис. 31.1. Установка задних противотуманных фар на автомобиле.

Поскольку задние противотуманные фонари устанавливаются на определенном расстоянии от габаритных фонарей, во избежание неправильного восприятия габаритов транспортного средства противотуманные фары должны включаться одновременно с включением габаритных огней и освещением номерного знака (ближним или дальним светом фар).

**4. На легковом автомобиле и автобусе разрешается устанавливать один или два дополнительных немигающих сигнала торможения красного цвета на высоте 1150 -1400 мм от поверхности дороги;**

Дополнительные сигналы торможения должны включаться одновременно с основными сигналами торможения и предназначены для своевременного восприятия начала торможения в плотном транспортном потоке.

#### **31.4.4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла:**

**а) не работают стеклоочистители;**

Для предотвращения ухудшения видимости дороги, вызванного скоплением на лобовом стекле капель воды во время дождя или тумана, пыли и грязи, поднимаемых транспортными средствами с поверхности дороги, частота перемещения щеток стеклоочистителей по мокрому стеклу должна быть не менее 35 двойных ходов в минуту, угол размаха — не меньше установленного предприятием-изготовителем для конкретного транспортного средства.

**б) не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.**

Чтобы предупредить налипание грязи на лобовое стекло и облегчить работу стеклоочистителей, стеклоомыватели должны подавать жидкость в зону очищения стекла в достаточном для его смачивания количестве. При этом щетка стеклоочистителя должна вытирать зону не более чем за 10 двойных ходов для автобусов и не более чем за 5 двойных ходов для других транспортных средств. При выключении стеклоочистителей щетки должны остановиться в одном из крайних положений. Испытания производятся на минимальных оборотах двигателя транспортного средства в режиме холостого хода. Следует отметить важность применения жидкостей для обмывания соответственно сезону и температуре воздуха, поскольку в противном случае она будет замерзать на ветровом стекле и существенно ограничивать видимость.

#### **31.4.5. Колеса и шины:**

**а) шины легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т — 1,0 мм, автобусов — 2,0 мм, мотоциклов и мопедов — 0,8 мм.**

**Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей;**

Остаточная высота рисунка протектора устанавливается для обеспечения необходимого сцепления колес с дорогой и соблюдения безопасности дорожного движения. Минимально допустимую высоту рисунка протектора измеряют на площади, которая должна быть не менее половины ширины и 1/6 длины круга беговой дорожки. Ширина зоны предельного износа не должна превышать половины ширины беговой дорожки, а длина — 1/6 круга шины. Измерение высоты рисунка протектора должно производиться не менее чем в 5 точках, расположенных равномерно по площади обозначенного участка.

Проверку высоты рисунка протектора выполняют индикатором, который обеспечивает точность измерения в 0,1 мм. Значения остаточной высоты замеряют в местах наибольшего износа. Для шин, которые имеют ребро по центру беговой дорожки, измерение остаточной высоты рисунка протектора выполняют по краям этого ребра. В шинах повышенной проходимости измерения значения остаточной высоты проводят между грунтозацепами по центру или в местах, наименее отдаленных от центра беговой дорожки. В шины для легковых автомобилей может быть вмонтирован цветной индикаторный слой, появление которого сигнализирует о предельно допустимом износе шин.

Контроль давления в шинах должен осуществляться при условии полностью остывшей шины манометрами.

**б) шины имеют местные повреждения (порезы, разрывы и т. п.), оголяющие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;**

Механические повреждения шин, расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины могут вызвать резкое спускание воздуха и даже разрыв шины во время движения транспортного средства, что приводит к возможной потере его управляемости и, как следствие, дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми последствиями.

**в) шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;**

Тип, размер шин и давление воздуха в них устанавливаются заводом-изготовителем в зависимости от нагрузки на колесо, максимально допустимой скорости и дорожных условий, в которых будет эксплуатироваться транспортное средство, поэтому игнорирование этих требований ведет к повышенному износу шин и усложнению управления транспортным средством. Маркировка современных шин позволяет получить исчерпывающую информацию о них, в том числе и о допустимой максимальной скорости.

**г) на одну ось транспортного средства установлены диагональные шины совместно с радиальными, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, шины различных размеров или конструкций, а также шины различных моделей с разными рисунками протектора для легковых автомобилей, разными типами рисунков протектора — для грузовых автомобилей;**

Шины с различными типами рисунка протектора и различных конструкций по-разному ведут себя при торможении и маневре транспортного средства. Установка на одну ось шин диагональной (нити корда пересекаются между собой) и радиальной (нити корда расположены по кругу профиля шины) конструкций может привести к заносу транспортного средства или потере его устойчивости. Шины повышенной проходимости с направленным рисунком протектора должны устанавливаться на транспортное средство так, чтобы указатель направления вращения совпадал с направлением вращения колеса во время движения вперед.

Не допускается установка:

— на одну ось автобусов, легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов к ним шин различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей с различными рисунками протектора, ошипованных и неошипованных, морозостойких и неморозостойких;

на одну ось грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов к ним шин различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с различными типами рисунка протектора, ошипованных и неошипованных, морозостойких и неморозостойких.

**г) на переднюю ось транспортного средства установлены радиальные шины, а на другую (другие) — диагональные;**

Радиальные и диагональные шины имеют разную эластичность, которая существенно влияет на управляемость транспортного средства, а следовательно, и на безопасность дорожного движения. Если шины передней оси эластичнее, чем задние, то на поворотах транспортное средство будет двигаться по

кривой большего радиуса, нежели та, которую задал водитель, а поэтому возможен выезд за пределы дороги или на полосу встречного движения.

**д) на передней оси автобуса, выполняющего междугородные перевозки, установлены шины с восстановленным протектором, а на других осях — шины, восстановленные по второму классу ремонта;**

Поскольку разрешенная скорость междугородних автобусов согласно требованиям п. 12.6 Правил вне населенных пунктов может достигать 90 км/час, внезапное разрушение покрышки может привести к крайне тяжелым последствиям.

**е) на передней оси легковых автомобилей и автобусов (кроме автобусов, выполняющих междугородные перевозки) установлены шины, восстановленные по второму классу ремонта;**

К первому классу ремонта относятся шины (камерные и бескамерные) с восстановленным протектором и те, которые до сдачи в ремонт не имели сквозных повреждений каркаса, брекера и борта (за исключением проколов). Ко второму относятся шины, которые до восстановления, кроме проколов, имели сквозные и несквозные повреждения каркаса и брекера.

**є) отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес;**

Отсутствие болта (гайки) крепления колеса, а также наличие трещин в дисках или ободьях, может привести к разрушению или даже срыву колеса во время движения и как следствие к дорожнотранспортному происшествию.

#### **31.4.6. Двигатель:**

**а) содержание вредных веществ в отработанных газах или их дымность превышают установленные стандартами нормы;**

Содержание окиси углерода (СО) не должно превышать во время эксплуатации 1,5% объемных частиц на минимальных оборотах холостого хода коленчатого вала двигателя и 2,0% при повышенной частоте оборотов коленчатого вала на холостом ходу. Значение повышенной частоты вращения оговаривается в технических условиях и инструкции по эксплуатации автомобиля. Во время контрольных проверок транспортных средств на линии допускается содержание СО до 3,0% при минимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.

Содержание углеводов (парафинов, олефинов, ароматических веществ) не должно превышать 1200 объемных частиц на 1 миллион объемных частиц воздуха для двигателей с количеством цилиндров до четырех и 3000 частиц для двигателей с количеством цилиндров больше четырех на минимальных оборотах холостого хода. При повышенных оборотах двигателя углеводов не должно превышать 600 частиц для двигателей с количеством цилиндров до четырех и 1000 частиц — больше четырех.

Дымность автомобилей с дизельными двигателями во время эксплуатации не должна превышать 40% в режиме свободного ускорения и 15 % при максимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Эксплуатация транспортных средств с повышенной токсичностью или дымностью в отработанных газах приводит к загрязнению окружающей среды и возникновению угрозы отравления водителя, пассажиров транспортного средства и других участников дорожного движения.

**б) негерметична топливная система;**

Вытекание топлива из топливной системы особенно опасно из-за возможности возникновения возгорания вследствие попадания топлива на горячие узлы и агрегаты или короткого замыкания в электрическом оборудовании транспортного средства. Негерметичность соединений выявляется путем внешнего осмотра или по характерному запаху бензина или дизельного топлива.

Герметичность газовой системы питания газобаллонных транспортных средств должна проверяться с использованием устройств для контроля потерь газа или путем «обмыливания» соединений. Появление мыльных пузырьков не допускается. В местах утечки газа образуется обмерзание и покрытие элементов системы инеем.

**в) неисправна система выпуска отработавших газов;**

Неисправность данной системы приводит к повышению уровня шума во время выхода отработанных газов в атмосферу, что негативно влияет на участников дорожного движения и прежде всего на самого водителя транспортного средства, а также приводит к нежелательной детонации и возможному выходу из

стройка других деталей и систем транспортного средства.

#### **31.4.7. Прочие элементы конструкции:**

##### **а) нет предусмотренных конструкцией транспортного средства стекол, зеркал заднего вида;**

Зеркала заднего вида предназначены для улучшения обзорности и получения водителем информации о дорожной обстановке, складывающейся позади его транспортного средства, что необходимо для принятия им правильного решения по управлению транспортным средством.

Грузовые автомобили и автобусы оборудуются внешними зеркалами с обеих сторон, а легковые — одним внутренним и одним внешним. Внешнее зеркало с правой стороны легкового автомобиля должно быть установлено на кузовах типа «фургон», «пикап», «комби», «универсал» или если автомобиль буксирует прицеп, то есть в тех случаях, когда видимость через внутреннее зеркало ограничена.

На автопоезде в составе тягача и двух или более прицепов с правой стороны кабины должны быть установлены дополнительные зеркала заднего вида, которые обеспечивают видимость дороги в зоне колес наиболее удаленной части прицепа (полуприцепа) при повороте автопоезда на угол 90° с внешним габаритным радиусом 12,5 м. Допускается использование зеркал заднего вида, обеспечивающих увеличение зоны осмотра. При наличии жалюзи и штор на заднем стекле легкового автомобиля необходимо устанавливать внешние зеркала с обеих сторон.

##### **б) не работает звуковой сигнал;**

Учитывая, что звуковой сигнал в случаях, предусмотренных Правилами дорожного движения, используется как аварийный для предупреждения дорожнотранспортного происшествия, эксплуатация транспортного средства с неисправным звуковым сигналом запрещается.

##### **в) установлены на стекло дополнительные предметы или нанесено покрытие, ограничивающие обзорность с места водителя и ухудшающие его прозрачность.**

*Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут быть прикреплены прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), свето-пропускание которых соответствует требованиям **ГОСТ 5727-88**. Разрешается применять занавески на боковых окнах автобусов;*

Запрещается устанавливать на стекло фотографии, сувениры, игрушки, рекламные наклейки и т. п., которые ухудшают обзорность с рабочего места водителя и отвлекают его внимание, а в случае ДТП могут травмировать его или пассажиров. По этой же причине запрещается устанавливать козырьки из органического стекла. Разрешено использование на верхней части ветрового стекла легковых автомобилей прозрачных цветных пленок шириной не более 140 мм, а для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусов — размера, не превышающего минимальное расстояние между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем (**ДСТУ 3649—97 «Средства транспортные дорожные. Эксплуатационные требования безопасности к техническому состоянию и методы контроля»**). На боковых окнах автобусов разрешается использовать шторы.

Специальные жалюзи и полушторы промышленного изготовления для заднего стекла автомобиля должны устанавливаться в соответствии с требованиями инструкции, прилагаемой к ним. В таком случае транспортное средство должно быть обязательно оборудовано с обеих сторон внешними зеркалами заднего вида.

Не допускается наличие трещин на ветровом стекле в зоне работы стеклоочистителей транспортного средства длиной более 50 мм.

Тонирование заднего и боковых стекол транспортного средства с нарушением действующих стандартов, нанесение зеркальных покрытий на стекло запрещается.

Стекла транспортных средств должны иметь светопропускание для ветровых стекол не менее 75%, а для других стекол — 70%. Ветровые теплопоглощающие стекла не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов.

Стандарт запрещает нанесение зеркальных покрытий и любых пленок. При нанесении покрытий, уменьшающих прозрачность стекол, исполнитель работ должен руководствоваться указанным государственным стандартом. Если выполненное тонирование соответствует требованиям стандарта, владельцу транспортного средства должен выдаваться документ, подтверждающий это.

##### **г) не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и топливных баков, механизм регулирования положения сиденья водителя, аварийные выходы, устройства для приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, устройство для обогрева и обдува**

**стекла;**

На транспортных средствах используется целый ряд запорных устройств, неисправность которых достаточно часто приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий. Неисправность дверных замков может привести к произвольному открыванию дверей автомобиля в процессе движения и выпадению пассажиров на крутых поворотах. Запрещается переоборудование салонов пассажирских транспортных средств, которое ограничивает вход и выход пассажиров и блокирует открытие двери, а также использование элементов салона произвольных конструкций, которые могут травмировать пассажиров. Неисправность запоров бортов грузовой платформы также может вызвать произвольное открывание их в процессе движения и выпадение пассажиров или груза.

Запоры горловин цистерн и топливных баков должны обеспечивать надежную герметизацию и не допускать вытекания топлива, что может привести к пожару или загрязнению окружающей среды. Неправильное регулирование положения сидения водителя вызывает быстрое его утомление, в результате чего ухудшаются внимание, реакция, трудоспособность, а значит, создаются предпосылки возникновения ДТП. Неисправность привода для управления дверцами, аварийных выходов и устройств для управления ими особенно опасна тем, что во время дорожно-транспортного происшествия становится невозможной эвакуация водителя и пассажиров, а поэтому может увеличиться число жертв. Отсутствие или неисправность спидометра может привести к превышению скорости в опасных условиях.

*Тахограф* — прибор, позволяющий вести учет (записывать данные) движения (скорость, время движения, время отдыха, пройденный путь) и работы основных устройств и механизмов транспортного средства, а также оценить эти данные в случае ДТП.

Устройства для обогрева и обдувания стекла предназначены для увеличения циркуляции воздуха и способствуют предотвращению обмерзания окон и стекла. На современных транспортных средствах применяют электрический обогрев заднего стекла.

#### **г) разрушен коренной лист или центральный болт рессоры;**

Разрушение именно коренных листов или центрального болта рессоры может привести к перекосу мостов, отклонению транспортного средства от заданного направления движения и выезду за пределы дороги или на полосу встречного движения.

#### **д) неисправны тягово-цепное или опорно-цепное устройство тягача и прицепного звена в составе автопоезда, а также предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа;**

Нарушение этих требований может привести к отрыву прицепа от тягового транспортного средства, потере управляемости и дорожно-транспортному происшествию.

Конструкция соединения рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа не допускает какого-либо люфта, потому что наличие даже малейшего зазора приводит к быстрому разрушению устройства (цангового зажима) и произвольному отделению бокового прицепа от мотоцикла.

#### **е) отсутствует предусмотренный конструкцией бампер или заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики;**

С целью недопущения заезда легковых автомобилей под прицепы и полуприцепы при попутных столкновениях все прицепы и полуприцепы должны быть оборудованы буфером безопасности (заднее защитное устройство), если элементы их конструкции не выполняют его функцию. Для предупреждения загрязнения ветровых и задних стекол, а также для защиты транспортных средств от попадания грязи, камней и т. п. из-под колес других транспортных средств на них должны быть установлены грязезащитные фартуки и брызговики. На легковых автомобилях и их модификациях допускается установка защитных устройств перед передним буфером (спойлеров).

#### **е) отсутствуют:**

**медицинская аптечка с нанесенными на ней сведениями о типе транспортного средства, для которого она предназначена, — на мотоцикле с боковым прицепом, легковом, грузовом автомобиле, колесном тракторе, автобусе, микроавтобусе, троллейбусе, автомобиле, перевозящем опасный груз;**

Перечень медикаментов в медицинских аптечках транспортных средств утвержден [ДСТУ 3961-2000](#) **Аптечка медицинская автомобильная**. В соответствии с вышеупомянутым ДСТУ аптечка медицинская автомобильная — 1 (АМА-1) предназначена для укомплектования легковых и грузовых автомобилей, автобусов городского и пригородного маршрутов, а также колесных тракторов, а аптечка медицинская автомобильная — 2 (АМА-2) предназначена для укомплектования автобусов междугородного сообщения.

**Основной комплект АМА** — комплект медицинских средств, который предназначен для оказания первой медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия при получении ими значительных травм и повреждений. Под *значительной травмой (повреждением)* следует понимать травму, которая представляет собой угрозу жизни или здоровью человека.

**Вспомогательный комплект АМА** — комплект медицинских средств, который предназначен для предоставления первой медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия и в текущем режиме эксплуатации транспортных средств при получении потерпевшими незначительных повреждений.

Аптечки комплектуются двумя комплектами медицинских средств: основным и вспомогательным.

Вспомогательный комплект может комплектоваться водителем и является произвольным.

Пользование средствами АМА осуществляется в соответствии с инструкциями по использованию соответствующих медицинских средств.

В транспортном средстве АМА должна храниться в закрепленном состоянии в месте, определенном предприятием-производителем. Если конструкцией транспортного средства это место не предусмотрено, АМА должна находиться в легкодоступном месте, где невозможно ее перегревание от двигателя или солнечных лучей.

**знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), соответствующий требованиям стандарта, — на мотоцикле с боковым прицепом, легковом, грузовом автомобиле, колесном тракторе, автобусе;**

В соответствии с Конвенцией о дорожном движении, знаках и сигналах знак аварийной остановки должен иметь форму равностороннего треугольника с красными краями, середина этого треугольника может быть полой или окрашенной в светлый цвет; красные края должны иметь светоотражающую полосу. Кроме того, они могут иметь красное флюоресцирующее покрытие и (или) освещаться изнутри. Знак должен быть приспособлен для того, чтобы его можно было ставить в устойчивое вертикальное положение. Правилами допускается оснащение автотранспортного средства вместо знака аварийной остановки красным мигающим фонарем. Следует отметить, что наличие на автотранспортном средстве аварийной световой сигнализации не освобождает водителя от обязанности комплектации транспортного средства знаком аварийной остановки или красным мигающим фонарем.

**на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и в автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т — противооткатные упоры (не менее двух);**

В соответствии с требованиями п. 31.4.1 «д» Правил конструкция противооткатного упора должна удерживать снаряженное транспортное средство в неподвижном состоянии на уклоне не менее 31 %.

**проблесковые маячки оранжевого цвета на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах;**

Отсутствие на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах проблесковых маячков оранжевого цвета не разрешит своевременно проинформировать других участников дорожного движения о транспортных средствах, скорости движения которых, как правило, меньше скорости транспортного потока, а вследствие больших габаритов они могут занимать более чем одну полосу движения.

**работоспособный огнетушитель на легковом, грузовом автомобиле, автобусе.**

Огнетушители, также как и медицинская аптечка, должны быть размещены и надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. Запрещается использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности. В автобусе, троллейбусе и грузовом автомобиле, предназначенном для перевозки людей, один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, а другой (или другие) — в пассажирском салоне. Количество огнетушителей и места их размещения при перевозке опасных грузов определяются техническими условиями на перевозку конкретного опасного груза или их группы.

**Примечания:**

**1. Тип, марка, места установки дополнительного количества огнетушителей, которыми оборудуются транспортные средства, перевозящие радиоактивные и отдельные опасные грузы, определяются условиями безопасной перевозки конкретного опасного груза.**

**2. Аптечка, перечень медикаментов которой соответствует ДСТУ 3961-2000 для соответствующего типа транспортного средства, и огнетушитель должны быть в закрепленном состоянии в местах, определенных предприятием-изготовителем. Если конструкцией транспортного средства эти места не предусмотрены, медицинская аптечка и**

**огнетушитель должны находиться в легкодоступных местах.**

**Тип и количество огнетушителей должны соответствовать установленным нормам. Огнетушители, которыми оснащаются транспортные средства, должны быть сертифицированы в Украине в соответствии с требованиями законодательства;**

**ж) отсутствуют ремни безопасности и подголовники в транспортных средствах, где их установка предусмотрена конструкцией;**

Для предупреждения тяжелых травм при дорожно-транспортных происшествиях, эксплуатация транспортных средств без средств пассивной безопасности там, где они предусмотрены конструктивно, запрещается.

**з) ремни безопасности не в рабочем состоянии или имеют видимые надрывы на лямках;**

Запрещается эксплуатация транспортного средства, если имеются видимые невооруженным глазом надрывы ленты лямок, не фиксируется «язык» лямки в замке или не происходит его выбрасывание после нажатия на кнопку замыкающего устройства, лямка не вытягивается или не втягивается в инерционную катушку, при экстренном торможении автотранспортного средства с начальной скоростью торможения 15 — 20 км/час не происходит блокирования лямки в инерционной катушке. При наличии каких-либо из перечисленных неисправностей требуется заменить ремни безопасности.

Все ремни, подвергавшиеся критическим нагрузкам в результате дорожно-транспортного происшествия (при значительных деформациях кузова), должны быть обязательно заменены.

**и) на мотоцикле нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности;**

Дуги безопасности должны быть обязательно установлены на мототранспортных средствах с сухой массой (без заправки и снаряжения) более 150 кг. Однако некоторые предприятия-изготовители устанавливают их и на мототранспортных средствах меньшей массы. Конструкция дуг безопасности в случае падения мотоцикла должна обеспечить скольжение на них по дороге и предупредить травмирование ног мотоциклиста. Дуга безопасности должна выдерживать нагрузку, которая равняется пятикратной массе снаряженного мототранспортного средства.

**й) на мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, на седле — поперечных рукояток для пассажира;**

Подножки водителя и пассажира на двухколесных мототранспортных средствах должны складываться вверх-назад под углом 45° относительно вертикальной площади.

Для предупреждения травмирования пассажира поперечная рукоять не должна быть жесткой. На отдельных моделях вместо поперечной рукоятки предприятия-изготовители устанавливают П-образные рукоятки.

Разрывная нагрузка, выдерживаемая рукояткой, не должна быть меньше 1,5 кН.

**й) отсутствуют или неисправны фары и задние габаритные фонари транспортного средства, перевозящего крупногабаритный, тяжеловесный или опасный груз, а также проблесковые маячки, световозвращающие элементы, опознавательные знаки, предусмотренные пунктом 30.3 настоящих Правил.**

Отсутствие или неисправность фар и задних габаритных фонарей транспортного средства, перевозящего крупногабаритный, тяжеловесный или опасный груз, а также проблесковых маячков, световозвращающих элементов может привести к возникновению дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями, а отсутствие опознавательных знаков -к невозможности устранения их последствий.

**31.5. В случае возникновения в дороге неисправностей, указанных в пункте 31.4 настоящих Правил, водитель должен принять меры к их устранению, а если это сделать невозможно — двигаться как можно более коротким путем к месту стоянки или ремонта, соблюдая меры предосторожности с выполнением требований пунктов 9.9 и 9.11 настоящих Правил.**

**В случае возникновения в дороге неисправностей, указанных в пункте 31.4.7 («й»; «д» — в составе автопоезда), дальнейшее движение запрещено до их устранения. Водитель неисправного транспортного средства должен принять меры для того, чтобы убрать его за пределы проезжей части дороги.**

Исходя из практики причинной связи технических неисправностей с наступившими последствиями,



Правилами они разнесены на три категории в зависимости от аварийности.

Если неисправности, перечисленные в п. 31.4 Правил, выявлены до начала движения транспортного средства, то его эксплуатация запрещается (п. 2.2 «а» Правил). При возникновении этих неисправностей в дороге водитель должен сделать все возможное, чтобы их устранить, а если сделать это невозможно, то двигаться к месту стоянки или ремонта, соблюдая меры предосторожности и выполняя требования пунктов 9.9 и 9.11 Правил дорожного движения (кроме неисправностей, предусмотренных п. 31.6 Правил).

**31.6. Запрещается дальнейшее движение транспортных средств, у которых:**

- а) рабочая тормозная система или рулевое управление не дают возможности водителю остановить транспортное средство либо совершить маневр во время движения с минимальной скоростью;**
- б) в темное время суток или в условиях недостаточной видимости не горят лампы фар или задних габаритных фонарей;**
- в) во время дождя или снегопада не работает стеклоочиститель со стороны расположения руля;**
- г) повреждено тягово-сцепное устройство автопоезда.**

Требования этого пункта Правил предусматривают не только запрет эксплуатации транспортных средств при перечисленных неисправностях, но и вообще движения, что обусловлено необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения возникновения ДТП.

**31.7. Запрещается эксплуатация транспортного средства путем доставки его на специальную площадку или стоянку Госавтоинспекции в случаях, предусмотренных законодательством.**

Запрещение эксплуатации транспортного средства путем доставки его на специальную площадку или стоянку Госавтоинспекции осуществляется согласно Кодексу об административных правонарушениях в случае, если транспортное средство является орудием или непосредственным объектом правонарушения.

### 32.1. С органами Госавтоинспекции согласовываются:

а) размещение в полосах отвода автомобильных дорог или красных линиях городских улиц и дорог и их искусственных сооружениях киосков, павильонов, рекламоносителей, передвижных торговых пунктов, а также на примыкающих территориях, зданиях, сооружениях — административных помещений предприятий, учреждений и организаций, мест торговли и предоставления услуг;

С целью выполнения требований законодательных и нормативно-правовых актов относительно обеспечения безопасности дорожного движения при размещении рекламных носителей в границах отвода автомобильных дорог или красных линий городских улиц и дорог Госавтоинспекцией осуществляется контроль за этой деятельностью на основании постановления Кабинета Министров Украины от 14 апреля 1997г. № 341 «О Положении о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел». При этом преследуется необходимость обеспечения безопасности дорожного движения.

Порядок согласования размещения рекламоносителя в пределах отвода автомобильных дорог или красных линий городских улиц и дорог регламентируется действующим законодательством, в частности Законом Украины «О рекламе».

б) маршруты и перечень дорог, на которых может проводиться обучение вождению транспортных средств;

Учитывая, что при обучении вождению транспортного средства ученик имеет минимальные навыки управления им и может растеряться в сложной дорожной обстановке, учебные маршруты определяются с учетом интенсивности дорожного движения на конкретных дорогах и согласовываются с подразделениями Госавтоинспекции МВД Украины по месту их расположения.

в) условия и порядок движения колонн в составе более 5 механических транспортных средств;

В связи с тем, что движение колонн транспортных средств вносит определенную дезорганизацию в процесс дорожного движения, особенно в населенных пунктах, территориальный орган Госавтоинспекции, откуда начинается движение, должен оговорить, где необходимо сопровождение колонны специальными автомобилями ГАИ. Военные колонны могут сопровождаться автомобилями военной службы безопасности дорожного движения, но при условии нахождения на маршруте движения военных регулировщиков. Порядок движения колонны транспортных средств регламентируется требованиями раздела 25 этих Правил.

г) исключен на основании Постановления КМУ № 634 от 09.07.2008;

г) исключен на основании Постановления КМУ № 634 от 09.07.2008;

д) порядок буксировки двух и более транспортных средств;

Буксировка двух и более механических транспортных средств выполняется, как правило, для доставки потребителям новых или отремонтированных транспортных средств с автозаводов или ремонтных заводов. В подразделение Госавтоинспекции, обслуживающей район, откуда выполняется буксировка, должна быть направлена документация, в которой следует указать конструкцию сцепных устройств и результаты их испытаний, способы крепления транспортных средств, результаты испытаний автопоезда на тормозную эффективность, устойчивость и управляемость, предписания для водителей-перегонщиков.

е) технические требования, конструкция и установка на транспортных средствах специальных звуковых и световых сигнальных устройств (типа «Сирена», проблесковый маячок и т. п.), световых указателей и опознавательных знаков автомобилей аварийной службы, а также размещение рекламы и нанесение белых полос под наклоном на внешних боковых поверхностях транспортных средств;

В соответствии с требованиями Государственного стандарта установка специальных звуковых и световых сигналов, световых указателей и опознавательных знаков предусмотрена на автомобилях пожарной охраны, милиции, скорой медицинской помощи, аварийных и спасательных служб, военной службы безопасности дорожного движения, инкассации денег и перевозки ценных грузов. Согласно с этими же требованиями следует выполнять соответствующую раскраску транспортных средств и наносить соответствующие надписи и полосы.

## **є) переоборудование транспортных средств.**

Переоборудование транспортных средств, то есть изменение типа или марки (модели), назначения или параметров конструкции транспортных средств, находящихся в эксплуатации, путем установки кабины, кузова или их деталей, специального оборудования и номерных агрегатов, не предусмотренных нормативно-технической документацией на данное транспортное средство, должно соответствовать правилам, нормам и стандартам Украины. Не разрешается без согласования с производителями транспортных средств и их составляющих или другой специально уполномоченной на это Кабинетом Министров Украины организации (Государственным научно-исследовательским центром безопасности дорожного движения и деятельности дорожно-патрульной службы местной милиции Министерства внутренних дел или института ГосавтотрансНИИпроект Министерства транспорта Украины) переоборудование транспортных средств, приводящее к изменению полной массы и ее распределения по осям, размещения центра тяжести, типа двигателя, его веса и мощности, колесной базы или колесной формулы, системы тормозного и рулевого управления и трансмиссии.

Разрешение на переоборудование транспортного средства в соответствии с требованиями законодательных и нормативно-правовых актов в части обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется:

- при переоборудовании транспортного средства, приводящем к изменению полной массы транспортного средства и ее распределения по осям, центра тяжести, типа двигателя, его веса и мощности, колесной базы или колесной формулы, систем рулевого управления и трансмиссии;
- при переоборудовании транспортных средств для перевозки пассажиров (грузов и пассажиров);
- при переоборудовании автомобилей для работы двигателей на природном сжатом, нефтяном сжиженном газе или на смесях газа и нефтяного топлива — на основании технических условий, разработанных для специализированных предприятий по переоборудованию транспортных средств, инструкций заводов-изготовителей к комплектам газобаллонного оборудования и [Правила ЕЭК ООН № 67 «Газобаллонное оборудование»](#).

Транспортные средства и дополнительные устройства к ним, изготовленные или переоборудованные с нарушением требований действующих нормативных актов (нарушениями стандартов по условиям безопасности транспортных средств, внесением изменений в конструкцию тормозной системы или рулевого механизма без согласования с предприятием-изготовителем данного транспортного средства, нарушением п. 22.5 Правил и т. п.) и без согласования с Госавтоинспекцией, к эксплуатации не допускаются и не подлежат регистрации в органах ГАИ. Разрешается проводить простое переоборудование транспортных средств без разработки и согласования проектной документации, но с обязательной перерегистрацией в Госавтоинспекции. К таким видам переоборудования транспортных средств относятся:

- изменение типа кузова (взаимозаменяемая бортовая платформа, специализированный кузов; при этом не изменяется масса, распределение ее по осям, габариты не превышают установленных предприятием-изготовителем и т. п.);
- установка на транспортное средство оборудования для проведения технологических работ (должно быть надежное крепление, сохранены габариты транспортного средства, не должны закрываться световые приборы, создаваться шум во время движения);
- замена двигателя на двигатель, предусмотренный заводом-изготовителем для этой модели (при изменении его объема);
- установка дополнительного топливного бака (но не более 250 литров дополнительно к объему, предусмотренному заводом-изготовителем).

## **С органами Госавтоинспекции согласовываются также другие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренные законодательными актами.**

В соответствии с [Положением о Государственной автомобильной инспекции](#) подлежат согласованию проекты строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, автозаправочных станций, станций технического обслуживания автомобилей, комплексов дорожного сервиса и иных сооружений в пределах отвода автомобильных дорог или красных линий городских улиц и дорог, проекты детального планирования и застройки отдельных территорий населенных пунктов, генпланов отдельных застроек в населенных пунктах, проекты комплексных транспортных схем и сооружений линий городского электрического транспорта, принимает участие в экспертизе проектов генеральных планов населенных пунктов.

согласовывает проекты конструкций транспортных средств в части обеспечения безопасности дорожного движения, принимает участие в испытании и приемке образцов новых конструкций этих транспортных средств.

В соответствии с вышеупомянутыми документами Госавтоинспекцией согласовываются поданные в установленном порядке предложения относительно оборудования средствами организации дорожного движения мест выполнения дорожных работ, проекты и схемы организации дорожного движения,

установки дорожных знаков, нанесения линий дорожной разметки, расположения ограждающих устройств, зеленых насаждений и внешнего освещения дорог, обустройства, реконструкции, ремонта и ликвидации железнодорожных переездов, маршрутов движения пассажирского транспорта, расположения остановочных площадок, остановок такси и иных транспортных средств, маршрутов организованного движения граждан и мест их сбора, порядок проведения спортивных и иных массовых мероприятий, которые могут создать препятствия дорожному движению, предложения относительно закрепления за конкретными участками автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов лечебных учреждений, которые могут осуществлять круглосуточный прием, осмотр и лечение потерпевших.

**32.2. Запрещается, в том числе в условиях специализированных предприятий, которые занимаются ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств, внесение изменений в идентификационные номера и номерные таблички кузова или шасси (рамы), двигателя транспортного средства, а также их уничтожение (перенесение, закрепление, восстановление и т. п.) без предварительного согласования с Госавтоинспекцией.**

В соответствии с п. 14 постановления Кабинета Министров Украины от 7.09.1998 г. № 1388 «Об утверждении Правил государственной регистрации и учета автомобилей, автобусов, самоходных машин, сконструированных на шасси автомобиля, мотоциклов всех марок и моделей, прицепов, полуприцепов и мотоколясок» транспортные средства с уничтоженными, фальсифицированными или поддельными идентификационными номерами узлов и агрегатов регистрации, перерегистрации и снятию с учета (кроме выбраковки) не подлежат. Замена таких узлов и агрегатов на новые разрешается при наличии сообщения органа внутренних дел о том, что транспортное средство в розыске в связи с незаконным завладением не значит.

Если органом внутренних дел будет установлено, что идентификационные номера кузова (рамы) транспортного средства подделаны после незаконного завладения, на основании подтверждающего заключения органа внутренних дел, подразделением ГАИ выносится аргументированное заключение о дальнейшей эксплуатации этого транспортного средства и вносятся соответствующие отметки в регистрационные документы.

Согласно ст. 290 **Криминального кодекса Украины** уничтожение, подделка или изменение идентификационного номера, номера двигателя, шасси или кузова, или изменение без разрешения соответствующих органов номерной панели с идентификационным номером транспортного средства наказывается штрафом от 150 до 250 необлагаемых минимумов доходов граждан или исправительными работами на срок до двух лет, или лишением свободы на срок до трёх лет.

## ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Дорожные знаки являются одним из основных средств организации дорожного движения и предназначены для информирования его участников об условиях, режимах и направлениях движения, местах размещения объектов сервиса и т. п. Их деление на группы, нумерация, названия, размеры, форма, символы и требования к размещению регламентируются **Государственным стандартом Украины ДСТУ 4100-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия. Правила применения»**.

Стандарт предусматривает семь групп дорожных знаков: предупреждающие, приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, сервиса и таблички к дорожным знакам (знаки дополнительной информации). Номер знака состоит из номера группы, порядкового номера знака в соответствующей группе и порядкового номера его разновидности (например: **1.5.1**). Каждая группа знаков имеет определенную форму и цвет (за некоторыми исключениями), что позволяет распознавать их на значительном расстоянии.

Стандартом предусмотрено четыре типоразмера дорожных знаков. Выбор конкретного типоразмера знака осуществляется в соответствии с таблицей 9 **ДСТУ 4100-2002**.

Типоразмер знака	Применение знаков	
	вне населенных пунктов	в населенных пунктах
I	Дороги с шириной проезжей части менее 6 м	Дороги с одной полосой для движения в одном направлении
II	Дороги с одной или двумя полосами для движения в одном направлении	Дороги с двумя полосами для движения в одном направлении
III	Дороги с тремя и более полосами для движения в одном направлении, а также автомагистрали	Дороги с тремя и более полосами для движения в одном направлении
IV	Ремонтные работы на автомагистралях, места концентрации дорожнотранспортных происшествий, опасные участки при обосновании целесообразности применения знаков	

Конкретные значения дорожных знаков обозначаются символами (силуэтным изображением), цифрами, надписями и различными фигурами, с помощью которых указывается на характер опасности, вид запрещения, предписания, указания и т. п.

**ДСТУ 4100-2002** предусматривает, что дорожные знаки должны размещаться так, чтобы обеспечивалась видимость информации, предназначенной участникам дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, обеспечивалось удобство в эксплуатации и исключалось их неумышленное повреждение. При этом знаки не должны быть закрыты от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами внешнего освещения и т.п.). Во время установки дорожных знаков должна быть обеспечена направленность передаваемой ими информации только тем участникам дорожного движения, для кого она предназначена. На участках дорог, где невозможно или тяжело (снег, грязь и т.п.) рассмотреть, а также своевременно ее восстановить, должны устанавливаться соответствующие по содержанию дорожные знаки.

Установка или демонтаж дорожных знаков без согласования с соответствующими подразделениями Госавтоинспекции не разрешается.

Дорожные знаки, применение которых носит временный характер (дорожно-ремонтные работы, сезонные особенности движения и т. п.), должны исполняться на желтом фоне или устанавливаться на щитах желтого цвета, размеры которых должны превышать размер знака не менее чем на 10 см. Эти знаки должны быть немедленно демонтированы после устранения указанных причин временного характера или закрыты чехлом.

Дорожные знаки устанавливаются с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины, на тротуаре, разделительной полосе, газоне и т. п., над дорогой, кроме случаев, специально оговоренных Государственным стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении знаки могут дублироваться. Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе, а в случае ее отсутствия — на левой стороне дороги, имеющей для движения во встречном направлении не более двух полос.

Согласно требованиям п. 8.2 Правил дорожного движения, временные дорожные знаки на переносных устройствах или дорожном оборудовании имеют преимущество перед другими дорожными знаками и дорожной разметкой. При наличии таких знаков следует руководствоваться требованиями, вводимыми этими знаками.

Действие знаков распространяется на проезжую часть или дорожку, возле которой или над которой они установлены.

Особенности размещения, правила применения и действие соответствующих групп дорожных знаков изложены в их описании.

# 1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Основным отличительным признаком предупреждающих дорожных знаков (кроме знаков 1.4.1 — 1.4.3, 1.29 — 1.31.6) является треугольная форма с красной каймой.

Предупреждающие знаки применяются для информирования водителей о приближении к опасному участку, о месте расположения последнего и характере опасности. Поэтому при подъезде к таким участкам необходимо повысить внимание и выбрать такую скорость движения, которая позволила бы избежать дорожно-транспортного происшествия.

Предупреждающие знаки (кроме знаков 1.4.1 — 1.4.3 и 1.29 — 1.31.6) вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—300 м (с учетом разрешенной скорости движения, условий их видимости и возможности своевременного обнаружения опасного участка), а в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100 м до начала опасного участка дороги.

Если начало опасного участка дороги закрыто от водителей крутым поворотом, переломом продольного профиля, строением, насаждением или другими препятствиями, то предупреждающие знаки устанавливаются на другом расстоянии, но с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта».

В случае наличия между предупреждающим знаком и началом опасного участка перекрестка возможна установка дублирующего знака с табличкой 7.1.1 за перекрестком. При этом дублирующий знак устанавливается на расстоянии как минимум 50 м до начала опасного участка.

Информация, указанная на предупреждающих дорожных знаках, касается всей ширины проезжей части дороги от места установки знака до опасного участка.

Водитель, с учетом характера опасности, должен усилить внимание и быть готовым к принятию необходимых мер, соответствующих обстоятельствам (например, при знаке 1.21 «Пересечение равнозначных дорог» водитель должен снизить скорость и осмотреть дорогу, примыкающую справа, чтобы убедиться в отсутствии на ней приближающихся транспортных средств).

Значение, характеристика и условия применения предупреждающих дорожных знаков:

## 1.1 «Опасный поворот направо» и 1.2 «Опасный поворот налево».

Знаки 1.1 и 1.2 предупреждают о закруглении дороги радиусом менее 500 м вне населенных пунктов и менее 150 м — в населенных пунктах или о закруглении с ограниченной обзорностью.

Для соблюдения безопасного режима движения перед опасными поворотами могут быть установлены знаки 3.29 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Обгон запрещен», 3.27 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» или 5.30 «Рекомендуемая скорость».

Следует заметить, что пунктом 14.7 «г» запрещается обгон транспортных средств на крутых поворотах и иных участках дороги с ограниченной обзорностью или в условиях недостаточной видимости.

## 1.3.1, 1.3.2 «Несколько поворотов».

Участок дороги с двумя и более расположенными один за другим опасными поворотами: 1.3.1 — с первым поворотом направо, 1.3.2 — с первым поворотом налево.

Знаки устанавливаются перед участками дороги с двумя и более подряд кривыми в плане, расстояние между которыми менее 300 м вне населенных пунктов и 100 м — в населенных пунктах. Расстояние между соседними кривыми в плане определяется между концом и началом повторяющихся одна за другой кривых.

При наличии трех и более следующих одна за другой кривых в плане вместе со знаками 1.3.1 и 1.3.2 устанавливается табличка 7.10 «Количество поворотов» (рис. 33.1), на которой указывается количество кривых. Допускается обозначение количества поворотов непосредственно на самих знаках 1.3.1, 1.3.2.



Рис. 33.1. Применение знака 1.3.1 с табличкой 7.10 «Количество поворотов».

## 1.4.1 — 1.4.3 «Направление поворота».

Знаки (1.4.1 — движение направо, 1.4.2 — движение налево) показывают направление

поворота дороги, обозначенной знаками 1.1 и 1.2, направление объезда препятствия на дороге, а знак 1.4.1, кроме того, — направление объезда центра перекрестка с круговым движением; знак 1.4.3 (движение направо или налево) показывает направление движения на Т-образных перекрестках, разветвлениях дорог или объезда ремонтируемого участка дороги.

Знаки 1.4.1 и 1.4.2 применяются для обозначения направления поворота на кривых в плане малого радиуса с ограниченной обзорностью, при которой не обеспечивается расстояние видимости согласно ДСТУ 3587 и если в случае приближения к кривой определение направления поворота затруднено. На протяжении одной кривой может быть установлено несколько знаков 1.4.1 или 1.4.2. Допускается установка знака 1.4.1 на разделительном островке перекрестков с круговым движением.

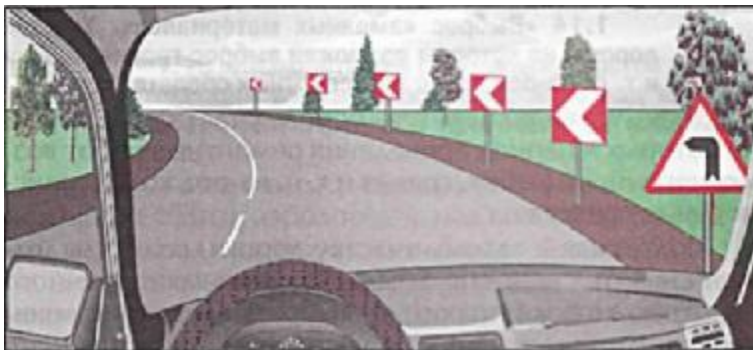


Рис. 33.2. а)



Рис. 33.2. б) Применение знака 1.4.2 на опасном участке дороги.

На кривых в плане радиусом менее 1000 м вне населенных пунктов и менее 250 м в населенных пунктах вместо знаков 1.4.1, 1.4.2 могут применяться знаки, представляющие собой часть знаков 1.4.1, 1.4.2 (одна стрелка).

В местах проведения дорожных работ знаки 1.4.1 — 1.4.3 могут быть установлены на ограждающих барьерах для дополнительной информации о направлении объезда ремонтируемого участка дороги.

### 1.5.1 — 1.5.3 «Сужение дороги».

Знак 1.5.1 — сужение дороги с обеих сторон, 1.5.2 — с правой, 1.5.3 — с левой стороны.

Знаки предупреждают о сужении дороги более чем на 0,5 м вне населенных пунктов, а в населенных пунктах — перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается на одну полосу или более.

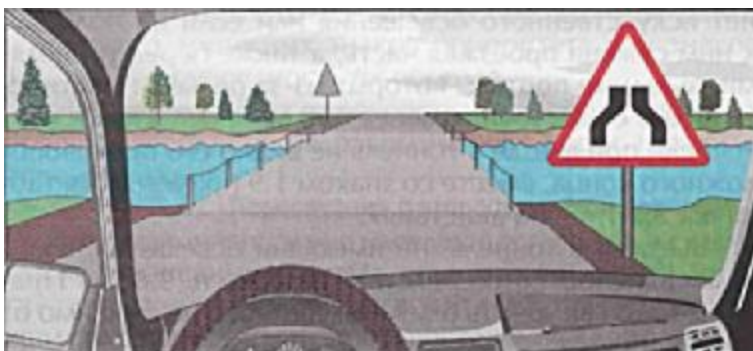


Рис. 33.3. Применение знака 1.5.3 перед узким мостом.

Вне населенных пунктов знаки устанавливаются перед мостами, эстакадами, путепроводами и

тоннелями, если ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения равна или меньше, чем на подходах к ней, а в населенных пунктах — если ширина проезжей части меньше, чем на подходах к этим инженерным сооружениям.

Для соблюдения безопасности дорожного движения водителю на таких участках дороги рекомендуется снизить скорость и быть особенно внимательным при затрудненном встречном разъезде транспортных средств, а также при перестроении с заканчивающейся полосы движения на смежную.

### **1.6 «Крутой подъем», 1.7 «Крутой спуск».**

**Знаки 1.6 и 1.7 предупреждают о приближении к подъему или спуску, на котором действуют требования раздела 28 настоящих Правил.**

Знаки устанавливаются соответственно перед подъемами или спусками, если длина участка дороги на уклоне при соответствующей величине уклона превышает значения, указанные в таблице 17 [ДСТУ 4100-2002](#).

Таблица 17 [ДСТУ 4100-2002](#)

Уклон, ‰ (промилле)	Длина уклона (м) больше чем
40 - 50	600
51 - 60	450
61 - 70	350
71 - 80	300
80 и больше	270

Если участок спуска или подъема не просматривается на всем его протяжении или если его длина превышает 0,5 км, вместе со знаком 1.6 или 1.7 применяется табличка 7.2.1 «Зона действия». В случаях, когда подъемы или спуски следуют один за другим, знаки 1.6 «Крутой подъем» и 1.7 «Крутой спуск» могут устанавливаться непосредственно перед их началом без таблички 7.1.1 «Расстояние до объекта».

Водители на таких участках должны выполнять требования раздела 28 Правил дорожного движения «Движение по горным дорогам и на крутых спусках» (рис. 33.4) и положения пункта 13.4 Правил, т. е. водитель транспортного средства, движущегося на спуск, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся вверх при затрудненном встречном разъезде, а также пользоваться горными тормозами (водители грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, тракторов и автобусов), если они предусмотрены заводом-изготовителем, и противооткатными упорами при остановках и стоянках. Кроме того, запрещается движение с неработающим двигателем, выключенными сцеплением или передачей, буксировка на гибкой сцепке и всякая буксировка во время гололеда.

### **1.8 «Выезд на набережную или берег».**

**Выезд на берег водоема, в том числе на паромную переправу (применяется с табличкой 7.11).**

Знак предупреждает водителей о приближении к участку дороги, выходящему на набережную или берег какого-либо водоема. Знак устанавливается независимо от того, есть ли там дорожное ограждение или его нет. На въездах на паромную переправу знак 1.8 устанавливается с табличкой 7.11 «Паромная переправа».

Подъезжая к такому участку, водитель должен уделить особое внимание выбору правильного направления движения и скорости, чтобы избежать съезда транспортного средства в водоем.

### **1.9 «Тоннель».**

**Приближение к сооружению, не имеющему искусственного освещения, обзорность въездного портала которого ограничена или на подъезде к нему сужена проезжая часть.**

Знак устанавливается перед тоннелями, в которых нет искусственного освещения или если на подъезде к ним сужена проезжая часть, а также перед тоннелями, въездные порталы которых из-за рельефа местности видно с расстояния менее 150 м.

Если при въезде в тоннель не видно его противоположного конца, вместе со знаком 1.9 применяется табличка 7.2.1 «Зона действия».

Въезжая в тоннель, не имеющий освещения, водитель транспортного средства согласно п. 9.8 «д» Правил должен включить ближний свет фар независимо от времени суток.

### **1.10 «Неровная дорога».**



**Участок дороги, имеющий неровности проезжей части — волнистости, наплывы, вспучивания.**

Знак 1.10 устанавливается перед участками дорог, имеющими неровности проезжей части (волнистости), наплывы, вспучивания, величина которых превышает допустимые.

Знак 1.10 временный и устанавливается на период, необходимый для проведения соответствующих работ на дороге. Этот знак имеет желтый фон.

### 1.11 «Бугор».

**Участок дороги с буграми, наплывами или неплавным сопряжением конструкций мостов. Знак также может применяться перед искусственно создаваемыми буграми в местах, где необходимо принудительно ограничить скорость движения транспортных средств (опасные выезды с примыкающих территорий, места с интенсивным движением детей через дорогу и т. п.).**

Знак устанавливается на дорогах при наличии бугров, «горбчатых» мостов или неплавных стыков мостов, а также перед искусственно создаваемыми повышениями проезжей части в местах, где необходимо принудительно снизить скорость. ДСТУ 4123-2006 «Безопасность дорожного движения. Устройство принудительного снижения скорости дорожно-транспортной техники на улицах и дорогах. Общие технические требования» предусматривает следующее:

3.3.1 По форме и назначению элементы принудительного снижения скорости разделяют на: вид А — основной элемент (рисунок 1);

вид Б — концевой элемент (рисунок 2).

3.3.2 По своим геометрическим размерам элементы принудительного снижения скорости делят на типы I, II, III.

Таблица 1 — Виды и типы элементов принудительного снижения скорости (Размеры в мм)

Габаритные размеры	Вид А			Вид Б		
	К	L	M	P	К	S
Тип I	300 — 600	500	30 — 50	300 — 600	150 — 300	30 — 50
Тип II	600 — 900	500	50 — 70	600 — 900	300 — 450	50 — 70
Тип III	900 — 1100	500	70 — 80	900 — 1100	450 — 550	70 — 80

Размеры К и Р выбирают из приведенного диапазона в случае конкретного заказа. Допустимые отклонения этих размеров должны быть  $\pm 5$  мм.

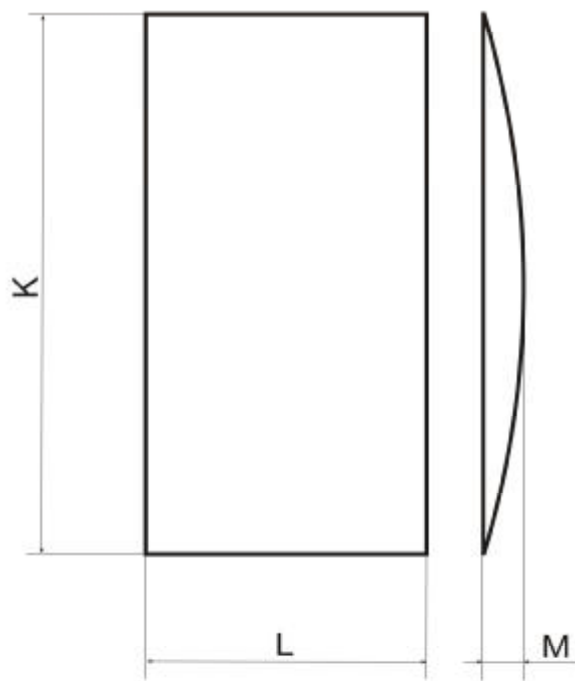


Рисунок 1

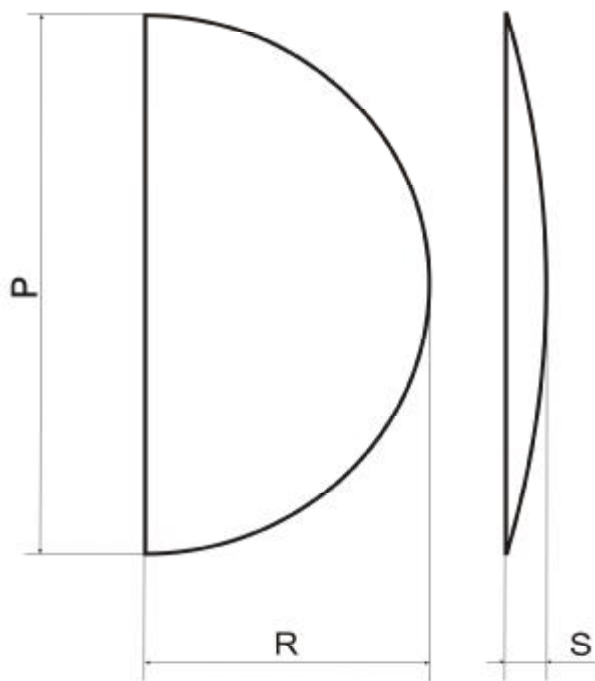


Рисунок 2

3.4.1 Поверхность устройства принудительного снижения скорости должна быть жёлтого цвета и быть стойкой к вытиранию, или жёлто-чёрного цвета с сумарной площадью жёлтого цвета не менее чем 30

% от общей площади поверхности конструкции из элементов принудительного снижения скорости.

5.2 Элементы принудительного снижения скорости устанавливаются на расстоянии 5—6 м от опасного участка. Для ограничения скорости движения на участках протяженностью свыше 100 м разрешено последовательно устанавливать настилы на расстоянии 20 — 30 м один от другого по направлению движения. Для ступенчатого ограничения скорости разрешено последовательно устанавливать два или три элемента принудительного снижения скорости по направлению движения на расстоянии 10 — 30 м один от другого.

### 1.12 «Выбоина».

**Участок дороги с выбоинами или проседаниями дорожного покрытия на проезжей части.**

Знак устанавливается при наличии на участках дорог выбоин, проседаний дорожного покрытия, величина которых превышает допустимые.

Знак 1.12 временный и устанавливается на период, необходимый для проведения соответствующих работ на дороге. Этот знак имеет желтый фон.

### 1.13 «Скользкая дорога».

**Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.**

Знак устанавливается перед участками дорог, на которых коэффициент сцепления шин с влажным покрытием проезжей части меньше допустимого. Согласно таблице 3 ДСТУ 3587-97 «Безопасность дорожного движения. Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды. Требования к эксплуатационному состоянию» коэффициент сцепления колес автомобиля с влажным покрытием проезжей части и дорог должен соответствовать следующим параметрам:

Таблица 3 ДСТУ 3587-97

Характеристика участков дорог	Минимальное значение коэффициента сцепления
Участки прямые или на кривых радиусами 1000 м и более, горизонтальные или с продольными уклонами не более 30 ‰, с укрепленными обочинами, без пересечений и примыканий в одном уровне (легкие условия движения)	0,30
Участки на кривых в плане радиусами от 250 до 1000 м, на спусках и подъемах с уклонами от 30 ‰ до 60 ‰, участки в зонах сужения проезжей части при реконструкции (затрудненные условия движения)	0,35
Участки с видимостью менее расчетной, подъемы и спуски с уклонами, превышающими расчетные, зоны пересечений в одном уровне (опасные условия движения)	0,45

**Примечание.** Значение коэффициента сцепления приведено для условий его измерения прибором ПКРС-2 в соответствии с метрологическими требованиями.

Перед въездом на участок дороги, обозначенный знаком 1.13, водителям рекомендуется снизить скорость и двигаться по этому участку с особой осторожностью. Снижение скорости на скользкой дороге следует производить плавным нажатием на педаль тормоза без выключения сцепления. Наиболее безопасным в этих условиях является снижение скорости транспортного средства торможением двигателем, для чего при въезде на опасный участок дороги следует включить пониженную передачу.

Знак применяется с табличкой 7.13 «Влажное покрытие», а на участках дорог с гололедом — с табличкой 7.12 «Гололед».

### 1.14 «Выброс каменных материалов».

**Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и т. п. из-под колес транспортных средств.**

Знак устанавливается перед участками дорог, на которых в период проведения ремонтных работ возможен выброс щебня, гравия и т. п. из-под колес транспортных средств.

Подъезжая к такому участку дороги, водитель должен снизить скорость, особенно во время встречного разъезда, а также правильно выбрать дистанцию и интервал, чтобы предупредить повреждение ветрового стекла автомобиля.

Для информирования водителей о длине опасного участка дороги знак может устанавливаться с табличкой 7.2.1 «Зона действия».

Знак 1.14 временный, устанавливается на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге, и имеет желтый фон.

### 1.15 «Опасная обочина».

## **Повышенная, заниженная, разрушенная обочина или обочина, на которой выполняются ремонтные работы.**

Знак устанавливается перед участками дороги, на которых вследствие дорожных работ или под воздействием природных явлений разрушена обочина.

Водителям транспортных средств, двигающимся в зоне действия этого знака, не следует останавливаться, выезжая на обочину, чтобы избежать заноса транспортного средства или съезда его в кювет и даже опрокидывания.

Знак **1.15** временный, устанавливается на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге, и имеет желтый фон.

### **1.16 «Падение камней».**

#### **Участок дороги, на котором могут быть падение камней, обвалы, оползни.**

Знак устанавливается перед участками дороги, на которых возможны обвалы, сдвиги, снежные лавины и камнепады.

Водителям на таком участке дороги следует обратить особое внимание на характер опасности, которая может возникнуть, и учитывать это при управлении транспортным средством.

### **1.17 «Боковой ветер».**

#### **Участок дороги, на котором возможен сильный боковой ветер или его внезапные порывы.**

Знак устанавливается перед участками дорог, проходящими по горным перевалам, высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль ущелий, обрывов и рек, берега моря и т. п., на которых возможен сильный боковой ветер или его внезапные порывы. Такие участки дороги представляют большую опасность для транспортных средств, имеющих значительную боковую площадь (автобусы, рефрижераторы и т. п.), легковых автомобилей с прицепами и особенно для двухколесных транспортных средств. С этой позиции существенную опасность представляют разрывы в посадках зеленых насаждений вдоль дорог, где создается мощный поток воздуха, сдерживаемый по бокам деревьями и кустарниками. Во время движения транспортного средства на большой скорости порывы бокового ветра могут привести к потере его управляемости. Поэтому водитель, подъезжая к такому участку дороги, должен снизить скорость и принять меры, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Для информирования водителей о длине опасного участка вместе со знаком может устанавливаться табличка **7.2.1** «Зона действия».

### **1.18 «Низколетящие самолеты».**

#### **Участок дороги, проходящий вблизи аэродрома, либо над которым самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.**

Знак устанавливается перед участками дорог, проходящими вблизи аэродромов, над которыми самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.

Установка этого знака вызвана тем, что водитель, не видя источника повышенного шума и стараясь определить его местоположение, может отвлечься от управления транспортным средством и при этом потерять из поля зрения дорогу, что может повлечь за собой выезд на полосу встречного движения, смежную полосу или на обочину, что при высокой скорости движения крайне опасно.

### **1.19 «Пересечение с круговым движением».**

Знак устанавливается вне населенных пунктов перед каждым перекрестком, на котором установлены знаки 4.10 «Круговое движение». В населенных пунктах знак устанавливается перед перекрестками, расстояние видимости которых менее 50 м, а также перед каждым перекрестком без стационарного освещения.

В зоне действия такого знака необходимо правильно выбрать скорость движения транспортного средства и его расположение на проезжей части, чтобы избежать выезда на клумбу или островок безопасности.

Двигаясь по перекрестку с круговым движением, следует руководствоваться требованиями дорожных знаков, а при их отсутствии — правилами проезда перекрестков (раздел 16 Правил).

### **1.20 «Пересечение с трамвайной линией».**

#### **Место пересечения дороги с трамвайным путем на перекрестке с ограниченной обзорностью или вне его.**

Знак устанавливается в местах, где вне перекрестков трамвайные пути пересекают проезжую часть

дороги, а также перед перекрестками (площадями), через которые проходят трамвайные пути, если расстояние видимости колеи менее 50 м.

Если автомобильная дорога проходит параллельно трамвайным путям на расстоянии менее 50 м, то знак 1.20 с табличкой 7.1.3 или 7.1.4 «Расстояние до объекта» устанавливается перед пересечением с дорогой, ведущей в сторону трамвайной линии, на расстоянии 50 м от пересечения.

### 1.21 «Пересечение равнозначных дорог».

Знак устанавливается на всех дорогах перед пересечением равных по значению дорог, на подъездах к нему, если треугольник видимости на перекрестке не соответствует требованиям, обусловленным Государственным стандартом. Согласно ДСТУ 3587-97 «Безопасность дорожного движения. Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды. Требования к эксплуатационному состоянию» на пересечениях автомобильных дорог в одном уровне при отсутствии застройки капитальными зданиями должен быть обеспечен треугольник видимости со сторонами в соответствии с таблицей 8, а на перекрестках улиц и дорог населенных пунктов — в соответствии с таблицей 9.

Таблица 8 ДСТУ 3587-97

Категория дороги	Стороны треугольника видимости на пересечении дорог, данных категорий, м, не менее					
	I-а	I-б	II	III	IV	V
I-а	300 x 300	300 x 250	300 x 250	300 x 200	300 x 150	300 x 85
I-б	250 x 300	250 x 250	250 x 250	250 x 200	250 x 150	250 x 85
II	250 x 300	250 x 250	250 x 250	250 x 200	250 x 150	250 x 85
III	200 x 300	200 x 250	200 x 250	200 x 200	200 x 150	200 x 85
IV	150 x 300	150 x 250	150 x 250	150 x 200	150 x 150	150 x 85
V	85 x 300	85 x 250	85 x 250	85 x 200	85 x 150	85 x 85

**Примечание.** Категория дороги определяется по проектной документации или паспорту.

Таблица 9 ДСТУ 3587-97

Группа населенных пунктов	Категория улиц	Стороны треугольника видимости на пересечении улиц данных категорий, м, не менее					
		группа населенных пунктов					
		наиболее значительные, значительные города			большие города		средние и малые города
		общегородского значения, непрерывного движения	общегородского значения, регулируемого движения	районного значения	общегородского значения	районного значения	магистральные улицы
Наиболее значительные, значительные города	общегородского значения, непрерывного движения	200 x 200	200 x 150	200 x 115	200 x 150	200 x 85	200 x 85
	общегородского значения, регулируемого движения	150 x 200	150 x 150	150 x 115	150 x 150	150 x 85	150 x 85
	районного значения	115 x 200	115 x 150	115 x 115	115 x 150	115 x 85	115 x 85
Большие города	общегородского значения	150 x 200	150 x 150	150 x 115	150 x 150	150 x 85	150 x 85
	районного значения	85 x 200	85 x 150	85 x 115	85 x 150	85 x 85	85 x 85
Средние, малые города	Магистральные улицы	85 x 200	85 x 150	85 x 115	85 x 150	85 x 85	85 x 85

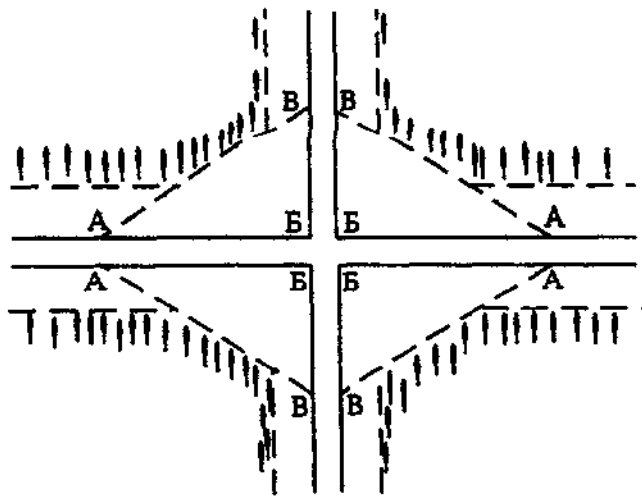


Рис. 33.3.1 Схемы обеспечения видимости

АВВ – треугольники видимости; АВ, ВВ – расстояние видимости при условии остановки автомобиля для данной категории дороги. Пунктиром указана граница зоны обязательного обеспечения видимости.

Знак 1.21 устанавливается также перед перекрестками, на которых отменяется установленная ранее с помощью дорожных знаков приоритета или знаков 1.22 — 1.23.4 очередность их проезда.

На равнозначных перекрестках действуют правила проезда перекрестков равнозначных дорог (правило «правой руки»).

### 1.22 «Пересечение с второстепенной дорогой».

Знак применяется вне населенных пунктов на дорогах, обозначенных в начале дороги знаком 2.3 «Главная дорога» для предупреждения водителей транспортных средств о пересечении со второстепенной дорогой. Он информирует о том, что на данном перекрестке водитель имеет преимущество перед другими участниками дорожного движения, подъезжающим к перекрестку с других (второстепенных) дорог.

#### 1.23.1 — 1.23.4 «Примыкание второстепенной дороги».

Знак 1.23.1 — примыкание с правой стороны, 1.23.2 — с левой, 1.23.3 — с правой и левой, 1.23.4 — с левой и правой стороны.

Знаки применяются вне населенных пунктов на дорогах, обозначенных в начале дороги знаком 2.3 «Главная дорога» для предупреждения водителей о пересечении со второстепенной дорогой или о ее примыкании. Они информируют о том, что на данном перекрестке водитель имеет преимущество перед другими участниками дорожного движения, подъезжающим к перекрестку с других (второстепенных) дорог.

На знаках 1.23.1 — 1.23.4 изображение примыканий должно соответствовать реальной конфигурации перекрестков.

Знаки 1.23.3 и 1.23.4 применяются в случае, когда расстояние между примыканиями второстепенных дорог менее 50 м в населенных пунктах и 100 м вне населенных пунктов.

Знаки 1.22 — 1.23.4 могут применяться для обозначения отдельных перекрестков, на которых очередность проезда необходимо изменить относительно очередности проезда перекрестка равнозначных дорог. Если на таком перекрестке главная дорога изменяет направление, то на главной дороге перед перекрестком устанавливается знак 2.3 «Главная дорога» с табличкой 7.8 «Направление главной дороги».

### 1.24 «Светофорное регулирование».

Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

Знак устанавливается вне населенных пунктов перед каждым перекрестком, пешеходным переходом или участком дороги, движение на которых регулируется светофором, а в населенных пунктах — если расстояние видимости сигналов светофора менее 100 м, а также перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом со светофорным регулированием.

### 1.25 «Разводной мост».

Приближение к разводному мосту.

Знак устанавливается перед всеми разводными мостами. Он информирует о том, что на пути

участника дорожного движения есть разводной мост или паромная переправа.

### **1.26 «Двустороннее движение».**

**Начало участка дороги (проезжей части) со встречным движением после одностороннего.**

Знак устанавливается перед участком дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если перед ним был участок с односторонним движением. Знак 1.26 применяется независимо от применения знака 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» (рис. 33.4).

Знак может быть временно установлен на дорогах с односторонним движением в период выполнения ремонтных или других работ на дороге (в этом случае он должен иметь желтый фон).



Рис. 33.4. Применение знака 1.26 «Двустороннее движение» во время выполнения работ на проезжей части встречного направления.

Водители транспортных средств, подъезжающие к участку дороги с двусторонним движением, должны перестроиться как можно ближе к правому краю проезжей части и в случае появления встречного транспортного средства обеспечить его водителю безопасное движение (или руководствоваться знаками приоритета, если они установлены).

### **1.27 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и 1.28 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».**

Знаки устанавливаются перед всеми железнодорожными переездами: 1.27 — перед железнодорожным переездом, оборудованным шлагбаумом; 1.28 — перед необорудованным шлагбаумом.

Знаки 1.27 и 1.28 дублируются на дорогах с тремя и более полосами для движения в обоих направлениях, а также на дорогах с одной или двумя полосами для движения в обоих направлениях, если расстояние видимости переезда вне населенных пунктов менее 300 м, а в населенных пунктах — менее 100 м.

Если автомобильная дорога пересекает железнодорожные переезды, расстояние между которыми менее 50 м, знаки 1.27 и 1.28 устанавливаются только перед первым переездом, если это расстояние больше указанного — перед каждым переездом.

Если автомобильная дорога проходит параллельно железнодорожным путям на расстоянии от 20 до 50 м, то на примыкающей дороге дополнительно устанавливается знак 1.27 или 1.28 с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта».

Если расстояние между железнодорожными путями и дорогой менее 20 м, то знаки 1.27 или 1.28 с табличкой 7.1.3, или 7.1.4 «Расстояние до объекта» устанавливаются на расстоянии не менее 50 м от пересечения с дорогой, ведущей в сторону переезда.

### **1.29 «Однопутная железная дорога».**

**Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с одним путем.**

### **1.30 «Многопутная железная дорога».**

**Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с двумя и более путями.**

Знаки 1.29 и 1.30 устанавливаются перед всеми железнодорожными переездами без шлагбаума соответственно с одним или двумя и более путями. При наличии на переезде светофорной сигнализации знаки 1.29 и 1.30 устанавливаются на одной опоре со светофором, а в случае ее отсутствия — на расстоянии не менее 20 м от ближайшего рельса.

### **1.31.1 — 1.31.6 «Приближение к железнодорожному переезду».**

**Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне**

## населенных пунктов.

Знаки устанавливаются вне населенных пунктов перед каждым переездом.

Знаки 1.31.1 — 1.31.3 устанавливаются справа от дороги, а знаки 1.31.4 — 1.31.6 — слева. Знаки 1.31.1 и 1.31.4 устанавливаются с первым (основным и дублирующим) по ходу движения транспортного средства знаком 1.27 или 1.28, знаки 1.31.3 и 1.31.6 — со вторым знаком (основным и дублирующим) 1.27 или 1.28, а знаки 1.31.2 и 1.31.5 — самостоятельно, на одинаковом расстоянии между первым и вторым знаком 1.27 или 1.28 (см. рис. 33.6).

Полосы на знаках должны наноситься таким образом, чтобы их нижний конец был обращен к проезжей части.

### 1.32 «Пешеходный переход».

**Приближение к нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.**

Знак вне населенных пунктов устанавливается перед каждым обозначенным знаками 5.35.1, 5.35.2 и (или) разметкой 1.14 нерегулируемым пешеходным переходом, а в населенных пунктах — перед пешеходными переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Знак 1.32 может не устанавливаться перед пешеходными переходами, расположенными на перекрестках.

В случае, когда пешеходным переходом пользуются слепые граждане, знак устанавливается вместе с табличкой 7.16 «Слепые пешеходы».

### 1.33 «Дети».

**Участок дороги, на котором возможно появление детей с территории детского учреждения (дошкольное учреждение, школа, оздоровительный лагерь и т. п.), примыкающей непосредственно к дороге.**

Знак устанавливается перед теми участками дорог, где имеется выход с примыкающих непосредственно к этим участкам территорий, расположенных на ней детских учреждений (школ, детских садов, детских лагерей и т.п.). Если детское учреждение работает сезонно, знак 1.33 закрывается чехлом или снимается.

**1.34 «Выезд велосипедистов». Участок дороги, на котором возможно появление велосипедистов, или место пересечения с велосипедной дорожкой вне перекрестка.**

Знак устанавливается вне перекрестков перед пересечением с велосипедной дорожкой, обозначенной знаками 4.12 «Дорожка для велосипедистов» или 4.14 «Дорожка для пешеходов и велосипедистов», а также на тех участках дороги, где возможно внезапное появление велосипедистов и их движение через проезжую часть. Место пересечения велосипедной дорожки с дорогой обозначается дорожной разметкой 1.15.

### 1.35 «Перегон скота».

**Участок дороги, на котором возможно появление скота.**

Знак устанавливается перед участками дорог, проходящими возле ферм, открытых загонов, пастбищ, где возможен выход скота на проезжую часть дороги, и перед местами прогона скота по дороге. На участке прогона скота водителю транспортного средства целесообразно двигаться с пониженной скоростью во избежание возможного заноса при резком торможении, а также чтобы не испугать животных, реакция которых на внезапное появление транспортного средства может быть непредсказуемой.

### 1.36 «Дикие животные».

**Участок дороги, на котором возможно появление диких животных.**

Знак устанавливается перед участками дорог, проходящими по территории заповедников, охотничьих хозяйств, лесных массивов и т. п., если возможно появление на них диких животных. Знак применяется с табличкой 7.2.1 «Зона действия».

### 1.37 «Дорожные работы».

**Участок дороги, на котором выполняются работы.**

Знак устанавливается перед местами проведения каких-либо работ на дороге на расстоянии 10 — 15 м от места проведения работ.

Для обеспечения безопасности дорожного движения участки дорог, где проводятся ремонтные работы, должны ограждаться барьерами, а в темное время суток — освещаться фонарями. Водителям рекомендуется двигаться на этих участках с пониженной скоростью и особой осторожностью.

Подъезжая к месту проведения работ, водитель должен предоставить преимущественное право проезда транспортному средству, двигающемуся по свободной стороне проезжей части. В таких случаях водители должны строго выполнять требования раздела 13 Правил «Дистанция, интервал, встречный разъезд».

Знак является временным, должен иметь желтый фон и устанавливаться на переносных опорах желтого цвета на время, необходимое для проведения соответствующих работ на дороге.

### **1.38 «Заторы в дорожном движении».**

**Участок дороги, где сужение проезжей части вызывает заторы в дорожном движении вследствие выполнения дорожных работ или по иным причинам.**

Знак устанавливается в местах с недостаточной пропускной способностью проезжей части дороги, где чаще всего возникают заторы по этой причине или в связи с проведением дорожных работ. Знак 1.38 может применяться с табличками 7.4.1 — 7.4.7 «Время действия». Знак временный, имеет желтый фон и устанавливается на время возможного возникновения заторов.

### **1.39 «Иная опасность (аварийно опасный участок)».**

**Опасный участок дороги в местах, где ширина проезжей части, радиусы закруглений и т. п. не соответствуют требованиям строительных норм, а также место или участок концентрации дорожно-транспортных происшествий.**

Знак устанавливается перед опасными участками дорог, где ширина проезжей части, радиусы закруглений и т. п. не соответствуют требованиям строительных норм и правил, а также на аварийно-опасных участках дорог, где имеются места и участки концентрации дорожно-транспортных происшествий.

## **2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА**

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков и пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог. Некоторые из знаков предоставляют преимущество в движении, другие — обязывают уступить дорогу транспортным средствам, которым предоставляется такое преимущество.

### **2.1 «Уступить дорогу».**

**Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, подъезжающим к нерегулируемому перекрестку по главной дороге, а при наличии таблички 7.8 — транспортным средствам, движущимся по главной дороге.**

Знак устанавливается непосредственно перед въездом на дорогу, по которой знаками 2.3 «Главная дорога» или 1.22 «Пересечение со второстепенной дорогой», 1.23.1 — 1.23.4 «Примыкание второстепенной дороги» предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, а также в начале полосы разгона.

Если в местах выезда на дорогу, на которой транспортные средства пользуются приоритетным правом проезда перекрестков, имеется полоса разгона, то знак 2.1 устанавливается перед началом этой полосы.

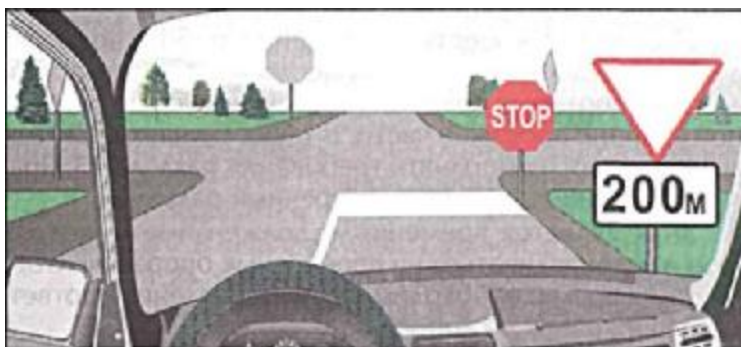


Рис. 33.5. Применение знака 2.1 с табличкой 7.1.2 «Расстояние до объекта»

Знак 2.1 с табличкой 7.1.1 или 7.1.2 «Расстояние до объекта» на дорогах вне населенных пунктов, за



исключением дорог без покрытия, устанавливается предварительно на расстоянии 150 — 300 м от перекрестка, если перед перекрестком установлен знак 2.1 или 2.2 «Проезд без остановки запрещен» (рис. 33.5).

Знак 2.1 вместе с табличкой 7.8 «Направление главной дороги» устанавливается на второстепенной дороге перед перекрестком, на котором главная дорога изменяет направление (рис. 33.6).

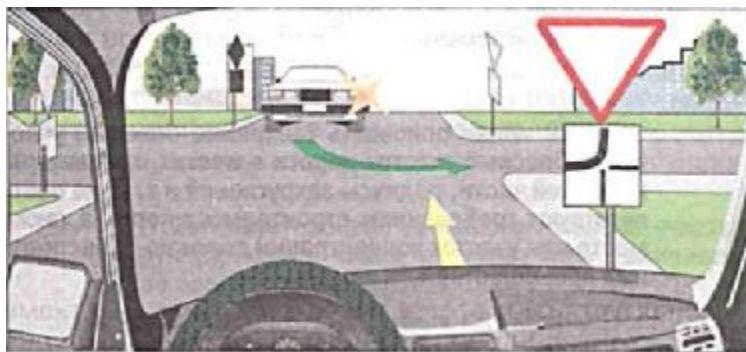


Рис. 33.6. Применение знака 2.1 с табличкой 7.8 «Направление главной дороги».

### **2.2 «Проезд без остановки запрещен».**

**Запрещается проезд без остановки перед разметкой 1.12 (стоп-линия), а если она отсутствует — перед знаком.**

Знак устанавливается на второстепенных дорогах в местах, где может быть установлен знак 2.1, но не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге.

Перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление, а также перекрестками со сложной планировкой знак 2.2 устанавливается с табличкой 7.8 «Направление главной дороги».

Если знак 2.2 установлен перед железнодорожным переездом, который не охраняется и не оборудован светофорной сигнализацией, водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед этим знаком.

### **2.3 «Главная дорога».**

**Предоставляется право первоочередного проезда нерегулируемых перекрестков.**

Знак применяется для обозначения участка дороги, на котором водитель имеет преимущественное право проезда перекрестков неравнозначных дорог, и устанавливается в его начале. В населенных пунктах знак устанавливается перед каждым перекрестком, где предоставляется преимущественное право проезда.

Перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление, а также перед перекрестками со сложной планировкой на главной дороге знак 2.3 устанавливается с табличкой 7.8 «Направление главной дороги», а на второстепенной дороге устанавливается знак 2.1 с табличкой 7.8.

### **2.4 «Конец главной дороги».**

**Отменяется право первоочередного проезда нерегулируемых перекрестков.**

Знак применяется для информирования водителей об окончании дороги, обозначенной знаком 2.3 «Главная дорога».

После проезда знака 2.4 водители обязаны на всех последующих перекрестках выполнять общие правила очередности проезда равнозначных дорог, если с помощью каких-либо средств организации дорожного движения не установлен другой порядок их проезда.

### **2.5 «Преимущество встречного движения».**

**Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке.**

Знак применяется для запрещения въезда на узкий участок дороги при наличии на нем или на противоположном подъезде к нему встречных транспортных средств, которым могут быть созданы помехи или препятствия в движении.

### **2.6 «Преимущество перед встречным движением».**

**Узкий участок дороги, во время движения по которому водитель имеет преимущество относительно встречных транспортных средств.**

Знак применяется для обозначения узкого участка дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

Знаки 2.5 и 2.6 применяются для организации движения в местах, где невозможен или опасен встречный разъезд транспортных средств (узкие участки дорог, мосты и т. п.), если интенсивность движения обеспечивает саморегулирование встречного разъезда и при условии видимости всего узкого участка дороги и противоположного въезда на него с каждого конца узкого участка дороги (рис. 33.7).

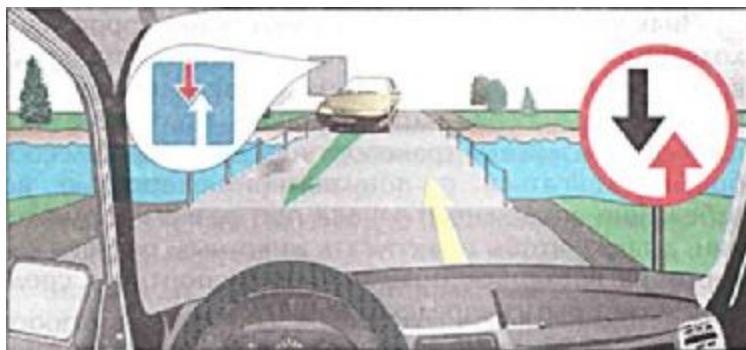


Рис. 33.7. Применение знаков 2.5 и 2.6 и порядок проезда узкого участка дороги.

### 3. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Запрещающие знаки предназначены для упорядочения движения транспортных средств и пешеходов на отдельных участках дорог путем введения или отмены определенных ограничений в движении.

Запрещающие знаки, кроме некоторых случаев, устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводится или отменяется соответствующее ограничение, однако они могут быть установлены предварительно вместе с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта».

Запрещающие знаки, как правило, применяются с табличками, указывающими зону, направление, время действия знака или вид транспортного средства, на которое распространяется действие знака.

Действие запрещающих знаков, как правило, распространяется до ближайшего перекрестка за знаком и не может быть продлено с помощью каких-либо средств регулирования дорожного движения, за исключением случаев установки за перекрестком аналогичных запрещающих дорожных знаков.

Знаки имеют круглую форму (кроме 3.31, 3.32, 3.38, 3.39), белый фон, знаки 3.34 — 3.39 — синий фон.

#### 3.1 «Движение запрещено».

##### Запрещается движение всех транспортных средств.

Знак применяется для запрещения движения всех транспортных средств на отдельных участках дороги, улицы, территории пешеходной зоны и т. п. и устанавливается на каждом въезде на участок дороги или территорию, где вводится запрещение. Перед боковыми выездами на дорогу знак применяется вместе с одной из табличек 7.3.1 — 7.3.3 «Направление действия».

#### 3.2 «Движение механических транспортных средств запрещено».

Знак применяется для запрещения движения всех механических транспортных средств и устанавливается на каждом въезде на участок дороги или территорию, где вводится запрещение.

Не распространяется действие знака на транспортные средства с рабочим объемом двигателя до 50 см<sup>3</sup>, на велосипеды и гужевые повозки.

Перед боковыми выездами на дорогу знак применяется вместе с одной из табличек 7.3.1 — 7.3.3 «Направление действия».

#### 3.3 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с превышающей указанную на знаке, а также тракторов, самоходных машин и механизмов.

Знак применяется для запрещения движения грузовых автомобилей и автопоездов (грузовой автомобиль с прицепом или полуприцепом) с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указано конкретное значение массы) или массой, которая превышает указанную на знаке.

Движение тракторов, самоходных машин и механизмов в зоне действия знака запрещается независимо от их разрешенной максимальной массы. Знак применяется с целью разгрузить от транзитного движения наиболее напряженные дороги или отдельные районы населенных пунктов.

Знак устанавливается на каждом въезде на участок дороги или территорию, где вводится запрещение. Перед боковыми выездами на дорогу знак применяется вместе с одной из табличек **7.3.1 — 7.3.3 «Направление действия»**.

### **3.4 «Движение с прицепом запрещено».**

**Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.**

Движение легковых автомобилей с прицепами в зоне действия знака не запрещается.

### **3.5 «Движение тракторов запрещено».**

**Запрещается движение тракторов, самоходных машин и механизмов.**

Знак применяется для запрещения движения тракторов и самоходных машин и механизмов (комбайнов, автогрейдеров, трубоукладчиков и т. п.).

### **3.6 «Движение мотоциклов запрещено».**

Знак применяется для запрещения движения на мотоциклах.

### **3.7 «Движение на мопедах запрещено».**

**Запрещается движение на мопедах и велосипедах с подвесным двигателем.**

Знак применяется для запрещения движения на мопедах (транспортных средствах с двигателями рабочим объемом до 50 см<sup>3</sup>) и на велосипедах с подвесным двигателем, которые также приравниваются к мопедам.

### **3.8 «Движение на велосипедах запрещено».**

Знак применяется для запрещения движения на велосипедах — транспортных средствах, приводимых в движение мускульной силой лиц, находящихся на этих транспортных средствах (кроме инвалидных колясок).

### **3.9 «Движение пешеходов запрещено» и 3.10 «Движение с ручными тележками запрещено».**

Знаки применяются соответственно для запрещения движения пешеходов и лиц, движущихся с ручными тележками, на участках дорог, где оно недопустимо (транспортные тоннели, мосты, путепроводы, эстакады, не имеющие пешеходных дорожек или тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т. п.). Их действие распространяется лишь на ту сторону дороги, на которой они установлены.

### **3.11 «Движение гужевых повозок (саней) запрещено».**

Знак применяется для запрещения движения гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогона скота.

### **3.12 «Движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, запрещено».**

Знак применяется для запрещения движения транспортных средств, перевозящих опасные (радиоактивные, ядовитые, огнеопасные и т. п.) грузы.

### **3.13 «Движение транспортных средств, перевозящих взрывчатку, запрещено».**

Знак запрещает движение транспортных средств, занимающихся перевозкой взрывчатых или взрывоопасных грузов.

### **3.14 «Движение транспортных средств, перевозящих вещества, загрязняющие воду, запрещено».**

Знак применяется для запрещения движения транспортных средств, перевозящих вещества, загрязняющие воду, в местах, где есть броды, ледовые переправы через водные преграды.

Знаки **3.12 — 3.14** устанавливаются непосредственно перед началом участка дороги с целью ее объезда для перевозки соответствующих грузов (центральная часть города, жилые массивы и т.п.).

Водители транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны пройти соответствующий инструктаж по безопасной перевозке данного вида груза, знать действия, которые необходимо выполнять в случае возникновения угрозы движению транспортного средства или окружающим. Автомобили, осуществляющие такие перевозки, должны быть укомплектованы предназначенными для ликвидации последствий возможных аварий, утечки опасных веществ и т. п., а также другими средствами, необходимыми для оказания первой неотложной помощи пострадавшим при несчастных случаях.

На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки «Опасный груз» с указанием вида опасного груза, перечня действий, необходимых для ликвидации аварии транспортного средства с этим грузом, номера этого груза по классификации ООН. Разъяснение символов и надписей, наносимых на таком знаке, дано в комментарии к пункту 30.3 «ж».

К перевозке таких грузов привлекаются транспортные средства, имеющие специальное оборудование. Перечень опасных грузов можно получить в Госавтоинспекции, с которой следует согласовывать маршруты таких перевозок.

### **3.15 «Движение транспортных средств, масса которых превышает ... т, запрещено».**

**Запрещается движение транспортных средств, в том числе их составов, общая фактическая масса которых превышает указанную на знаке.**

Знак применяется для запрещения движения транспортных средств, в том числе тягачей с прицепами или полуприцепами, общая фактическая масса которых (включая массу пассажиров и груза) больше указанной на знаке, через искусственные сооружения (мосты, путепроводы и т. п.) с ограниченной несущей способностью.

На знаке указывается допустимая масса, определенная исходя из фактической несущей способности искусственного сооружения по результатам специальных обследований и испытаний.

В случае установки знака на участке дороги между перекрестками в начале участка устанавливается такой же предварительный знак с табличкой **7.1.1** «Расстояние до объекта», чтобы водители могли заблаговременно изменить свой маршрут движения.

### **3.16 «Движение транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает ... т, запрещено».**

**Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на любую ось больше указанной на знаке.**

Знак запрещает движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на любую ось больше указанной на знаке. На знаке **3.16** указывается допустимая нагрузка на ось, определенная исходя из фактической несущей способности искусственного сооружения или дорожной одежды.

Для уменьшения нагрузки на ось большегрузные транспортные средства могут погружаться на грузовые многоосные платформы. Перевозка грузов и движение транспортных средств, нагрузка на единичную ось которых превышает 10 т, сдвоенные — 16 т, строенные — 22 т или фактическая масса более 38 т (на установленных Министерством транспорта и Госавтоинспекцией маршрутах — 40 т, для контейнеровозов на установленных маршрутах — 44 т, нагрузка на единичную ось которых превышает 11 т, сдвоенные — 18 т, строенные — 24 т), должны осуществляться по специальным правилам (согласно инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов), а маршруты, условия и режимы движения согласовываться с Госавтоинспекцией.

В случае установки знака на участке дороги между перекрестками в начале участка устанавливается такой же предварительный знак с табличкой **7.1.1** «Расстояние до объекта», чтобы водители могли заблаговременно изменить свой маршрут движения.

### **3.17 «Движение транспортных средств, ширина которых превышает ... м, запрещено».**

**Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке.**

Знак запрещает движение транспортных средств, габаритная ширина которых с грузом или без него больше указанной на знаке, если ширина проезда (в тоннеле, под пролетом искусственного сооружения и т.п.) менее 3,5 м.

Ширина, указываемая на знаке **3.17**, меньше фактической, как минимум, на 0,2 м.

Действие знака **3.17** распространяется на тот участок, перед которым установлен этот знак. Знак может быть повторно установлен непосредственно на пролете или опоре искусственного сооружения. В случае установки знака на участке дороги между перекрестками в начале участка устанавливается такой же предварительный знак с табличкой **7.1.1** «Расстояние до объекта», чтобы водители могли заблаговременно изменить свой маршрут движения. В случае запрещения движения на участке дороги, обозначенной знаком **3.17**, объезд следует осуществить по другому маршруту.

### **3.18 «Движение транспортных средств, высота которых превышает ... м, запрещено».**

**Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке.**

Знак запрещает движение транспортных средств, габаритная высота которых с грузом или без груза больше указанной на знаке, если расстояние от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения искусственного сооружения, линии электропередачи и т. п. равна или менее 5 м.

Действие знака **3.18** распространяется на тот участок, перед которым установлен этот знак. Знак может быть повторно установлен на пролете искусственного сооружения, а при наличии перед ним габаритных ворот — на воротах. В случае установки знака на участке дороги между перекрестками в начале участка устанавливается такой же предварительный знак с табличкой **7.1.1** «Расстояние до объекта», чтобы водители могли заблаговременно изменить свой маршрут движения. Маршруты, условия и режимы движения транспортных средств, высота которых превышает 4 м (для контейнеровозов на установленных маршрутах — 4,35 м), должны согласовываться с Госавтоинспекцией.

### **3.19 «Движение транспортных средств, длина которых превышает ... м, запрещено».**

**Запрещается движение транспортных средств, габаритная длина которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке.**

Знак запрещает движение транспортных средств (автопоездов), габаритная длина которых с грузом или без груза больше указанной на знаке, на участках дорог, где их движение или разъезд со встречными транспортными средствами затруднен (участки дорог с узкой проезжей частью, тесной застройкой, крутыми поворотами и т. п.).

Действие знака **3.19** распространяется на то место, перед которым установлен этот знак. Знак может быть повторно установлен непосредственно на пролете или опоре искусственного сооружения.

В случае установки знака на участке дороги между перекрестками в начале участка устанавливается такой же предварительный знак с табличкой **7.1.1** «Расстояние до объекта», чтобы водители могли заблаговременно изменить свой маршрут движения. В случае запрещения движения на участке дороги, обозначенной знаком **3.19**, объезд следует осуществить по другому маршруту.

Маршруты, условия и режимы движения транспортных средств, длина которых превышает 22 м (для маршрутных транспортных средств — 25 м), должны согласовываться с Госавтоинспекцией, а транспортные средства должны быть обозначены опознавательными знаками «Длинномерное транспортное средство».

### **3.20 «Движение транспортных средств без соблюдения дистанции ... м запрещено».**

**Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.**

Знак применяется в случае, когда необходимо обеспечить между движущимися транспортными средствами дистанцию не менее указанной на знаке (на мостах, путепроводах с большими пролетами ограниченной грузоподъемности, ледовых переправах, в тоннелях и т. п.).

Зона действия знаков может быть уменьшена применением таблички **7.2.1**.

### **3.21 «Въезд запрещен».**

**Запрещается въезд всех транспортных средств.**

Знак применяется для запрещения въезда всех транспортных средств (кроме маршрутных) с целью:  
— предотвращения встречного движения транспортных средств на участках дорог с односторонним движением, при этом на дорогах с несколькими проезжими частями, отделенными друг от друга бульваром или приподнятой разделительной полосой, знак **3.21** может быть установлен на каждой проезжей части с односторонним движением;

— предотвращения выезда транспортных средств навстречу общему потоку на дорогах, обозначенных знаком **5.8** «Дорога с полосой для движения маршрутных транспортных средств»;

— организации раздельного въезда и выезда на площадках для стоянки транспортных средств, площадках отдыха, АЗС и т. п.;

— запрещения въезда на отдельную полосу движения, при этом знак **3.21** применяется совместно с табличкой **7.9** «Полоса движения».

Зона действия знаков может быть уменьшена применением таблички **7.2.1**.

### **3.22 «Поворот направо запрещен».**

### **3.23 «Поворот налево запрещен».**

**Запрещается поворот налево транспортных средств. При этом разворот разрешается.**

Знаки применяются для запрещения соответствующих поворотов на ближайшем пересечении проезжих частей (рис. 33.8) в случае, когда необходимый порядок движения невозможно обеспечить с помощью знаков 4.1 — 4.6 или 5.16, 5.18.

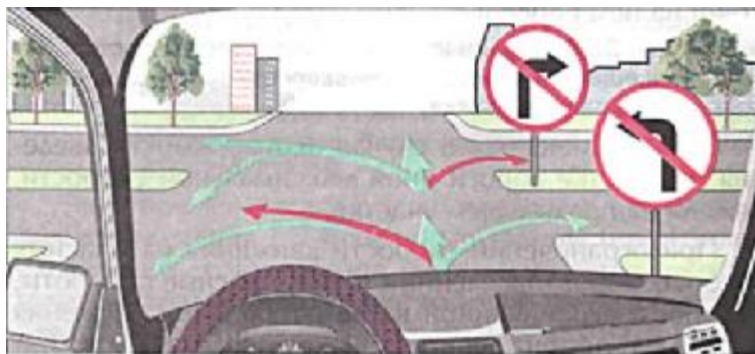


Рис. 33.8. Применение знаков 3.23, 3.22 и порядок движения.

### 3.24 «Разворот запрещен».

**Запрещается разворот транспортных средств. При этом поворот налево разрешается.**

Знак применяется для запрещения разворота на перекрестках, где этот маневр трудновыполним или создает опасность для движения других транспортных средств. Знак не применяется для запрещения разворота в разрывах разделительной полосы на участках дорог между перекрестками.

### 3.25 «Обгон запрещен».

**Запрещается обгон всех транспортных средств (кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч). Одиночными считаются единичные транспортные средства, автопоезда, а также буксирующее транспортное средство в сцепке с буксируемым.**

Знак применяется для запрещения обгона всеми транспортными средствами. Знак применяется на дорогах с одной полосой для движения в одном направлении, если в зависимости от интенсивности движения, ширины, состояния проезжей части создается повышенная опасность встречных столкновений. При этом знак применяется с одной из табличек 7.4.4 — 7.4.7 «Время действия», а также с разметкой 1.1.

В случае необходимости знак применяется на участках дорог с ограниченной видимостью.

Минимальное расстояние видимости в зависимости от скорости движения приведено в таблице 19 ДСТУ 4100-2002.

Таблица 18 ДСТУ 4100-2002

Условие	Скорость движения, км/час						
	30	40	50	60	80	100	120 и больше
Минимальное расстояние видимости, обеспечивающее безопасность движения при данной скорости, м	80	100	120	150	200	280	350

**Примечание 1.** Для строящихся дорог должна приниматься скорость, соответствующая 70% расчетной скорости, для эксплуатирующихся дорог — скорость, которую на данном участке дороги не превышают 85% транспортных средств.

**Примечание 2.** Расстоянием видимости считается расстояние, на котором с высоты 1,2 м (уровень глаз водителя легкового автомобиля) можно увидеть предмет, находящийся на высоте 1,2 м над уровнем проезжей части.

**Зона действия знака** — от места установки до ближайшего перекрестка, а в населенных пунктах, где нет перекрестков, — до конца населенного пункта. Не прерывается действие знака в местах выезда с примыкающих территорий и в местах пересечения (примыкания) полевых, лесных и иных дорог без покрытия, перед которыми не установлены знаки приоритета. При необходимости зона действия знака могут быть уменьшены установкой в конце зоны действия знака 3.26 «Конец запрещения обгона».

При необходимости зона и время действия может быть конкретизировано применением соответствующей таблички.

### 3.26 «Конец запрещения обгона».

Знак применяется для обозначения конца зоны действия знака **3.25** «Обгон запрещен», если нет необходимости распространения этой зоны действия до ближайшего по ходу движения перекрестка или до конца населенного пункта (при отсутствии на нем перекрестков).

### **3.27 «Обгон грузовым автомобилям запрещен».**

Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т обгонять все транспортные средства (кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч). Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме одиночных велосипедов, гужевых повозок (саней).

Знак применяется на дорогах с одной полосой для движения в одном направлении, если в зависимости от интенсивности движения, ширины, состояния проезжей части создается повышенная опасность встречных столкновений. При этом знак применяется с одной из табличек **7.4.4 — 7.4.7**, а также с разметкой **1.1**.

### **3.28 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям».**

Знак применяется для обозначения конца зоны действия знака **3.27** «Обгон грузовым автомобилям запрещен», если нет необходимости распространения этой зоны действия к ближайшему по ходу движения перекрестку или до конца населенного пункта (при отсутствии на нем перекрестков).

### **3.29 «Ограничение максимальной скорости».**

Запрещается движение со скоростью, превышающей указанную на знаке.

Знак применяется в случае необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, нежели на предыдущем участке.

ДСТУ 4100-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия. Правила применения» предусматривает, что на дорогах минимальный предел ограничения скорости не должен быть ниже 40 км/ч, кроме случаев, когда ограничение вводится на участках со скользким покрытием (гололедица, снежный накат).

При ограничении скорости движения на опасных участках дорог (населенный пункт, опасные повороты, участки с ограниченной видимостью, места сужения дороги и т. п.) зона действия знака определяется протяженностью опасного участка, но не может быть продлена за ближайший перекресток, кроме случая установки за перекрестком повторного знака с тем же значением максимальной скорости.

Если вводимое на данном участке дороги ограничение максимальной скорости более чем на 20 км/ч отличается от допустимой скорости движения на предшествующем участке, то применяется ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков **3.29**, удаленных друг от друга на расстояние от 100 до 150 м.

Знак **3.29** устанавливается с табличкой **7.4.4** «Время действия», указывающей время его действия, если ограничение вводится на определенные часы, например у школ, заводских проходных и т. п.

В населенных пунктах, в зависимости от их протяженности, расстояния от края проезжей части до линии застройки, интенсивности пешеходного движения, величина ограничения скорости движения устанавливается в соответствии с таблицей 19 ДСТУ 4100-2002.

Таблица 19 ДСТУ 4100-2002

Расстояние от края проезжей части до линии застройки, м	Допустимая скорость движения (км/час) в населённых пунктах протяжённостью застройки	
	менш чем 1 км	больше чем 1 км
Менше 5	50	40
5 — 10	60	50
10 — 15	60	60
15 — 25	70*	60

\* Ограничение скорости движения в населённых пунктах, обозначенных знаком **5.47** (с синим фоном)

Ограничение скорости движения на спусках целесообразно вводить, если спуск заканчивается кривой в плане малого радиуса, мостом с шириной проезжей части, равной или меньшей чем ширина проезжей части дороги, и т.п. В случае При определении максимального предела ограничения скорости в конце спусков необходимо учитывать дорожные условия, в соответствии с таблицей 20 ДСТУ 4100-2002.

Таблица 20 ДСТУ 4100-2002

Дорожные условия в конце спуска	Допустимая скорость, км/час
Радиус кривой, м:	
меньше 100	40
100 — 200	50
200 — 400	60
Ширина проезжей части малого моста относительно ширины дороги	
равна	60
меньше на 1 м	40

На прямых горизонтальных участках дороги перед малыми мостами с узкой проезжей частью максимально допустимая скорость определяется для всего транспортного потока в соответствии с таблицей 21 ДСТУ 4100-2002.

Таблица 21 ДСТУ 4100-2002

Ширина проезжей части моста	Допустимая скорость, км/час
равна ширине дороги	70
меньше ширины дороги на 1 м	50

Действие знака 3.29, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.45 (на белом фоне), распространяется до этого знака.

Если максимальная скорость, указанная на специальном опознавательном знаке, установленном в соответствии с пунктом 30.3 «и» Правил дорожного движения (на транспортных средствах, которыми управляют водители со стажем до 2 лет), или определенная технической характеристикой транспортного средства, меньше указанной на знаке 3.29, водители, несмотря на наличие дорожного знака 3.29 с указанным на нем большим значением скорости, не должны превышать установленной для них или других транспортных средств максимальной скорости движения.

### 3.30 «Конец ограничения максимальной скорости».

Знак применяется для обозначения конца зоны действия знака 3.28 «Ограничение максимальной скорости», если нет необходимости распространения этой зоны действия до ближайшего по ходу движения перекрестка или до конца населенного пункта (при отсутствии на нем перекрестков).

### 3.31 «Зона ограничения максимальной скорости».

Запрещается в зоне (населенный пункт, микрорайон, зона отдыха и т. п.) движение со скоростью, превышающей указанную на знаке.

Знак применяется в случае, когда скорость транспортных средств необходимо ограничить на определенной территории (зона отдыха, парк, автодром и т. п., где нет четко выраженных дорог).

Знак 3.31 может устанавливаться также перед въездами на территории предприятий, автостоянок, другие территории, где целесообразно ограничение скорости.

Зона действия этого знака — до отмены ограничения установкой знака 3.32 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».

### 3.32 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».

Знак применяется для обозначения конца зоны действия знака 3.31 «Зона ограничения максимальной скорости», если нет необходимости распространения этой зоны действия до ближайшего по ходу движения перекрестка или до конца населенного пункта (при отсутствии на нем перекрестков).

### 3.33 «Подача звукового сигнала запрещена».

Запрещается пользование звуковыми сигналами вне населенных пунктов, кроме случаев, когда без этого невозможно избежать дорожно-транспортного происшествия.

Знак применяется для запрещения пользования звуковыми сигналами вне населенных пунктов на



участках дорог, проходящих в непосредственной близости от санаториев, домов отдыха, детских лагерей, больниц, населенных пунктах. Звуковым сигналом не запрещается пользоваться в перечисленных местах, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

В населенных пунктах подача звуковых сигналов запрещена (п. 9.5 Правил), кроме случаев, когда необходимо предупредить реальную угрозу совершения дорожно-транспортного происшествия.

### **3.34 «Остановка запрещена».**

**Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств, кроме такси, осуществляющего посадку или высадку пассажиров (выгрузку или погрузку груза).**

Знак применяется для запрещения остановки и стоянки транспортных средств и устанавливается на той стороне дороги, на которой вводится запрещение (рис. 33.9).

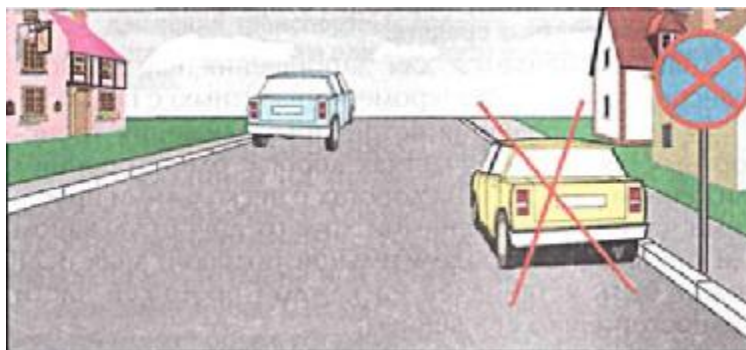


Рис. 33.9. Запрещение остановки транспортных средств знаком 3.34.

На участках дорог с количеством полос для движения в одном направлении не менее двух знак 3.34 применяется там, где в зависимости от интенсивности движения (таблица 22 ДСТУ 4100-2002) при объезде остановившихся транспортных средств создается повышенная опасность столкновений.

Таблица 22 ДСТУ 4100-2002

Значения дороги	Интенсивність руху по смузі, авт./год (середня)
Безперервного руху	більше 600
Регульованого руху	більше 350
Інші дороги	більше 300

В зоне действия этого знака разрешается остановка движущихся по установленным маршрутам транспортных средств в определенных для этого местах. Действие знака 3.34 с табличкой 7.18 «Кроме инвалидов» не распространяется на транспортные средства с опознавательным знаком «Инвалид» (пункт 2.7 Правил).

В населенных пунктах знак 3.34 применяется с табличками 7.2.2 — 7.2.6 «Зона действия», 7.4.1 — 7.4.7 «Время действия», 7.5.1 — 7.5.6 «Вид транспортного средства» и 7.18 «Вид транспортного средства».

Знак может дублироваться разметкой 1.4 (сплошная желтая линия), при этом зона действия знака определяется длиной линии разметки.

### **3.35 «Стоянка запрещена».**

**Запрещается стоянка всех транспортных средств.**

В случае необходимости запретить остановку вдоль одной стороны площади, фасада здания и т.п. и когда знак 3.35 не может быть установлен так, чтобы все водители были проинформированы о вводимом запрещении, он может быть установлен одновременно с одной из табличек 7.2.5 или 7.2.6 «Зона действия» или одновременно с обеими напротив въезда на площадь или подъезда к зданию лицевой стороной к подъезжающим водителям транспортных средств.

Действие знака 3.35 не распространяется на такси с включенным таксометром.

В населенных пунктах знак 3.35 применяется с табличками 7.2.2 — 7.2.6 «Зона действия», 7.4.1 — 7.4.7 «Время действия», 7.5.1 — 7.5.6 «Вид транспортного средства» и 7.18 «Вид транспортного средства».

Знак может дублироваться разметкой 1.10 (прерывистая желтая линия), при этом зона действия знака определяется длиной линии разметки.

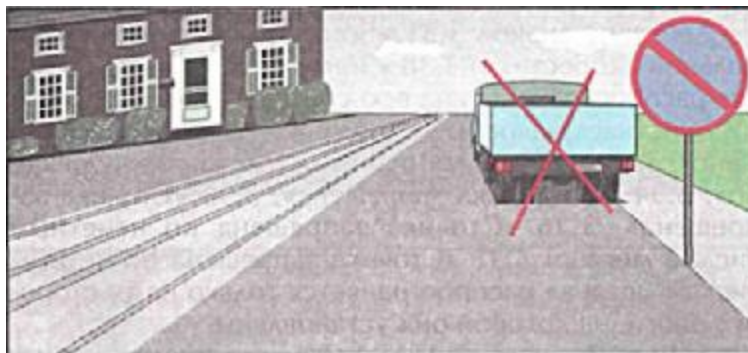


Рис. 33.10. Запрещение стоянки транспортных средств знаком 3.35.

### **3.36 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.37 «Стоянка запрещена по четным числам месяца».**

Знаки применяются для запрещения стоянки транспортных средств соответственно в нечетные или четные числа месяца и устанавливаются на той стороне дороги, на которой вводится запрещение.

При одновременном применении на противоположных сторонах проезжей части знаков 3.36 и 3.37 время перестановки транспортных средств с одной стороны дороги на другую с 19 час. 00 мин. до 24 час. 00 мин.

В случае необходимости запретить остановку вдоль одной стороны площади, фасада здания и т.п. и знаки 3.36, 3.37 не могут быть установлены так, чтобы все водители были проинформированы о вводимом запрещении, они устанавливаются одновременно с одной из табличек 7.2.5 или 7.2.6 «Зона действия» или одновременно с обеими напротив въезда на площадь или подъезда к зданию лицевой стороной к подъезжающим водителям транспортных средств.

Действие знака 3.36, 3.37 не распространяется на такси с включенным таксометром.

В населенных пунктах знаки 3.36, 3.37 применяются с табличками 7.2.2 — 7.2.6 «Зона действия», 7.4.1 — 7.4.7 «Время действия», 7.5.1 — 7.5.6 «Вид транспортного средства» и 7.18 «Вид транспортного средства».

### **3.38 «Зона ограниченной стоянки».**

Определяет территорию в населенном пункте, на которой продолжительность стоянки ограничена независимо от того, взимается ли за это плата. В нижней части знака могут быть указаны условия ограничения стоянки. В соответствующих случаях на знаке или дополнительных табличках 7.4.1 — 7.4.7, 7.19 указываются дни и время суток, на протяжении которых действует ограничение, а также его условия.

Запрещается стоянка в обозначенной зоне продолжительностью более указанной на табличках 7.4.1 — 7.4.7, 7.19.

Знак применяется в случае необходимости введения ограничения стоянки на отдельной территории, площади и т. п., на которой длительность стоянки ограничена, независимо от того, платная она или бесплатная.

Зона действия знака — до отмены ограничения. В конце зоны устанавливается знак 3.39 «Конец зоны ограниченной стоянки».

В зоне действия знака разрешается стоянка такси с включенным таксометром.

Действие знака 3.38 не распространяется на транспортные средства с опознавательным знаком «Инвалид».

### **3.39 «Конец зоны ограниченной стоянки».**

Знак применяется для обозначения конца зоны действия дорожного знака 3.38.

### **3.40 «Таможня».**

Запрещается проезд без остановки у таможни.

Знак применяется для запрещения проезда без остановки через таможню и устанавливается непосредственно перед въездом на ее территорию.

### **3.41 «Контроль».**

Запрещается проезд без остановки перед контрольными пунктами (пост милиции, карантинный пост, приграничная зона, закрытая территория, пункт оплаты проезда на платных дорогах и т. п.).

Знак устанавливается в месте, где должно остановиться транспортное средство. Знак также может быть установлен на специальных карантинных постах.

### **3.42 «Конец всех запретов и ограничений».**

Определяет одновременно конец действия всех запретов и ограничений, введенных запрещающими дорожными знаками **3.20, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33 — 3.37**.

Знак применяется для отмены зоны действия дорожных знаков **3.20** «Движение транспортных средств без соблюдения дистанции ... м запрещено», **3.25** «Обгон запрещен», **3.27** «Обгон грузовым автомобилям запрещен», **3.29** «Ограничение максимальной скорости», **3.33** «Подача звукового сигнала запрещена», **3.34** «Остановка запрещена», **3.35** «Стоянка запрещена», **3.36** «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», **3.37** «Стоянка запрещена по четным числам месяца» при их одновременном использовании на участке дороги.

### **3.43 «Опасность».**

Запрещает движение всех без исключения пользователей дорог, улиц, железнодорожных переездов в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, проявлением стихийного бедствия или иной опасностью для движения (сдвиг грунта, падение камней, сильный снегопад, паводок и т. п.).

Знак применяется для запрещения движения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, проявлением стихийного бедствия или иной опасностью для движения (сдвиг грунта, падение камней, сильный снегопад, паводок и т. п.).

#### **Не распространяется действие знаков:**

**3.1** «Движение запрещено», **3.2** «Движение механических транспортных средств запрещено», **3.21** «Въезд запрещен», **3.22** «Поворот направо запрещен», **3.23** «Поворот налево запрещен», **3.24** «Разворот запрещен», **3.34** «Остановка запрещена» — на транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам;

**3.1** «Движение запрещено», **3.2** «Движение механических транспортных средств запрещено», **3.35** «Стоянка запрещена», **3.36** «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», **3.37** «Стоянка запрещена по четным числам месяца», **3.38** «Зона ограниченной стоянки», а также знака **3.34** «Остановка запрещена» при наличии под ним таблички **7.18** «Кроме инвалидов» — на водителей-инвалидов, управляющих мотоциклом или автомобилем, обозначенными опознавательным знаком «Инвалид»;

**3.1** «Движение запрещено», **3.2** «Движение механических транспортных средств запрещено», **3.3** «Движение грузовых автомобилей запрещено», **3.4** «Движение с прицепом запрещено», **3.5** «Движение тракторов запрещено», **3.6** «Движение мотоциклов запрещено», **3.7** «Движение на мопедах запрещено», **3.8** «Движение на велосипедах запрещено», **3.11** «Движение гужевых повозок (саней) запрещено» — на транспортные средства, обслуживающие граждан либо принадлежащие гражданам, которые проживают или работают в этой зоне, а также на транспортные средства, обслуживающие предприятия, которые расположены в обозначенной зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем перекрестке к месту назначения;

**3.3** «Движение грузовых автомобилей запрещено» — на грузовые автомобили, которые имеют наклонную белую полосу на внешней боковой поверхности или перевозят группы людей;

**3.35** «Стоянка запрещена», **3.36** «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», **3.37** «Стоянка запрещена по четным числам месяца», **3.38** «Зона ограниченной стоянки» — на такси с включенным таксометром.

Действие знаков **3.22** «Поворот направо запрещен», **3.23** «Поворот налево запрещен», **3.24** «Разворот запрещен» распространяется на пересечение проезжих частей и иные места, перед которыми установлен один из этих знаков.

Зона действия знаков **3.1** «Движение запрещено», **3.2** «Движение механических транспортных средств запрещено», **3.3** «Движение грузовых автомобилей запрещено», **3.4** «Движение с прицепом запрещено», **3.5** «Движение тракторов запрещено», **3.6** «Движение мотоциклов запрещено», **3.7** «Движение на мопедах запрещено», **3.8** «Движение на велосипедах запрещено», **3.9** «Движение пешеходов запрещено», **3.10** «Движение с ручными тележками запрещено», **3.11** «Движение гужевых повозок (саней) запрещено», **3.12** «Движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, запрещено», **3.13** «Движение транспортных средств, перевозящих взрывчатку, запрещено», **3.14** «Движение транспортных средств, перевозящих вещества, загрязняющие воду, запрещено», **3.15** «Движение транспортных средств, масса которых превышает ... т, запрещено»,

**3.19** «Движение транспортных средств, длина которых превышает ... м, запрещено», **3.20** «Движение транспортных средств без соблюдения дистанции ... м запрещено», **3.21** «Въезд запрещен», **3.25** «Обгон запрещен», **3.27** «Обгон грузовым автомобилям запрещен», **3.29** «Ограничение максимальной скорости», **3.33** «Подача звукового сигнала запрещена», **3.34** «Остановка запрещена», **3.35** «Стоянка запрещена», **3.36** «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», **3.37** «Стоянка запрещена по четным числам месяца» — от места установки до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах, где нет перекрестков, — до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с примыкающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и прочими дорогами без покрытия, перед которыми не установлены знаки приоритета.

Действие знаков **3.31** «Зона ограничения максимальной скорости» и **3.38** «Зона ограниченной стоянки» распространяется на всю соответствующую зону.

Действие знаков **3.9** «Движение пешеходов запрещено», **3.10** «Движение с ручными тележками запрещено», **3.34** «Остановка запрещена», **3.35** «Стоянка запрещена», **3.36** «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», **3.37** «Стоянка запрещена по четным числам месяца» распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

Действие знака **3.16** «Движение транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает ... т, запрещено» распространяется на ту дорогу (участок дороги), в начале которой установлен этот знак.

Действие знаков **3.17** «Движение транспортных средств, ширина которых превышает ... м, запрещено», **3.18** «Движение транспортных средств, высота которых превышает ... м, запрещено» распространяется на то место, перед которым установлен этот знак.

Действие знака **3.29** «Ограничение максимальной скорости», установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком **5.45** «Начало населенного пункта», распространяется до этого знака.

В случае одновременного использования знаков **3.36** и **3.37** время перестановки транспортных средств с одной стороны дороги на другую — з 19 до 24 часов.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков **3.20** и **3.33** — применением таблички **7.2.1**;

для знаков **3.25**, **3.27**, **3.29**, **3.31**, **3.38** — установкой в конце зоны их действия соответственно знаков **3.26**, **3.28**, **3.30**, **3.32**, **3.39**;

для знака **3.29** — изменением на знаке величины максимальной скорости движения;

для знаков **3.34** — **3.37** — табличкой **7.2.2** в начале зоны действия, а также установкой в конце их зоны действия дублирующих знаков **3.34** — **3.37** с табличкой **7.2.3**.

Знак **3.34** может применяться вместе с разметкой **1.4**, знак **3.35** — с разметкой **1.10** (см. приложение 2), при этом зона их действия определяется протяжённостью линии разметки.

В случае запрета движения транспортных средств и пешеходов знаками **3.5** — **3.11** на одном знаке может быть нанесено не более трёх их символов, разделённых между собой.

## 4. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предписывающие знаки предназначены для определения порядка проезда отдельных участков дорог и перекрестков, введения разрешения на дорожное движение или отмену его для отдельных категорий его участников с целью повышения пропускной способности дорог и их пересечений, а также создания безопасных условий дорожного движения.

Предписывающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводятся указанные режимы движения, или в местах, где они отменяются.

Знаки имеют круглую форму и голубой фон.

#### 4.1 «Движение прямо».

Знак применяется для разрешения движения транспортных средств на ближайшем пересечении проезжих частей или участке дороги только прямо (рис. 33.11 а).

Кроме того, знак 4.1 применяется для запрещения разворотов в разрывах разделительной полосы на участках дорог между перекрестками. При этом знак устанавливается только на разделительной полосе.

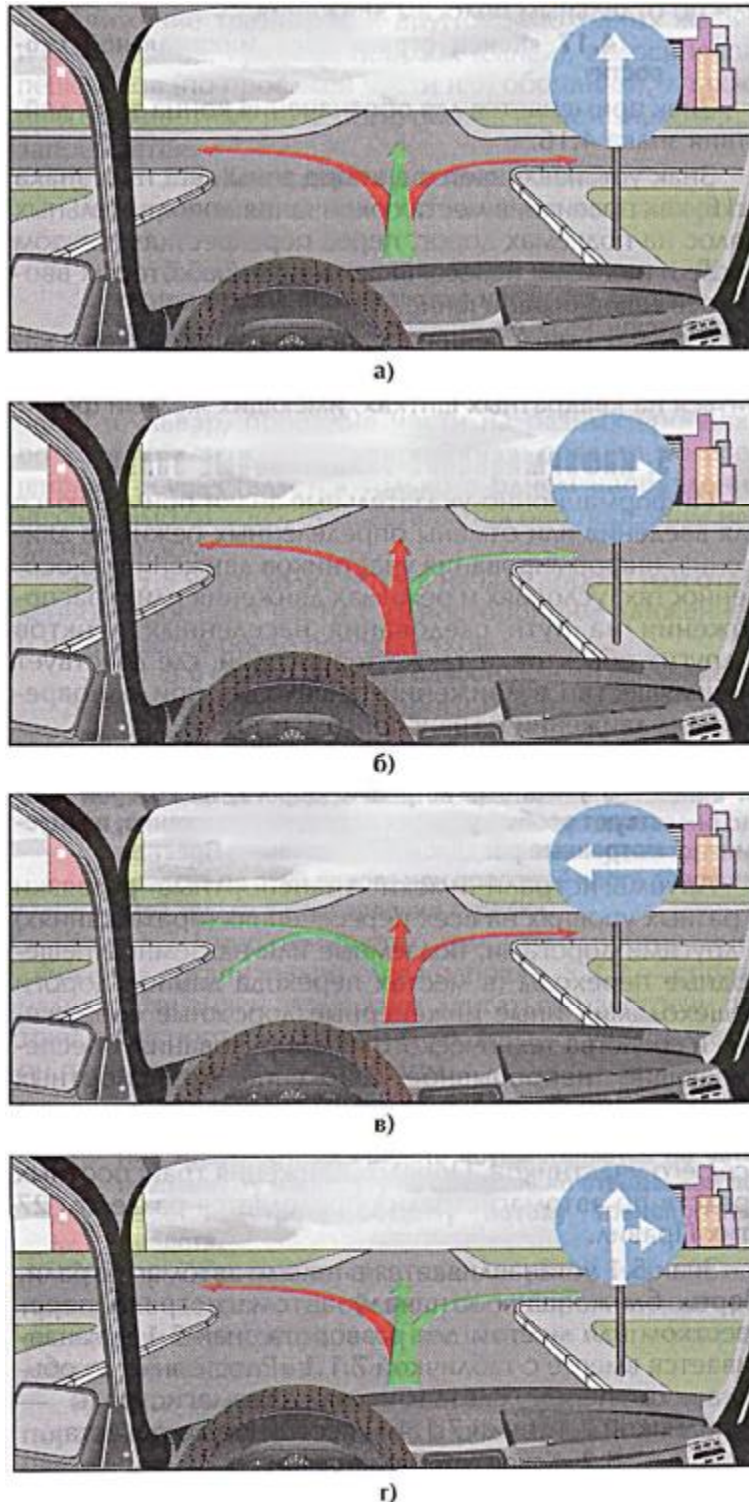


Рис 33.11. Применение знаков 4.1 — 4.4 и порядок движения.

В случае необходимости знак 4.1 может применяться для дублирования линий разметки 1.1 и 1.3, предназначенных для разделения встречных потоков транспортных средств. При этом знак 4.1 устанавливается непосредственно в начале участка дороги. Действие знака в данном случае также распространяется до ближайшего перекрестка.

Знак не запрещает поворотов направо во дворы и другие примыкающие территории, расположенные справа от дороги, территории предприятий (для таких целей могут использоваться соответствующие запрещающие знаки), но запрещает повороты налево, в частности для заезда во дворы, а также разворот.

#### 4.2 «Движение направо».

Знак применяется для разрешения движения транспортных средств на ближайшем пересечении проезжих частей только направо (рис. 33.11 б).

#### **4.3 «Движение налево».**

Знак применяется для разрешения движения транспортных средств на ближайшем пересечении проезжих частей только налево или на разворот (рис. 33.11 в).

#### **4.4 «Движение прямо или направо».**

Знак применяется для разрешения движения транспортных средств на ближайшем пересечении проезжих частей только прямо или направо (рис. 33.11 г).

#### **4.5 «Движение прямо или налево».**

Знак применяется для разрешения движения транспортных средств на ближайшем пересечении проезжих частей только прямо, налево или для разворота.

На дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении знак устанавливается также и над левой полосой, движение по которой осуществляется в сторону перекрестка. При этом на дорогах с разделительной полосой знак может быть установлен на разделительной полосе, а на дорогах без разделительной полосы, если количество полос для встречного движения не более двух, — с левой стороны дороги.

#### **4.6 «Движение направо или налево».**

Знак применяется для разрешения движения транспортных средств на ближайшем пересечении проезжих частей только направо, налево или на разворот.

#### **4.7 «Объезд препятствия с правой стороны».**

Знак применяется для указания того, что объезд островков безопасности и различных препятствий, находящихся на проезжей части, разрешается с правой стороны.

#### **4.8 «Объезд препятствия с левой стороны».**

Знак применяется для указания того, что объезд островков безопасности и различных препятствий, находящихся на проезжей части, разрешается с левой стороны.

#### **4.9 «Объезд препятствия с правой или с левой стороны».**

Знак применяется для указания того, что объезд островков безопасности и различных препятствий, находящихся на проезжей части, разрешается с правой или левой стороны.

#### **4.10 «Круговое движение».**

**Требуется объезда клумбы (центрального островка) в направлении, показанном стрелками на перекрестке с круговым движением.**

Знак применяется для разрешения движения только в указанном стрелками направлении при организации кругового движения транспортных средств на перекрестке (площади).

Знак устанавливается на каждом въезде на перекресток (площадь) с круговым движением.

Каких-либо преимуществ водителям знак не предоставляет: во время проезда такого перекрестка нужно руководствоваться общими требованиями правил проезда перекрестков. Перекрестки кольцевого типа представляют собой несколько Т-образных перекрестков, на которых преимущество имеют транспортные средства, въезжающие на перекрестки и на пути которых нет транспортных средств, приближающихся справа. Этот порядок движения может быть изменен при помощи знаков **2.1, 2.2, 2.3**, определяющих очередность проезда перекрестков и установленных с табличкой **7.8 «Направление главной дороги»**.

#### **4.11 «Движение легковых автомобилей».**

**Разрешается движение только легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, маршрутных транспортных средств и грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т.**

Знак устанавливается на каждом выезде на дорогу, по которой разрешается движение только указанных транспортных средств. При этом перед боковыми выездами на эту дорогу знаки дополняются табличками **7.3.1—7.3.3** «Направление действия». Знак может быть установлен над одной из нескольких полос проезжей части. В таком случае под ним устанавливается табличка **7.9** «Полоса движения» — действие знака распространяется только на ту полосу движения, над которой он установлен.

#### **4.12 «Дорожка для велосипедистов».**

**Движение только на велосипедах и мопедах. Если нет тротуара или пешеходной дорожки, разрешается также движение пешеходов.**

Знак применяется для обозначения дорожки, по которой разрешается движение только на велосипедах (транспортных средствах, приводящихся в движение мускульной силой людей, находящихся на них).

Если полоса, предназначенная для движения велосипедистов, выделяется на основной проезжей части дороги разметкой **1.1**, знак **4.12** в сочетании с табличкой **7.9** «Полоса движения» размещается над полосой. Знак **4.12** повторяется после каждого пересечения велосипедной дорожки с дорогой.

#### **4.13 «Дорожка для пешеходов».**

**Движение только пешеходов.**

Знак применяется для обозначения дорожки, предназначенной только для движения пешеходов, а также обозначения пешеходных зон или участков дорог, выделенных для движения только пешеходов.

По пешеходным дорожкам разрешается двигаться лицам в инвалидных колясках без двигателя, вести велосипед, мопед, мотоцикл, везти санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

#### **4.14 «Дорожка для пешеходов и велосипедистов».**

**Движение пешеходов и велосипедистов.**

Знак обозначает дорожки, предназначенные для двух категорий участников дорожного движения — пешеходов и велосипедистов. При этом движение других участников движения запрещено. Такая дорожка может быть разделена на полосы (отдельно для пешеходов и велосипедистов) разметкой или иными способами (бордюром, газоном и т. п.).

#### **4.15 «Дорожка для всадников». Движение только всадников.**

Знак применяется для указания того, что дорожка, в начале которой он установлен, предназначена для всадников. Всадники обязаны пользоваться этой дорожкой, если она проходит вдоль проезжей части дороги. Если такого знака нет, всадники должны двигаться по обочине дороги, не препятствуя при этом движению пешеходов.

#### **4.16 «Ограничение минимальной скорости».**

**Движение с не меньшей скоростью, чем указано на знаке, но и не большей, чем это предусмотрено пунктами 12.4 — 12.7 этих Правил.**

Знак применяется для ограничения минимальной скорости движения по определенным полосам проезжей части дороги, в частности на затяжных подъемах, при наличии двух или более полос движения в данном направлении. В данном случае знак устанавливается непосредственно над полосой с табличкой **7.9** «Полоса движения».

Если транспортное средство не может развивать такой скорости, ему запрещается двигаться в зоне действия этого знака и необходимо перестроиться на полосу движения, расположенную справа, на которой отсутствует такое ограничение на движение по ней.

Для предупреждения водителей, выезжающих на основную дорогу с боковых примыканий, о характере ограничения знак **4.16** повторяют после каждого перекрестка дороги, на которой введено ограничение минимальной скорости по всей ширине проезжей части или по отдельным полосам движения.

#### **4.17 «Конец ограничения минимальной скорости».**

Знак применяется для обозначения конца зоны действия знака **4.16**.

Знак устанавливается в конце зоны действия знака **4.16**, как правило, в местах окончания дополнительных полос на подъемах дорог, перед перекрестками, в том числе и над теми полосами движения, на которых вводилось такое ограничение.

В случае применения предписывающих знаков в качестве временных они должны наноситься или крепиться на квадратных щитках, имеющих желтый фон.

## 5. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Информационно-указательные знаки применяются для введения или отмены определенных режимов движения, информирования участников движения об особенностях, условиях и режимах движения или о расположении на пути следования населенных пунктов и других объектов, а также территорий, где действует преимущество в движении пешеходов при одновременном движении с транспортом, и т.п.

Знаки имеют прямоугольную форму.

### 5.1 «Автомагистраль».

**Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные разделом 27 настоящих Правил.**

Автомагистрали имеют транспортные развязки в разных уровнях на всех пересечениях (примыканиях) с другими дорогами, подземные или надземные пешеходные переходы (в местах перехода данной дороги пешеходами), иные инженерные дорожные сооружения и средства технического их оборудования, обеспечивающие непрерывное движение транспортных средств с высокими скоростями и способствующие обеспечению безопасности дорожного движения для всех его участников. Порядок движения транспортных средств по автомагистрали определяется разделом 27 этих Правил.

Знак 5.1 устанавливается в начале автомагистрали. Перед ближайшим к началу автомагистрали перекрестком или местом для разворота знак 5.1 устанавливается вместе с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта», а перед съездами на автомагистраль — с табличкой 7.1.3 или 7.1.4 «Расстояние до объекта».

### 5.2 «Конец автомагистрали».

Знак применяется для обозначения конца автомагистрали.

Знак 5.2 устанавливается в конце автомагистрали и в начале съездов с нее, а также предварительно с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта» на расстоянии 400 и 1000 м до конца автомагистрали.

### 5.3 «Дорога для автомобилей».

**Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные разделом 27 настоящих Правил (за исключением пункта 27.3 настоящих Правил).**

Знак применяется для обозначения дороги, предназначенной только для автомобилей, автобусов и мотоциклов, и устанавливается в начале дороги для автомобилей. Дорога для автомобилей, в отличие от автомагистрали, может иметь пересечения с другими дорогами, пешеходные переходы на одном уровне с проезжей частью, а также въезды и выезды с примыкающих к дороге территорий.

Движение тракторов и других самоходных машин и механизмов, гужевых повозок (саней), велосипедов, пешеходов (по проезжей части или обочинам), а также прогон животных по дороге, обозначенной знаком 5.3, запрещается.

### 5.4 «Конец дороги для автомобилей».

Знак применяется для обозначения конца дороги, обозначенной знаком 5.3.

### 5.5 «Дорога с односторонним движением».

**Дорога или отделенная проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в одном направлении.**

Знак обозначает дорогу или отделенную проезжую часть (бульвар, проезжие части на разных уровнях), по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в одном направлении независимо от того, осуществляется оно передним или задним ходом.

Знак 5.5 устанавливается в начале дороги или отделенной проезжей части с односторонним движением и повторяется после перекрестков.

### 5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

Знак указывает конец дороги или проезжей части, обозначенной знаком 5.5.

### 5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением».

**Указывают направление движения на пересекаемой дороге, если на ней организовано одностороннее движение. Движение транспортных средств по этой дороге или проезжей части разрешается только в направлении стрелки.**



Знак **5.7.1** информирует о том, что одностороннее движение организовано слева направо, **5.7.2** — справа налево. Эти знаки запрещают двигаться навстречу потоку транспорта независимо от того, осуществляется он передним или задним ходом.

### **5.8 «Дорога с полосой для движения маршрутных транспортных средств».**

**Дорога, на которой движение транспортных средств осуществляется по установленному маршруту по специально отведенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.**

Знак устанавливается в начале такой дороги над проезжей частью или с обеих сторон дороги и повторяется после перекрестков на протяжении всего участка дороги, имеющего эту полосу.

Граница полосы для движения маршрутных транспортных средств обозначается разметкой **1.2** желтого цвета. Согласно п. 9.8 «б», маршрутные транспортные средства, двигаясь по дороге, обозначенной знаком **5.8** должны включать ближний свет фар или противотуманные фары.

### **5.9 Конец дороги с полосой для движения маршрутных транспортных средств».**

Знак применяется для обозначения действия знака **5.8** «Дорога с полосой для движения маршрутных транспортных средств».

### **5.10.1 и 5.10.2 «Выезд на дорогу с полосой для движения маршрутных транспортных средств».**

Знаки применяются для обозначения выезда на дорогу, по которой движение транспортных средств, движущихся по установленным маршрутам, осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств (одностороннему) и устанавливается перед всеми боковыми выездами на эту дорогу.

### **5.11 «Полоса для движения маршрутных транспортных средств».**

**Полоса предназначена только для транспортных средств, движущихся по установленным маршрутам попутно с общим потоком транспортных средств.**

**Действие знака распространяется на полосу движения, над которой он установлен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу движения.**

Знак **5.11** устанавливается над обозначаемой полосой или справа от дороги, если он обозначает правую полосу.

Знак повторяется после каждого перекрестка на протяжении всего участка дороги, где движение маршрутных транспортных средств организовано по обособленной полосе.

Водителям других транспортных средств двигаться по этой полосе запрещается. В местах, предусмотренных для этого прерывистой разметкой **1.2** желтого цвета, разрешается использовать ее для поворота направо (съезжать с дороги, на которой расположена эта полоса, и выезжать на эту дорогу), а также для остановки на этой полосе с целью посадки или высадки пассажиров.

### **5.12 «Конец полосы для движения маршрутных транспортных средств».**

Знак применяется для обозначения конца полосы, обозначенной знаком **5.11** «Полоса для движения маршрутных транспортных средств».

### **5.13 «Дорога с реверсивным движением».**

**Начало участка дороги, на котором по одной или нескольким полосам направление движения может изменяться на противоположное.**

Знак применяется для обозначения дороги, где с помощью реверсивных светофоров или знаков **5.17.1**, **5.17.2**, **5.19** со сменным изображением может осуществляться регулирование движения транспортных средств по отдельным полосам проезжей части. Полоса с реверсивным движением обозначается с обеих сторон дорожной разметкой **1.9**.

*Реверсивной* считается дорога, движение на которой по отдельным полосам проезжей части может изменяться на противоположное. Такая организация движения применяется на дорогах, где интенсивность движения транспортных потоков встречных направлений в отдельные сезоны, недели, дни или отдельные часы суток значительно изменяется.

### **5.14 «Конец дороги с реверсивным движением».**

Знак применяется для обозначения конца дороги, обозначенной дорожным знаком **5.13** «Дорога с

реверсивным движением».

### **5.15 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».**

Знак применяется для обозначения выезда на дорогу, обозначенную знаком **5.13**, и устанавливается на всех боковых выездах. Водители, выехавшие на дорогу с реверсивным движением из боковых примыканий, могут перестраиваться на полосу реверсивного движения только после проезда реверсивного светофора с включенным сигналом, разрешающим движение.

### **5.16 «Направления движения по полосам».**

**Показывает количество полос на перекрестке и разрешенные направления движения по каждой из них.**

Знак применяется для указания количества полос и разрешенных направлений движения по каждой из них с целью обеспечения эффективного использования транспортными средствами, движущимися в разных направлениях, полос проезжей части, выделенных соответствующими линиями дорожной разметки.

Действие знака **5.16**, установленного перед перекрестком, распространяется на перекресток, если последующий дорожный знак **5.16**, установленный на этом перекрестке, не дает других указаний.

Знак **5.16**, разрешающий поворот налево с крайней левой полосы, разрешает и разворот с этой полосы.

### **5.17.1 и 5.17.2 «Направление движения по полосам».**

Знаки применяются для обозначения направлений движения по каждой из полос и устанавливаются за каждым перекрестком на протяжении всего разделенного на полосы движения участка дороги.

Знаки **5.17.1** и **5.17.2** с соответствующим количеством стрелок применяются на участках дорог с нечетным количеством полос для движения.

Многопозиционные знаки **5.17.1**, **5.17.2** со сменным изображением могут применяться для организации реверсивного движения. Знаки в этом случае устанавливаются за каждым перекрестком на протяжении всего участка дороги. Водителям следует обращать внимание на такие знаки на каждом перекрестке, потому что информация может измениться на каком-либо перекрестке.

### **5.18 «Направление движения по полосе».**

**Показывает разрешенное направление движения по полосе. Знак 5.18 со стрелкой, изображающей поворот налево иным образом, чем это предусмотрено настоящими Правилами, означает, что на данном перекрестке поворот налево или разворот осуществляется с выездом за пределы перекрестка направо и объездом клумбы (разделительного островка) в направлении стрелки.**

Знак применяется для указания количества полос и разрешенных направлений движения по каждой из них с целью обеспечения эффективного использования транспортными средствами, движущимися в разных направлениях, полос проезжей части, выделенных соответствующими линиями дорожной разметки.

Действие знака **5.18**, установленного перед перекрестком, распространяется на перекресток, если последующий дорожный знак **5.18**, установленный на этом перекрестке, не дает других указаний.

Знак **5.18**, разрешающий поворот налево с крайней левой полосы, разрешает и разворот с этой полосы.

Знак может иметь различную конфигурацию стрелок в соответствии с разрешенными направлениями движения по полосе.

### **5.19 «Использование полосы движения».**

**Информирует водителей об использовании полосы для движения только определенных видов транспортных средств в указанных направлениях. Если на знаке изображен знак, запрещающий или разрешающий движение каким-либо транспортным средствам, движение этих транспортных средств по ней соответственно запрещается или разрешается.**

Знак применяется для обозначения направлений движения по каждой из полос и устанавливается за каждым перекрестком на протяжении всего разделенного на полосы движения участка дороги.

Знак **5.19** с изображением символа знака, запрещающего (разрешающего) движение одного из видов транспортных средств, применяется в случае необходимости запрещения (разрешения) движения указанных транспортных средств по соответствующей полосе.

Многопозиционные знаки **5.19** со сменным изображением могут применяться для организации

реверсивного движения. Знаки в этом случае устанавливаются за каждым перекрестком на протяжении всего участка дороги. Водителям следует обращать внимание на такие знаки на каждом перекрестке, потому что информация может измениться на каком-либо перекрестке.

### **5.20.1 — 5.20.3 «Начало дополнительной полосы движения».**

**Начало дополнительной полосы движения на подъеме или полосы торможения.**

**Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.16, водитель транспортного средства, которое не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на дополнительную полосу движения.**

**Знак 5.20.3 обозначает начало дополнительной полосы слева или начало полосы торможения перед перекрестком для поворота налево или разворота.**

Знаки 5.20.1, 5.20.2 применяются для обозначения соответственно начала дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения на пересечении в одном или в разных уровнях и устанавливаются непосредственно перед началом уширения такой полосы.

Знак 5.20.2 с изображением знака 4.16 «Ограничение максимальной скорости» применяется в случаях, когда для повышения пропускной способности на участке дороги повышением скорости движения транспортных средств необходимо установить величину ограничения минимальной скорости по левой полосе, ведущей на подъем. В случае когда транспортное средство не может продолжать движение по левой полосе с указанной на знаке 4.16 или большей скоростью, водитель должен перестроиться на дополнительную полосу, расположенную справа, и продолжать движение по ней.

При наличии полосы, обозначенной знаком 5.20.3, выполнять поворот налево или разворот водитель обязан только с этой полосы. Разрешается осуществлять разворот из другого положения при условии выполнения требований раздела 10 Правил дорожного движения «Начало движения и изменение его направления» (пп.10.4 и 10.6).

### **5.21.1 и 5.21.2 «Конец дополнительной полосы движения».**

**Знак 5.21.1 указывает на конец дополнительной полосы или полосы разгона, 5.21.2 — на конец полосы, предназначенной для движения в данном направлении.**

Знак 5.21.1 применяется для обозначения конца дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона на пересечении дорог на одном или на разных уровнях и устанавливается на расстоянии 50 м до конца дополнительной полосы движения.

Знак 5.21.2 применяется для обозначения конца полосы, предназначенной для движения в данном направлении. При этом знак устанавливается в начале переходной линии разметки.

В зоне действия знаков 5.21.1 и 5.21.2 водители должны перестраиваться на смежную полосу, выполняя правила перестроения.

### **5.22 «Примыкание полосы для разгона транспортных средств».**

**Место, где полоса для разгона примыкает к основной полосе движения на одном уровне с правой стороны.**

Знак применяется для информирования водителей о наличии впереди по ходу движения примыкания полосы для разгона транспортных средств.

### **5.23 «Примыкание дополнительной полосы движения с правой стороны».**

**Указывает, что дополнительная полоса движения примыкает к основной полосе движения на дороге с правой стороны.**

Знак применяется для информирования участников движения о примыкании к дороге дополнительной полосы, движение по которой осуществляется в том же направлении.

### **5.24.1 и 5.24.2 «Изменение направления движения на дороге с разделительной полосой».**

**Показывает направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на проезжую часть справа.**

Знак 5.24.1 с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта» устанавливаются с обеих сторон проезжей части на расстоянии 50 — 100 м, а вне населенных пунктов, кроме того, и за 300 м до разрыва в разделительной полосе, по которому осуществляется переезд на проезжую часть, предназначенную для движения во встречном направлении.

Знак 5.24.2 с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта» устанавливаются с обеих сторон проезжей части на расстоянии 50 — 100 м до разрыва в разделительной полосе, по которому осуществляется

переезд на правую проезжую часть.

### **5.25 «Полоса движения для аварийной остановки».**

**Информирует водителя о расположении полосы, специально подготовленной для аварийной остановки транспортных средств в случае отказа тормозной системы.**

Знак применяется для указания полосы движения для аварийной остановки (на горных перевалах, крутых спусках и т.п.) в случае отказа в работе тормозной системы.

### **5.26 «Место для разворота».**

**Обозначает место для разворота транспортных средств. Поворот налево запрещается.**

### **5.27 «Зона для разворота».**

**Обозначает зону по длине для разворота транспортных средств. Поворот налево запрещается.**

Знаки применяются для обозначения разрывов в разделительной полосе, где разрешен разворот, а на дорогах без разделительной полосы — места, где можно безопасно выполнить разворот.

Знаки 5.26 и 5.27 не разрешают поворота налево для въезда во дворы, подъезда к краю проезжей части дороги, для остановки напротив места, предназначенного для разворота, и в других случаях.

### **5.28.1 и 5.28.2 «Направление движения для грузовых автомобилей».**

**Показывает рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей и самоходных машин.**

Знаки указывают рекомендуемый маршрут движения грузовым автомобилям, самоходным машинам и механизмам для объезда участка дороги, на котором движение этих транспортных средств запрещено знаком 3.3 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Знак 5.28.1 указывает направление движения прямо, 5.28.2 — направо. Стрелка на знаках должна точно и понятно указывать на рекомендуемое направление движения грузовых автомобилей.

### **5.29.1 — 5.29.3 «Тупик».**

**Дорога, не имеющая сквозного проезда.**

Знаки применяются для информирования о том, что данная дорога не имеет сквозного проезда (тупиковая). Знак 5.29.1 устанавливается за перекрестком в начале дороги, а знаки 5.29.2 и 5.29.3 — перед пересечением с обозначаемой дорогой.

Двигаться к объектам, расположенным за знаками 5.29.1 — 5.29.3, не запрещается.

### **5.30 «Рекомендуемая скорость».**

**Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка.**

Знак применяется для обозначения скорости, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги, и устанавливается в начале этого участка. Знак может устанавливаться перед опасными участками дорог вместе с предупреждающими знаками, а также самостоятельно (например, в системе координированного управления дорожным движением светофорами, когда водитель, двигаясь с рекомендуемой скоростью, будет проезжать все перекрестки, входящие в зону действия знака, на зеленый сигнал светофора).

Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а в случае использования его вместе с предупреждающими знаками — на весь опасный участок.

Знак 5.30 не обязывает водителей двигаться со скоростью, указанной на знаке, однако им следует учитывать, что эта скорость определена с учетом дорожных условий, параметров транспортных и пешеходных потоков и анализа дорожно-транспортных происшествий. Поэтому движение с указанной скоростью, при выполнении других требований Правил дорожного движения, будет безопасным для всех его участников.

### **5.31 «Жилая зона».**

**Информирует о въезде на территорию, где действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные настоящими Правилами.**

### **5.32 «Конец жилой зоны».**

Знак 5.31 устанавливается с правой стороны на всех дорогах, ведущих в жилую зону, знак 5.32 —

при выезде из жилой зоны. Знак 5.32 может размещаться на оборотной стороне знака 5.31.

Если возле дома мест для стоянки транспортных средств нет, то ставить транспортное средство необходимо так, чтобы оно не мешало движению оперативных транспортных средств или автомобилей специальных служб.

Требования относительно условий движения в жилой зоне изложены в комментариях к разделу 26 Правил дорожного движения.

### **5.33 Пешеходная зона».**

**Информирует об особенностях и условиях дорожного движения, предусмотренных настоящими Правилами.**

### **5.34 «Конец пешеходной зоны».**

Знаки 5.33 «Пешеходная зона» и 5.34 «Конец пешеходной зоны» обозначают начало и конец пешеходной зоны, на всей территории которой проезд транспортных средств запрещен. Знаком 5.33 могут обозначаться территории исторических мест, центральные части городов, улицы, выделенные только для пешеходного движения, и т. п.

На всей обозначенной знаком территории пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами. Въезд на нее разрешается только транспортным средствам, обслуживающим граждан и предприятия, расположенные в обозначенной зоне, а также транспортным средствам, принадлежащим гражданам, которые живут или работают в ней. Если к объектам, расположенным в пешеходной зоне, имеются иные подъезды, водители должны пользоваться только ими.

### **5.35.1 — 5.35.2 «Пешеходный переход».**

**Знак 5.35.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода, а знак 5.35.2 — слева от дороги на дальней границе перехода.**

Знаки применяются для обозначения расположения мест, специально выделенных для организованного перехода пешеходами проезжей части дороги, если интенсивность движения автотранспорта превышает 300 авт./ч в обоих направлениях и более 100 пешеходов пересекают проезжую часть хотя бы за один час какого-либо дня недели.

### **5.36.1 и 5.36.2 «Подземный пешеходный переход».**

Знаки применяются для обозначения подземных пешеходных переходов.

### **5.37.1 и 5.37.2 «Надземный пешеходный переход».**

Знаки применяются для обозначения надземных пешеходных переходов.

### **5.38 «Место для стоянки».**

Знак применяется для обозначения в населенных пунктах мест, а вне их — площадок, специально отведенных для стоянки транспортных средств. Требования относительно движения, остановки и стоянки, расположения в этих местах транспортных средств могут определяться дорожными знаками, дорожной разметкой или иным способом.

### **5.39 «Зона стоянки».**

**Определяет зону, где разрешена стоянка, при условиях, которые указываются на знаке или дополнительных табличках под ним.**

### **5.40 «Конец зоны стоянки».**

Знаки применяются для обозначения начала и конца зоны, где разрешена стоянка на проезжей части или на проезжей части и тротуаре.

Знак 5.39 с одной из табличек 7.6.1 — 7.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» применяется для указания способа постановки автомобиля.

### **5.41 «Место остановки автобуса».**

### **5.42 «Место остановки трамвая».**

### **5.43 «Место остановки троллейбуса».**

#### **5.44 «Место остановки такси».**

Знаки применяются для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов транспортных средств, движущихся по установленным маршрутам.

Знаки 5.41 - 5.43 устанавливаются на ближнем по направлению движения транспортного средства крае остановочного пункта.

Знак 5.44 применяется для обозначения мест стоянок легковых такси.

Для других транспортных средств остановка и стоянка запрещены ближе 30 м от посадочных площадок остановок маршрутных транспортных средств, а если их нет — ближе 30 м от указателей таких остановок.

#### **5.45 «Начало населенного пункта».**

**Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором действуют требования настоящих Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.**

#### **5.46 «Конец населенного пункта».**

**Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования настоящих Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.**

Знаки 5.45 и 5.46 устанавливаются на фактической границе застройки, примыкающей к дороге.

Знаки применяются для обозначения населенного пункта (соответственно его начало и конца), в котором действуют специальные требования Правил, регулирующие порядок движения в населенных пунктах (скорость движения — не более 60 км/ч, в жилых зонах — 20 км/ч, запрет пользования звуковыми сигналами, правила остановки и стоянки и т. п.), и устанавливаются на фактической границе застройки, примыкающей к дороге.

#### **5.47 «Начало населенного пункта».**

**Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования настоящих Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.**

#### **5.48 «Конец населенного пункта».**

**Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.47.**

Знаки применяются для обозначения соответственно начала и конца населенного пункта, в котором на дороге, на которой установлены эти знаки, не действуют специальные требования Правил дорожного движения, регламентирующие порядок движения в населенных пунктах (относительно скорости движения, остановки и стоянки, пользования звуковыми сигналами и т. д.).

На дорогах с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях знак 5.48 может располагаться слева, на оборотной стороне знака 5.47.

Водитель, съехав с участка дороги, обозначенной знаком 5.47, должен выполнять требования Правил относительно порядка движения в населенных пунктах.

#### **5.49 «Указатель общих ограничений скорости».**

**Информирует об общих ограничениях скорости на территории Украины.**

Общие ограничения скорости составляют: в населенных пунктах — 60 км/ч; вне населенных пунктов — 90 км/ч; на дорогах для автомобилей — 110 км/ч; на автомагистралях — 130 км/ч. Знак 5.49 устанавливается при въезде на территорию государства.

#### **5.50 «Возможность использования дороги».**

**Информирует о возможности движения по горной дороге, в частности в случае переезда через перевал, название которого указывается в верхней части знака.**

Таблички 1, 2 и 3 — сменные. Табличка 1 красного цвета с надписью «Закррито» — запрещает движение, зеленого с надписью «Открыто» — разрешает. Таблички 2 и 3 белого цвета с надписями и обозначениями на них — черного. Если проезд открыт, на табличках 2 и 3 указания отсутствуют, проезд закрыт — на табличке 3 указывается населенный пункт, до которого дорога открыта, а на табличке 2 делается надпись «Открыто до ...».

Знак 5.50 устанавливается в начале участка дороги, ведущей к перевалу, или в начале которого можно избрать другой маршрут или принять иное решение в отношении направления движения.

### **5.51 «Предварительный указатель направлений».**

Направление движения к указанным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знаков **3.2 — 3.8, 3.11 — 3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1 — 5.30, 5.61.1, 6.1 — 6.24**, символы аэропорта, спортивные и другие пиктограммы и т. п. В нижней части знака **5.51** указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак **5.51** используется также для того, чтобы указать на объезд участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков **3.15 — 3.19**.

Знак применяется для обозначения направления движения к населенным пунктам или другим объектам (но не более трех).

Знак **5.51** применяется также для указания маршрута объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков **3.15 — 3.19**. В этом случае на знаке наносится схема маршрута объезда по аналогии со знаком **5.56** и изображение соответствующего запрещающего знака.

На знаке **5.51** могут быть нанесены изображения знаков **3.2 — 3.8, 3.11 — 3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1 — 5.30, 5.61.1, 5.61.2, 6.1 — 6.24**, символы аэропорта, спортивные и другие пиктограммы. В нижней части знака **5.51** указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

### **5.52 «Предварительный указатель направления».**

#### **5.53 «Указатель направления».**

Информирует о направлении движения к указанным на нем пунктам.

#### **5.54 «Указатель направлений».**

Информирует о направлениях движения к указанным на нем пунктам.

На знаках **5.53** и **5.54** могут быть указаны расстояния до обозначенных на них объектов (км), нанесены изображения знаков **3.2 — 3.8, 3.11 — 3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1 — 5.30, 6.1 — 6.24**, символы аэропорта, спортивные и другие пиктограммы.

Знаки применяются для обозначения направления движения к населенным пунктам или иным объектам.

#### **5.55 «Схема движения».**

Маршрут движения на перекрестке в случае запрещения отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

Знак применяется при необходимости обозначить маршрут движения, если на перекрестке движение в отдельных направлениях запрещено, или указывает разрешенные направления движения на перекрестке со сложной планировкой.

#### **5.56 «Схема объезда».**

Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

Знак применяется для обозначения маршрута объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

#### **5.57.1 и 5.57.2 «Направление объезда».**

Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

Знаки устанавливаются перед каждым перекрестком, где изменяется направление объезда.

#### **5.58.1 и 5.58.2 «Название объекта».**

Название объекта иного, чем населенный пункт (улица, река, озеро, перевал, достопримечательность и др.).

Знаки обозначают объекты на маршруте и устанавливаются непосредственно перед ними.

#### **5.59 «Указатель расстояний».**

Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.

Знак устанавливается на выездах из городов и других крупных населенных пунктов, после развязок в разных уровнях, сложных пересечений в одном уровне, а на участках дорог между ними — не реже чем

через каждые 40 км.

### **5.60 «Километровый знак».**

#### **Расстояние от начала дороги (км).**

Знак обозначает расстояния от места его установки до начала дороги (населенного пункта, государственной границы, места примыкания иной дороги или иного объекта согласно паспорта дороги) и устанавливается через каждый километр.

### **5.61.1 — 5.61.3 «Номер маршрута».**

**Знаки 5.61.1 — номер, присвоенный дороге (маршруту); 5.61.2, 5.61.3 — номер и направление дороги (маршрута).**

Знаки применяются для обозначения номера дороги (маршрута), утвержденного в установленном порядке.

Наличие знаков позволяет участникам дорожного движения лучше ориентироваться во время выбора маршрута движения к нужному населенному пункту или объекту.

**5.62 «Место остановки». Место остановки транспортных средств во время действия запрещающего сигнала светофора (регулировщика) или перед железнодорожными переездами, движение через которые регулируется светофорами.**

## **6. ЗНАКИ СЕРВИСА**

Знаки сервиса информируют участников движения о месте расположения соответствующих объектов. Они устанавливаются непосредственно возле объектов или мест поворота к ним, если те расположены в стороне от дороги. В последнем случае на знаке указывается направление движения к объекту и расстояние до объекта.

На дорогах вне населенных пунктов знаки сервиса устанавливаются предварительно за 60 — 80 км, 15 — 20 км и 400 — 800 м до обозначенного объекта. В этом случае на знаках указывается расстояние до объекта. На знаках сервиса, устанавливаемых предварительно за 60 — 80 км и 15 — 20 км, при указании расстояния до объектов, расположенных в стороне от дороги, учитывается и расстояние от объекта до места поворота к нему.

На дорогах в населенных пунктах знаки сервиса устанавливаются также за 50 — 100 м от обозначаемого объекта и в ближайших к нему местах поворота (перекрестках).

В случае когда объекты сервиса имеют внешние признаки, раскрывающие их функциональное предназначение, знаки сервиса непосредственно возле этих объектов не устанавливаются.

Знаки имеют прямоугольную форму и синий фон.

### **6.1 «Пункт первой медицинской помощи»**

информирует о месте расположения учреждения, где может быть оказана первая медицинская помощь больному или лицу, получившему телесные повреждения при дорожно-транспортном происшествии. К таким учреждениям принадлежат, как правило, фельдшерско-акушерские пункты и участковые больницы, не имеющие хирургических отделений.

### **6.2 «Больница»**

информирует о месте расположения учреждения, где может быть оказана квалифицированная медицинская помощь потерпевшим при дорожно-транспортном происшествии. Эти лечебные заведения, как правило, имеют хирургическое отделение и отделение реанимации.

### **6.3 «Телефон для вызова аварийной службы»**

указывает место расположения телефона для вызова аварийной службы. При помощи этого телефона можно вызвать пожарную команду, милицию, скорую медицинскую помощь, аварийную службу для транспортировки поврежденного автомобиля.

### **6.4 «Огнетушитель»**

информирует о местонахождении пожарного щита, огнетушителя или пожарного гидранта.

### **6.5 «Пункт технического обслуживания»**

информирует о месте расположения пункта или станции технического обслуживания.

### **6.6 «Пункт мойки автомобилей»**



информирует о месте расположения пункта для мойки автомобилей. Такие пункты находятся, как правило, на выездах из городов. Въезжая в город, водители могут воспользоваться услугами этого пункта, чтобы привести автомобиль в надлежащий вид.

#### **6.7 «Автозаправочная станция»**

информирует о месте расположения автозаправочной станции. Вместе со знаком может устанавливаться табличка 7.14 «Платные услуги», если топливо отпускается за наличный расчет, а также таблички с указанием наличия того или иного вида топлива.

#### **6.8 «Телефон»**

информирует о месте расположения на дороге или поблизости от нее телефона общественного пользования.

#### **6.9 «Пункт справочной службы»**

информирует о месте расположения пункта, где можно получить справку о местонахождении того или иного объекта.

#### **6.10 «Пост ГАИ»**

информирует о месте расположения круглосуточного поста Госавтоинспекции. Участники дорожного движения могут сообщать сотрудникам Госавтоинспекции, несущим службу на этом посту, о дорожно-транспортных происшествиях, появлении на дорогах препятствий для движения транспортных средств или пешеходов, нарушении общественного порядка и т. п. На этих пунктах всегда имеется надежная связь, что дает возможность оперативно принимать соответствующие меры по оказанию необходимой помощи участникам дорожного движения.

#### **6.11 «Туалет»**

информирует о месте расположения туалета возле мест отдыха, остановочных площадок, остановочных пунктов автобусов местного и междугородного сообщения.

#### **6.12 «Питьевая вода»**

информирует о местонахождении колодца или источника с питьевой водой возле площадок для отдыха или недалеко от дороги.

#### **6.13 «Ресторан или столовая»**

информирует о месте расположения пунктов общественного питания на дороге.

#### **6.14 «Кафе»**

информирует о расположении пункта питания, где имеются прохладительные напитки, кулинарные изделия и т. п.

#### **6.15 «Место отдыха»**

обозначает площадку для отдыха. Водителям, длительное время находящимся за рулем транспортного средства или ощущающим утомление по каким-либо иным причинам, следует по возможности останавливаться именно на этих площадках, а не на обочинах или в иных не оборудованных для стоянки местах. Площадки для отдыха расположены, как правило, в живописных местах, возле дороги, имеют стоянку для транспортных средств, источник с питьевой водой, оборудованы лесной мебелью и т. п.

#### **6.16 «Гостиница или мотель»**

информирует о месте расположения гостиницы или мотеля, имеющих различные удобства (телевизор, холодильник, телефон и т. п.).

#### **6.17 «Туристическая база»**

информирует о месте расположения базы для туристов.

#### **6.18 «Кемпинг»**

информирует о месте расположения лагеря для автотуристов.

#### **6.19 «Место стоянки прицепов в кемпинге»**

информирует о расположении места, специально отведенного для стоянки прицепов.

#### **6.20 «Участок для лагеря автотуристов и место стоянки прицепов в кемпинге»**

информирует о расположении участка для лагеря и места для стоянки прицепов, объединенных одной территорией.

### **6.21 «Домики для отдыха»**

информирует о расположении домиков, предназначенных для отдыха, но не имеющих коммунальных удобств (горячей воды, телевизора, телефона и т.п.).

### **6.22 «Начало пешеходного маршрута»**

информирует о начале пешеходного или туристического маршрута.

### **6.23 «Пляж или бассейн»**

информирует о возможности подъезда к пляжу или объекту с бассейном.

### **6.24 «Достопримечательности»**

информирует о местонахождении в населенном пункте достопримечательностей (исторических, культурных), которые посещают автотуристы. На знаке может указываться расстояние до объектов, если они находятся в стороне от дороги.

## **7. ТАБЛИЧКИ К ДОРОЖНЫМ ЗНАКАМ**

Таблички к дорожным знакам предназначены для уточнения или ограничения действия других дорожных знаков. Таблички применяются только совместно со знаками. Располагаться они должны непосредственно под знаком, за исключением табличек **7.2.2 — 7.2.4, 7.8.**

### **Табличка 7.1.1 «Расстояние до объекта»**

применяется с предупреждающими знаками, если начало опасного участка находится на ином расстоянии, нежели это определено правилами установки знака в населенных пунктах или вне их, а также с другими предварительно установленными знаками, за исключением знаков **5.16, 5.18, 5.20.1 — 5.20.3, 5.28.1, 5.28.2, 5.56** и знаков сервиса.

### **Табличка 7.1.2 «Расстояние до объекта»**

применяется только со знаком **2.1**, установленным вне населенных пунктов, если перед перекрестком установлен знак **2.2**.

### **Таблички 7.1.3 и 7.1.4 «Расстояние до объекта»**

применяются с предупреждающими знаками в местах поворота в сторону опасных участков дороги и со знаками **5.1, 5.3, 5.38** в местах поворота к указанным объектам.

### **Табличка 7.2.1 «Зона действия»**

применяется:

- с предупреждающими знаками **1.3.1, 1.3.2, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, 1.13 — 1.18, 1.33, 1.36, 1.37, 1.39** для указания протяженности опасного участка;
- с запрещающими знаками **3.20, 3.25, 3.27, 3.33** для указания зоны действия знаков. Зона действия знаков, указанная на табличке, не должна превышать расстояния до ближайшего перекрестка (т. е. зоны действия запрещающего знака);
- с информационно-указательным знаком **5.30**, кроме случая, когда он применен с предупреждающим знаком, если действие знаков не распространяется до ближайшего перекрестка.

### **Таблички 7.2.2 — 7.2.6 «Зона действия»**

применяются только со знаками **3.34 — 3.37**, а также со знаками **5.41** и **5.43** (только табличка **7.2.2**):

- табличка **7.2.2** — для указания зоны действия знака, если она не распространяется до ближайшего перекрестка, а также для указания протяженности одной или нескольких расположенных друг за другом остановочных площадок маршрутных автобусов и троллейбусов, обозначенных знаками **5.41** или **5.43**;
- табличка **7.2.3** — для указания конца зоны действия знака;
- табличка **7.2.4** — для информирования водителей о том, что они находятся в зоне действия знаков **3.34 — 3.37**;
- таблички **7.2.5** и **7.2.6** — для указания направления и зоны действия знака, справа и (или) слева от него, когда остановка или стоянка запрещается вдоль одной стороны площади, фасада здания и т. п.

### **Таблички 7.3.1 — 7.3.3 «Направление действия»**

применяются со знаками **3.1 — 3.8, 3.11 — 3.14, 4.11 — 4.15, 5.3, 5.31, 5.33**, устанавливаемыми непосредственно перед перекрестком для указания направления их действия.

#### Таблички **7.4.1 — 7.4.3 «Время действия»**

указывают дни недели, в течение которых действует знак: **7.4.1** — субботные, воскресные и праздничные дни, **7.4.2** — рабочие дни, **7.4.3** — период времени, включающий несколько дней.

#### Табличка **7.4.4 «Время действия»**

указывает время суток, в течение которого действует знак.

#### Таблички **7.4.5 — 7.4.7 «Время действия»**

указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

#### Таблички **7.5.1 — 7.5.8 «Вид транспортного средства»**

указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Действие таблички **7.5.1** распространяется на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т; таблички **7.5.2** — на все транспортные средства с прицепом; таблички **7.5.3** — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т; **7.5.4** — на все автобусы (транспортные средства для перевозки людей с количеством сидений более 8 без места водителя); **7.5.5** — на все виды тракторов; **7.5.6** — на мотоциклы (см. термин «мотоцикл»); **7.5.7** — на велосипеды (см. термин «велосипед»); **7.5.8** — на транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных грузов.

#### Таблички **7.6.1 — 7.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку»**

применяются со знаком **5.39** для указания способа постановки транспортных средств на околотротуарной стоянке и на тротуаре.

Табличка **7.6.1** указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара. Таблички **7.6.2 — 7.6.5** указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на стоянку у тротуара и с его использованием. Другим видам транспортных средств стоянка в этих местах запрещена.

Транспортные средства должны ставиться на стоянку так, как это указано на табличке или определено дорожной разметкой. На спусках и подъемах, где разрешена стоянка, транспортные средства должны ставиться только под углом к проезжей части так, чтобы не создавать препятствий другим участникам дорожного движения и исключить возможность самопроизвольного движения транспортного средства (п. 15.7 Правил). При этом согласно п. 15.5 разрешается ставить транспортное средство как передней, так и задней частью (при условии, что не будут нарушаться требования пунктов 11.4 — 11.6 и 15.2 — 15.4).

В населенных пунктах, где стоянка разрешена на левой стороне улицы, могут быть применены таблички **7.6.1 — 7.6.5** с зеркальным изображением символов.

#### Табличка **7.7 «Стоянка с неработающим двигателем»**

указывает, что на стоянке, обозначенной знаком **5.38** или **5.39**, запрещена стоянка транспортных средств с работающим двигателем. Табличка применяется, как правило, на стоянках, расположенных в местах с плотной застройкой города, возле гостиниц, домов отдыха, торговых центров и т. п.

#### Табличка **7.8 «Направление главной дороги»**

применяется со знаками **2.1 — 2.3** для указания направления главной дороги на перекрестке, где она изменяет свое направление.

#### Табличка **7.9 «Полоса движения»**

применяется для указания полосы, на которую распространяется действие знака или светофора (как правило, при наличии разметки на проезжей части дороги), под которыми установлена эта табличка.

#### Табличка **7.10 «Количество поворотов»**

применяется со знаками **1.3.1** или **1.3.2**, если количество кривых в плане три и более.

На табличке указывается количество кривых в плане. Количество поворотов может указываться и, собственно, на знаках **1.3.1, 1.3.2** «Несколько поворотов».

#### Табличка **7.11 «Паромная переправа»**

применяется со знаком **1.8** «Паромная переправа» и указывает на приближение к паромной переправе.

#### Табличка **7.12 «Гололедица»**

применяется со знаками **1.13, 1.38, 1.39, 3.1 — 3.4, 3.6 — 3.14, 3.25, 3.27, 3.29, 3.31** и указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда проезжая часть дороги скользкая.

#### Табличка **7.13 «Влажное покрытие»**

применяется со знаками **1.13, 1.38, 1.39, 3.1 — 3.4, 3.6 — 3.14, 3.25, 3.27, 3.29, 3.31** и указывает, что действие знака распространяется только на период времени, когда покрытие проезжей части является влажным.

#### Табличка **7.14 «Платные услуги»**

применяется со знаками **5.38** или **5.39** для обозначения площадок, расположенных за пределами проезжей части, а также для обозначения специально построенных «карманов» для стоянки транспортных средств на проезжей части дороги, на которых взимается плата за стоянку. Платные стоянки, как правило, охраняются, режим их работы по дням недели и времени может указываться на дополнительных табличках. Табличка применяется также со знаками **6.6, 6.7, 6.11, 6.23**, где услуги по охране, стоянке и т.п. предоставляются только за плату.

#### Табличка **7.15 «Место для осмотра автомобилей»**

применяется со знаками **5.38** или **6.15** для обозначения стояночных площадок, на которых имеется эстакада или осмотровая канава, где можно проверить техническое состояние транспортного средства и устранить обнаруженные в дороге неполадки.

#### Табличка **7.16 «Слепые пешеходы»**

применяется со знаками **1.32** «Пешеходный переход» и **5.35.1, 5.35.2** «Пешеходный переход», а также с транспортными светофорами для предупреждения о том, что пешеходным переходом пользуются слепые. Водители должны проявлять особую осторожность и внимание во время проезда таких переходов и уступать пешеходам дорогу для безопасного перехода ими проезжей части.

#### Табличка **7.17 «Инвалиды»**

применяется со знаком **5.38** и указывает, что стояночная площадка (или специально отведенная ее часть) предназначается для стоянки транспортных средств (мотоколясок и автомобилей), на которых установлен опознавательный знак «Инвалид» и которыми управляют инвалиды.

#### Табличка **7.18 «Кроме инвалидов»**

применяется для указания того, что действие знаков **3.1, 3.34 — 3.38** не распространяется на транспортные средства, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид» и которыми управляют инвалиды.

#### Табличка **7.19 «Ограничение продолжительности стоянки»**

применяется со знаками **5.38, 5.39** и указывает максимально допустимую продолжительность пребывания транспортных средств на стоянке. Используется, в основном, в городах, где нет достаточного количества мест для стоянки или нет необходимости в длительной стоянке.

#### Табличка **7.20 «Действует с...»**

применяется со знаками **3.1 — 3.25, 3.27, 3.29, 3.31, 3.33 — 3.38, 3.40, 3.41, 4.1 — 4.6, 4.10, 4.12 — 4.15** (относительно полос движения), **4.16, 5.1, 5.3, 5.5, 5.7, 5.8, 5.10, 5.11, 5.13, 5.15 — 5.19, 5.31, 5.33, 5.45** для указания времени (день, месяц, год), с которого начинает действовать дорожный знак (за исключением временных), установленный там, где его раньше не было.

Табличка вместе со знаком устанавливается за 14 дней до начала действия знака, чтобы водители, достаточно часто проезжающие в данном месте, привыкли к информации, которая будет введена. Табличка снимается спустя 14 дней со дня начала действия знака.

Дорожной разметкой, согласно Государственному стандарту считаются линии, надписи и другие обозначения на проезжей части (с усовершенствованным покрытием), бордюрах, элементах дорожных сооружений, обстановки улиц и дорог, которые применяются самостоятельно и в сочетании с дорожными знаками или светофорами. Стандартом установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная. К горизонтальной разметке относятся линии, надписи, стрелы и другие обозначения. Она подразделяется на продольную (линии 1.1 — 1.11), поперечную (линии 1.12 — 1.15) и другие виды разметки (1.16 — 1.23).

## 1. ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

Линии горизонтальной разметки имеют белый цвет. Желтый цвет имеют линии 1.4, 1.10, 1.17, а также 1.2, если ею обозначаются границы полосы для движения маршрутных транспортных средств.

Горизонтальная разметка имеет следующее значение:

**1.1 (узкая сплошная линия) — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы мест стоянки транспортных средств и край проезжей части дорог, не отнесенных по условиям движения к автомагистралям;**

Согласно требованиям ДСТУ 2587—94 «Разметка дорожная. Технические требования. Методы контроля. Правила применения», разметка 1.1 (шириной 10 см) применяется:

1) для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, которые имеют две или три полосы для движения в обоих направлениях:

— на участках дорог с ограниченной обзорностью или недостаточной видимостью, в том числе в конце подъема, где зоны с видимостью меньше допустимой;

— на участках дорог с тремя полосами для движения в обоих направлениях для организации движения попеременно по одной и двум полосам в одном направлении, а также при изменении ширины проезжей части дорог, требующей отклонения сплошной линии разметки;

— на всей длине кривых в плане, радиус которых менее чем 500 м вне населенных пунктов и менее чем 150 м — в населенных пунктах.

— перед перекрестками не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12, 1.13 или края проезжей части на дорогах в населенном пункте и за его пределами, и 100 м на дорогах для автомобилей и автомагистралей;

**Примечание.** Здесь и далее цифра в скобках соответствует разметке на дорогах с разрешенной скоростью движения свыше 60 км/ч, а цифра без скобок — в остальных случаях.

— перед железнодорожными переездами от ближнего рельса до разметки 1.12 (стоп-линия) и на расстоянии 100 м от разметки 1.12;

— в местах, где запрещен обгон всем транспортным средствам;

— перед пешеходными переходами и пересечениями с велосипедными дорожками на расстоянии 20 (40) м в населенных пунктах и за его пределами, и 100 м на дорогах для автомобилей и автомагистралей;

— на мостах и в туннелях;

— на переходах с одной полосой движения в каждом направлении и интенсивностью движения 600 авт/ч и более в обоих направлениях;

2) для обозначения границ полос движения по их количеству две или больше для одного направления движения:

— перед перекрестками, пешеходными переходами и железнодорожными переездами не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13;

3) для обозначения границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен (островки безопасности, площадки для остановки и т. п.);

4) для обозначения границ мест для стоянки транспортных средств. При этом минимальные размеры одного места для стоянки в случае последовательного расположения автомобилей вдоль края проезжей части берутся из расчета 2,5x7,5 м для легковых и 3,0x10,0 м для грузовых автомобилей, а в случае параллельного расположения автомобилей по отношению друг к другу — соответственно 2,5x5,0 м и 3,0x7,0 м;

Линии для обозначения границ площадок для стоянки наносят в сочетании с дорожным знаком 5.38 «Место для стоянки» или самостоятельно. В конце линий, определяющих границы площадок и индивидуальных мест стоянки транспортных средств, могут быть нанесены штрихи длиной 0,5 м.

5) для обозначения края проезжей части (краевая линия) на дорогах, имеющих менее четырех полос в обоих направлениях, не обозначенных знаками 5.1 «Автомагистраль» или 5.3 «Дорога для автомобилей», перед препятствием (опора путепровода, островок безопасности, бордюр и т. п.), которое находится ближе чем 0,3 м от границы полосы движения, а также в случае сужения полосы движения с наклоном к оси проезжей части.

Для обозначения края проезжей части дорог для автомобилей и дорог с четырьмя и более полосами движения в обоих направлениях, кроме автомагистралей, применяется разновидность разметки 1.1 — разметка 1.1.1 шириной 15 см.

Пересекать сплошную линию 1.1, обозначающую край проезжей части, разрешается для остановки или стоянки на обочине, расположенной справа или возле правого края проезжей части, если обочины нет, и при иных неотложных обстоятельствах (например, в случае затрудненного встречного разъезда). В населенных пунктах при помощи линии 1.1 может быть выделен участок проезжей части, предназначенный для движения пешеходов, или велосипедная дорожка. Такие участки проезжей части для движения, остановки или стоянки транспортных средств использовать запрещается.

Линию 1.1 пересекать запрещается. Если линией 1.1 обозначено место стоянки или край проезжей части, смежный с обочиной, эту линию пересекать разрешается.

Как исключение, при условии обеспечения безопасности дорожного движения, разрешается пересекать линию 1.1 для объезда неподвижного препятствия, размеры которого не позволяют осуществить его безопасный объезд, не пересекая эту линию, а также обгона одиночных транспортных средств, движущихся со скоростью менее 30 км/ч.

**1.2 (широкая сплошная линия) — обозначает край проезжей части на автомагистралях или границы полосы для движения маршрутных транспортных средств. В местах, где на полосу маршрутных транспортных средств разрешен заезд другим транспортным средствам, эта линия может быть прерывистой;**

Линии 1.2 пересекать запрещается.

Разметка 1.2 (шириной 0,2 м) применяется ещё и для обозначения границы между полосой разгона или торможения (переходно-скоростной полосой) и основной полосой проезжей части.

На дорогах, имеющих три полосы и более для движения в одном направлении, при интенсивности движения маршрутных транспортных средств 60 и более в час при помощи линии 1.2 (желтого цвета) может быть выделена одна полоса только для движения этих транспортных средств. В местах, где на полосу движения маршрутных транспортных средств разрешен въезд других транспортных средств, эта линия прерывается.

**1.3 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения;**

Линию 1.3 пересекать запрещается.

1.3 — линия, состоящая из двух параллельных сплошных линий шириной 10 см каждая и расстоянием между линиями 10 см. С помощью линии разметки 1.3 увеличивают боковой интервал при встречном разъезде транспортных средств, двигающихся по полосам, расположенным возле продольной оси дороги. Такое средство значительно повышает безопасность дорожного движения, поскольку крайние левые полосы предназначены для движения, выполнения опережения и обгонов, осуществляющихся, как правило, на больших скоростях, что создает опасность столкновения встречных транспортных средств.

**1.4 — обозначает места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.34 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;**

1.4 — сплошная желтая линия шириной 10 см. Разметка применяется, как правило, в населенных пунктах самостоятельно или в совокупности со знаком 3.34 «Остановка запрещена» и наносится возле края проезжей части или по верху бордюра. Длина линии определяет зону действия запрещения остановки транспортных средств на конкретном участке дороги, в том числе и введенного знаком 3.34. Для того чтобы лучше были видны начало и конец зоны запрета остановки, в начале и в конце линии может быть нанесена поперечная линия длиной 0,2 — 0,3 м.

Водителям запрещается останавливать транспортное средство на участке проезжей части, обозначенном линией 1.4. Разрешается останавливаться в зоне, обозначенной разметкой 1.4, транспортным средствам, двигающимся по установленным маршрутам, но только на обозначенных

остановках. Действие разметки 1.4, как и действие знака 3.34, не распространяется на автомобили-такси, которые осуществляют посадку или высадку пассажиров (погрузку или разгрузку груза).

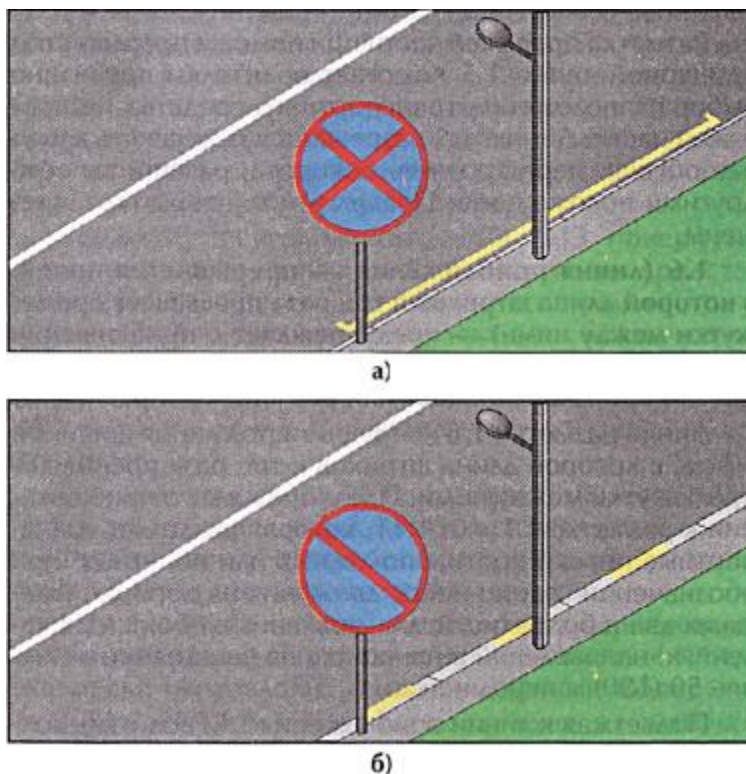


Рис. 34.1. Запрещение остановки (а) и стоянки (б) транспортных средств с помощью дорожной разметки 1.4.

**1.5 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;**

Разметка 1.5 — одинарная прерывистая линия шириной 10 см с длиной штрихов, которая в три раза меньше длины разрывов между ними. Предназначена для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, за исключением случаев, когда на конкретных участках дорог должна применяться разметка 1.1 или 1.11. Линия 1.5 также обозначает границу полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении, в случае когда перестроение с одной полосы движения на другую не запрещается.

Обозначение полос движения на проезжей части вместе с повышением безопасности дорожного движения дает возможность значительно увеличить пропускную способность дорог и скорость движения транспортных средств. Наиболее очевидно это проявляется перед перекрестками, где наибольшая плотность транспортного потока и наименьшая пропускная способность. В связи с этим чрезвычайно важно, чтобы каждый водитель вел свое транспортное средство в пределах полосы движения, как это определено п. 11.10 Правил.

Разметка проезжей части при помощи прерывистой одинарной линии 1.5 помогает водителям правильно выбирать положение транспортного средства на проезжей части. Линию 1.5 разрешается пересекать в случае обгона, перестроения, поворота, разворота, если другими положениями Правил эти маневры не запрещены.

**1.6 (линия приближения — прерывистая линия, в которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними) — предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных или попутных направлений;**

Линия разметки 1.6 — прерывистая линия шириной 10 см, в которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними. Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных (при обозначении границ полос движения на дорогах, имеющих две и более полос для движения в обоих направлениях) направлений и наносится на расстоянии не менее 50 (100) м перед ней.

Подъезжая к линии приближения 1.6, водитель должен принять меры к тому, чтобы сделать невозможным выезд транспортного средства на полосу встречного движения (закончить перестроение перед изменением направления дальнейшего движения, закончить или не начинать обгон транспортного средства и занять на проезжей части полосу, расположенную справа от линий разметки 1.1 или 1.11,

которые разделяют встречные потоки транспортных средств).

**1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) — обозначает полосы движения, а также направление главной дороги в пределах перекрестка;**

Линия разметки 1.7 — прерывистая линия шириной 10 см. При помощи линии 1.7 обозначается траектория движения транспортных средств или полоса движения транспортных средств, осуществляющих повороты.

Движение по полосе, обозначенной разметкой 1.7, не дает водителю никаких преимуществ перед транспортными средствами, движущимися с других направлений. Водитель должен выполнять установленные правила проезда перекрестков на общих условиях. Транспортным средствам, двигающимся с других направлений, линию 1.7 пересекать разрешается.

**1.8 (широкая прерывистая линия) — обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т. п.);**

Разметка 1.8 выполняется шириной 0,4 м на автомагистралях и 0,2 м на других дорогах. При обозначении разметкой 1.8 переходно-скоростной полосы, она наносится от конца разметки 1.2 до окончания отгона полосы разгона, или же от начала отгона полосы торможения до начала разметки 1.2.

Въезжая на дорогу сбоку, начиная движение с места остановки или стоянки, в других случаях при наличии полосы разгона водитель обязан двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, пересекая линии 1.8, но не создавая препятствий другим транспортным средствам, двигающимся по основной полосе дороги. Съезжая с дороги, водитель должен двигаться по крайней полосе (в зависимости от направления поворота), пересечь линию 1.8 и, заняв полосу торможения, снижать скорость до безопасной для выполнения маневра. Так же нужно выполнять маневр и в случае съезда на остановки маршрутных транспортных средств, стоянки и другие участки дорог, перед которыми имеются полосы торможения.

Линию 1.8 разрешается пересекать с любой стороны, выполняя при этом правила перестроения.

**1.9 — обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;**

На участке дороги между реверсивными светофорами линию 1.9 разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя.

При включенных сигналах зеленого цвета в реверсивных светофорах линию 1.9 разрешается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. В случае выключения реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться направо за линию разметки. Линию 1.9, находящуюся слева, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Разметка 1.9 состоит из двух параллельных прерывистых линий шириной 10 см. При помощи этих линий на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование (при выключенных реверсивных светофорах), разделяют транспортные потоки противоположных направлений. Реверсивные полосы выделяют в случае, если в течение суток, недели, месяца, сезонов года наблюдается неравномерность движения транспортных средств во встречных направлениях.

**1.10 — обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.35 и наносится у края проезжей части либо по верху бордюра;**

Разметка 1.10 — одинарная прерывистая желтая линия шириной 10 см. Предназначена для обозначения мест, где запрещена стоянка транспортных средств. Наносят линию возле края проезжей части (на расстоянии 10 см от края) или по верху бордюра самостоятельно, или в сочетании со знаком 3.35 «Стоянка запрещена». Длина линии 1.10 определяет зону действия ограничения стоянки транспортных средств, в том числе введенного дорожным знаком 3.35. Для лучшей видимости границ линии в ее начале и конце могут быть нанесены поперечные штрихи длиной 0,2 — 0,3 м.

**1.11 — разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только с одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда с площадок для стоянки и т. п., где движение разрешено только в одну сторону;**

Линию 1.11 разрешается пересекать только со стороны ее прерывистой части, а со стороны



сплошной — только по завершении обгона или объезда препятствия.

**1.11** — линия, состоящая из двух параллельных линий шириной 10 см, одна из которых сплошная, вторая — прерывистая. Эта линия разметки предназначена для разделения транспортных потоков противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено лишь с одной стороны. Сплошная линия **1.11** наносится со стороны тех транспортных средств, для которых вводится запрет обгона или перестроения.

Разметка **1.11** наносится для разделения встречных транспортных потоков на участках дорог с ограниченной видимостью, в частности на подъемах и спусках, где зоны с видимостью меньше допустимой для встречных направлений движения не перекрывают одна другую. В таком случае сплошная линия наносится со стороны движения транспортных средств, для которых видимость ограничена: таким образом запрещается выезд на полосу встречного движения.

При наличии трех полос для движения транспортных средств в обоих направлениях при помощи линии **1.1**, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, и линии **1.11** может быть установлена очередность обгонов на всем протяжении такой дороги. Для этого при помощи линии **1.11** в одном из направлений движения разрешается обгон (соответственно, и движение по двум полосам в данном направлении), а во встречном запрещается, ограничивая при этом движение транспортных средств только одной полосой. Движение на подъемах и спусках может быть организовано путем выделения для движения на подъем двух полос движения, а на спуск — одной.

**1.12 (стоп-линия) — указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.2 либо при сигнале светофора или регулировщика, запрещающем движение;**

**1.12** — одинарная сплошная линия шириной 40 см (стоп-линия). Она наносится под прямым углом к оси полосы движения, по возможности ближе к пересекаемой проезжей части (чтоб обеспечить наилучшую видимость транспортных средств, двигающихся в поперечном направлении).

Сток-линия может быть нанесена как по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в одном направлении, так и на каждой полосе движения.

Если стоп-линия применена в сочетании со знаком **2.2**, водитель обязан остановиться перед ней, убедиться, что на дороге, которую он пересекает, на достаточном расстоянии отсутствуют транспортные средства, а потом продолжать движение в нужном разрешенном направлении. Если стоп-линия нанесена перед объектами, где осуществляется регулирование движения, водитель обязан останавливать транспортное средство перед ними только в том случае, если сигналы регулировщика, светофора или специальное требование Правил дорожного движения запрещают дальнейшее движение.

В местах, где движение регулируется светофором, стоп-линия наносится с учетом обеспечения видимости сигналов светофора водителями остановившихся транспортных средств.

**1.13 — указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;**

**1.13** — одинарная линия, образуемая цепочкой треугольников. Линию **1.13** наносят только при наличии знака **2.1** «Уступить дорогу», как правило, тогда, когда знак не может быть установлен непосредственно перед перекрестком для того, чтобы указать наиболее безопасное место для остановки транспортного средства, которое должно уступить дорогу.

Вершины треугольников линии **1.13** повернуты в сторону приближающихся транспортных средств. Во всех случаях линию **1.13** наносят под прямым углом к оси полосы движения (по возможности ближе к проезжей части, которая пересекается) по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в одном из направлений, или отдельно по каждой полосе движения.

При наличии линии **1.13**, указывающей место остановки, водитель должен остановиться возле этой линии и уступить дорогу транспортным средствам, пользующимся преимущественным правом проезда.

**1.14.1, 1.14.2 («зебра») — обозначает нерегулируемый пешеходный переход; стрелки разметки 1.14.2 указывают направление движения для пешеходов;**

**1.14.1, 1.14.2** — линии, состоящие из цепочки сплошных линий (шириной 30 см и промежутками между ними 70 см), нанесенных параллельно оси проезжей части («зебра»).

Водители транспортных средств, приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу (в том числе и перед перекрестками, на которых пешеходный переход не обозначен дорожными знаками или разметкой, а лишь границами тротуаров), должны уступить дорогу пешеходам, ступившим на пешеходный переход.

Водители, выполняющие на перекрестке поворот и пересекающие пешеходный переход, должны пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть по сигналу светофора, разрешающему движение.

Водители должны выполнять также и требования других пунктов раздела 18 Правил дорожного движения, касающихся правил проезда пешеходных переходов.

**1.14.3** — обозначает пешеходный переход, где движение регулируется светофором;

**1.15** — обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

**1.15** — линия, состоящая из двух параллельных рядов квадратов. Если движение в месте пересечения проезжей части велосипедной дорожкой не регулируется, велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, двигающимся по основной проезжей части, однако водителям транспортных средств следует также усилить внимание. Когда движение регулируется светофором или регулировщиком, все участники движения должны руководствоваться их сигналами.

**1.16.1 — 1.16.3** — обозначает направляющие островки в местах разделения, разветвления или слияния транспортных потоков;

**1.16.1 — 1.16.3** — сочетание линий **1.1** и наклонных линий. Обозначает направляющие островки в местах разделения транспортных потоков противоположных направлений (**1.16.1**), разветвления транспортных потоков одного направления (**1.16.2**) или слияния транспортных потоков (**1.16.3**).

Островки размечают полосами, наклон которых указывает на отклонение движения транспортных средств в сторону от разметки.

На островках, занимающих большую площадь, полосы могут быть нанесены только в тех местах, где разделяются или сливаются транспортные потоки.

*Разделительные островки* предназначены для разделения транспортных потоков разных направлений. Они могут быть возвышены над проезжей частью или выполнены при помощи разметочных материалов на одном уровне с ней.

*Направляющие островки* оборудуются на пересечениях дорог. Они используются для упорядочения движения транспортных потоков в пределах перекрестков и предупреждают водителей об опасности отклонения траектории движения транспортного средства от выделенной для данного направления движения полосы. Разделительные и направляющие островки способствуют значительному улучшению условий дорожного движения и повышению его безопасности.

*Посадочные площадки* устраиваются в местах остановок маршрутных транспортных средств. Они могут быть возвышены над проезжей частью или обозначены при помощи разметочных материалов.

**1.17** — обозначает остановки маршрутных транспортных средств и такси;

**1.17** — зигзагообразная желтая линия шириной 10 см. Алина линии определяется с учетом количества одновременно остановленных или стоящих транспортных средств, но не должна быть меньше 30 м для остановок автобусов и троллейбусов и 20 м для стоянок легковых автомобилей-такси. Разметка используется в сочетании со знаками **5.41** «Место остановки автобуса», **5.43** «Место остановки троллейбуса» и **5.44** «Место остановки такси», информирующих о месте остановки маршрутных транспортных средств.

Остановка других транспортных средств, кроме маршрутных, двигающихся по установленным маршрутам, в зоне, обозначенной разметкой **1.17**, запрещается.

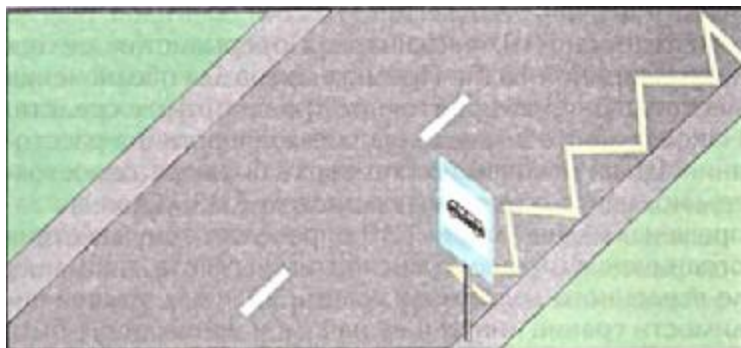


Рис. 34.3. Обозначение остановки маршрутных транспортных средств.

**1.18** — указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками **5.16**, **5.18**; разметка с изображением тупика наносится для обозначения того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево с крайней левой полосы, разрешает также разворот;

С помощью разметки **1.18** водителей информируют об обязательных направлениях движения. По своему назначению они могут быть приравнены к указательным дорожным знакам и действуют только на

той полосе, на которой нанесены.

**1.19** — предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) либо к линии разметки **1.1** или **1.11**, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае может применяться в сочетании со знаками **1.5.1** — **1.5.3**;

**1.20** — предупреждает о приближении к разметке **1.13**;

**1.20** — треугольник приближения. Треугольник наносится на каждой полосе движения так, чтобы его основание было параллельно линии, обозначающей место остановки, а вершина направлена в сторону приближающихся транспортных средств. Треугольник приближения фактически дублирует дорожный знак **2.1** «Уступить дорогу» и улучшает информирование водителей о порядке проезда перекрестка, расположенного по ходу движения.

**1.21** (надпись «СТОП») — предупреждает о приближении к разметке **1.12**, если она применяется в сочетании со знаком **2.2**;

Разметка **1.21** наносится перед стоп-линией **1.12**, если она применяется в сочетании со знаком **2.2** «Проезд без остановки запрещен», на каждой полосе движения.

**1.22** — указывает номер дороги (маршрута);

**1.22** — цифровая надпись (или надпись с буквой «Е»), предназначена для обозначения номера дороги или маршрута в том случае, когда дорога пересекается с другой, категория которой такая же или более высокая, или в случае, когда дорога в месте пересечения с другой дорогой изменяет свое направление.

Разметка с буквой «Е» применяется на международных автомагистралях соответствующей категории с целью лучшего информирования водителей о выборе маршрута движения, которые совмещены с международными транспортными коридорами и международными автомагистралями категории «Е». На проезжей части таких дорог разметка **1.22** может наноситься в сочетании с дорожными знаками **5.61.1** — **5.61.3** «Номер маршрута». Разметка, указывающая номер дороги, перед перекрестками или разветвлениями дорог дополняется указательными стрелами.

Разметка с буквой «М» применяется на магистральных дорогах государственного значения, а с буквой «Т» — на территориальных дорогах местного значения.

**1.23** — обозначает полосу, предназначенную для движения только маршрутных транспортных средств.

**1.23** — надпись буквы «А». Согласно **ДСТУ 2587—94**, основание буквы должно быть обращено в сторону движущихся транспортных средств.

Разметка **1.23** применяется в сочетании с дорожными знаками **5.8** «Дорога с полосой для движения маршрутных транспортных средств» и **5.11** «Полоса для движения маршрутных транспортных средств» и наносится по оси полосы движения перед перекрестками и за ними. На дорогах, правая полоса которых обозначена знаком **5.11** и разметкой **1.23**, запрещаются движение и стоянка других транспортных средств. Разрешается только заезжать на эту полосу для остановки с целью посадки (высадки) пассажиров или поворота направо перед перекрестком, если линия разметки **1.2** прерывистая.

Если разметка **1.23** нанесена в сочетании с дорожным знаком **5.8**, по полосе, выделенной для движения маршрутных транспортных средств, запрещается движение, остановка и стоянка других транспортных средств.

Если дорожные знаки и линии горизонтальной разметки противоречат друг другу, то водитель обязан руководствоваться указаниями дорожных знаков.

## 2. ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

Смотри Приложение 2.

Вертикальная разметка имеет следующее назначение:

**2.1** — элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и др.);

**2.1** — наклонные черно-белые чередующиеся линии. Применяется для обозначения вертикальных элементов дорожных сооружений, металлических, бетонных конструкций, опор искусственного освещения и других препятствий, расположенных в пределах обочины или находящихся на расстоянии менее 5 м от края проезжей части, а при наличии бордюра — на расстоянии менее 0,75 м от него, а также в других случаях, когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств. Наклон линий должен указывать на отклонение направления движения транспортных средств в сторону от разметки.

### **2.2 — нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;**

**2.2** — вертикальные черно-белые чередующиеся полосы. Предназначены для обозначения нижнего края пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов при расстоянии от него до покрытия дороги менее 5 м. Разметку наносят над серединой каждой полосы, по которой осуществляется движение в сторону дорожного сооружения.

### **2.3 — круглые тумбы, устанавливаемые на разделительных полосах или островках безопасности;**

**2.3** — горизонтальные черно-белые чередующиеся полосы. Применяются для обозначения круглых тумб в случаях, когда они расположены на разделительных полосах или островках безопасности. Разметка **2.3** также может выполняться на щитах, которые устанавливаются под знаками **4.7 — 4.9**, указывающими направление объезда препятствия.

### **2.4 — направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т. п.;**

**2.4** — наклонная черная полоса на белом фоне.

Применяется для обозначения расположенных в пределах дорожного полотна направляющих столбиков, надолб, опор ограждений, стоек дорожных знаков и т.п. Нижний конец черной полосы разметки **2.4** должен быть обращен в сторону проезжей части.

Вместе с разметкой применяются световозвращающие элементы. Они устанавливаются справа по ходу движения транспортных средств красного цвета, слева — белого.

### **2.5 — боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;**

**2.5** — черные и белые чередующиеся полосы. Применяются для обозначения боковых поверхностей начала дорожных ограждений (на протяжении не менее 10 м), установленных на опасных участках дорог, а также по всей длине ограждений на развязках в разных уровнях, кривых в плане (радиусом менее 50 м), крутых спусках. Вместе с разметкой применяются световозвращающие элементы справа по ходу движения транспортных средств красного цвета, слева — белого.

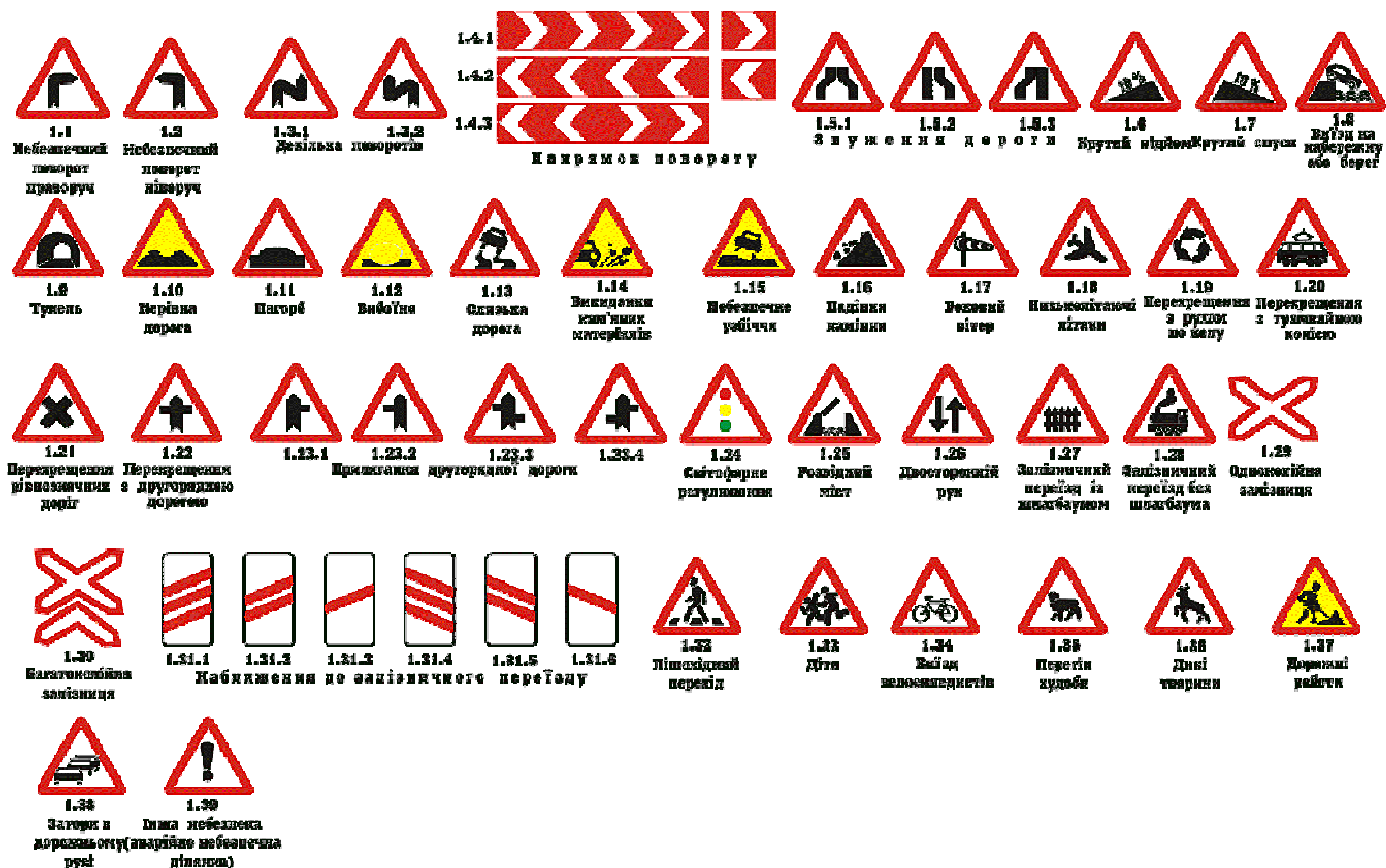
### **2.6 — боковые поверхности ограждений на других участках;**

**2.6** — горизонтальные продольные сплошные черно-белые линии. Предназначены для обозначения ограждений вне опасных участков в случае обеспечения хорошей видимости и условий для безопасного движения. Посередине размечаемой поверхности наносится черная линия, а другая часть окрашивается в белый цвет. Вместе с разметкой применяются световозвращающие элементы справа по ходу движения транспортных средств красного цвета, слева — белого.

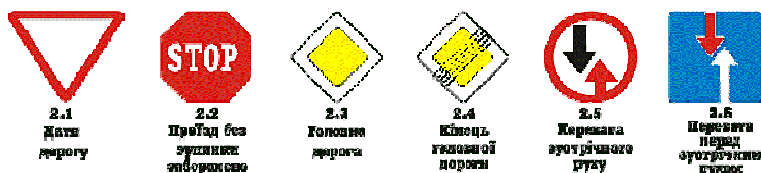
### **2.7 — бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.**

**2.7** — белые и черные чередующиеся полосы. Применяются для обозначения поверхности возвышающихся островков безопасности, бордюров на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги и на других опасных участках.

1. ПОПЕРЕДУВАЛЬНІ ЗНАКИ



2. ЗНАКИ ПРІОРИТЕТУ



3. ЗАБОРНІ ЗНАКИ





3.28 Кінець заборони обганявання вантажними автомобілями



3.29 Обмеження максимальної швидкості



3.30 Кінець обмеження максимальної швидкості



3.31 Зона обмеження максимальної швидкості



3.32 Кінець зони обмеження максимальної швидкості



3.33 Звучення звукового сигналу заборонено



3.34 Зупинку заборонено



3.35 Стоянку заборонено



3.36 Стоянку заборонено в певній частині м'ясяця



3.37 Стоянку заборонено в певні числа місяця



3.38 Зона обмеженої обганянки



3.39 Кінець зони обмеженої обганянки



3.40 Пріоритет



3.41 Контроль



3.42 Кінець уїзду заборони і обганянки

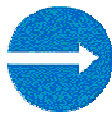


3.43 Небезпека

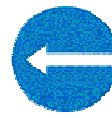
#### 4. НАКАЗОВІ ЗНАКИ



4.1 Рух прямо



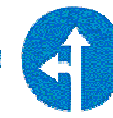
4.2 Рух праворуч



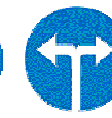
4.3 Рух ліворуч



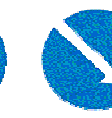
4.4 Рух прямо або праворуч



4.5 Рух прямо або ліворуч



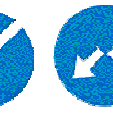
4.6 Рух праворуч або ліворуч



4.7 Об'їзд перешкодки з правого боку



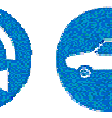
4.8 Об'їзд перешкодки з лівого боку



4.9 Об'їзд перешкодки з правого або лівого боку



4.10 Круговий рух



4.11 Рух лондоників



4.12 Доріжка для велосипедистів



4.13 Доріжка для пішоходів



4.14 Доріжка для пішоходів і везеювачів



4.15 Доріжка для вершників



4.16 Обмеження мінімальної швидкості



4.17 Кінець обмеження мінімальної швидкості

#### 5. ІНФОРМАЦІЙНО-КАЗИВНІ ЗНАКИ



5.1 Автомостраль



5.2 Кінець автомостраля



5.3 Дорога для автомобілів



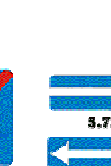
5.4 Кінець дороги для автомобілів



5.5 Дорога з одностороннім рухом



5.6 Кінець дороги з одностороннім рухом



5.7.1 Виліз на дорогу з одностороннім рухом



5.7.2 Виліз на дорогу з одностороннім рухом



5.8 Дорога із смугою для руху маршрутних транспортних засобів



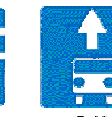
5.9 Кінець дороги із смугою для руху маршрутних транспортних засобів



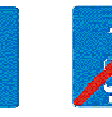
5.10.1 Виліз на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів



5.10.2 Виліз на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів



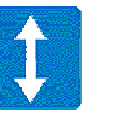
5.11 Смуга для руху маршрутних транспортних засобів



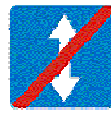
5.12 Кінець смуги для руху маршрутних транспортних засобів



5.13 Дорога з реверсивним рухом



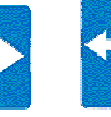
5.14 Кінець дороги з реверсивним рухом



5.15 Виліз на дорогу з реверсивним рухом



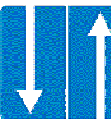
5.16 Напрямок руху по смугам



5.17.1 Напрямок руху по смугам



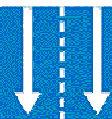
5.17.2 Напрямок руху по смугам



5.18 Напрямок руху по смугі



5.19 Напрямок руху по смугі



5.20.1 Напрямок руху по смугі



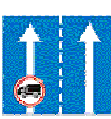
5.20.2 Напрямок руху по смугі



5.20.3 Напрямок руху по смугі



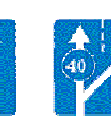
5.20.4 Напрямок руху по смугі



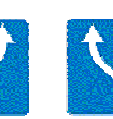
5.20.5 Напрямок руху по смугі



5.20.6 Напрямок руху по смугі



5.20.7 Напрямок руху по смугі



5.20.8 Напрямок руху по смугі



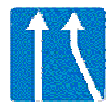
5.21.1 Кінець додаткової смуги руху



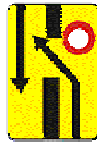
5.21.2



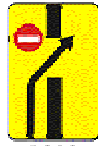
5.22 Призначення смуги для режону транспортних засобів



5.23 Призначення додаткової смуги руху з правого боку



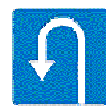
5.24.1 Зовня напрямку руху на дорозі з розділювальним смугом



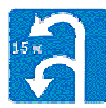
5.24.2



5.25 Смуга руху для аварійної служби



5.26 Місце для розвороту



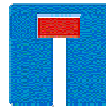
5.27 Яма для розвороту



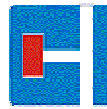
5.28.1 Напрямок руху для вантажних автомобілів



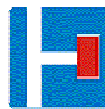
5.28.2



5.29.1



5.29.2 Тунель



5.29.3



5.30 Рекомендована швидкість



5.31 Зона пішоходів



5.32 Кінець зони пішоходів



5.33 Зона пішоходів



5.34 Кінець зони пішоходів



5.35.1 Пішохідний перехід



5.35.2



5.36.1 Підземний пішохідний перехід



5.36.2



5.37.1 Надземний пішохідний перехід



5.37.2



5.38 Місце для стоянки



5.39 Зона стоянки



5.40 Кінець зони стоянки



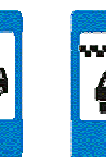
5.41 Місце зупинки автобуса



5.42 Місце зупинки тролейбуса



5.43 Місце зупинки тролейбуса



5.44 Місце зупинки таксі



5.45 Початок населеного пункту



5.47 Початок населеного пункту



5.46 Кінець населеного пункту



5.48 Кінець населеного пункту



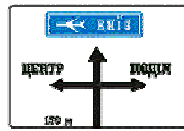
5.49 Загальний обмеження швидкості



5.50 Можливість зміни смуги руху



5.51



5.51

Попередній показник напрямків



5.51



5.53

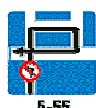
5.53 Показник напрямку



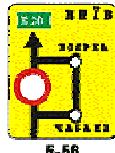
5.54 Показник напрямків



5.52 Попередній показник напрямку



5.55 Знак руху



5.56 Схема об'їзду



5.57.1



5.57.2

Напрямок об'їзду

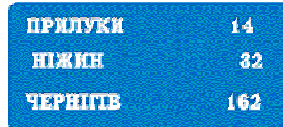


5.58.1



5.58.2

Назва об'єкта



5.59 Показник відстаней



5.60 Кілометровий знак



5.61.1



5.61.1



5.61.2



5.61.3

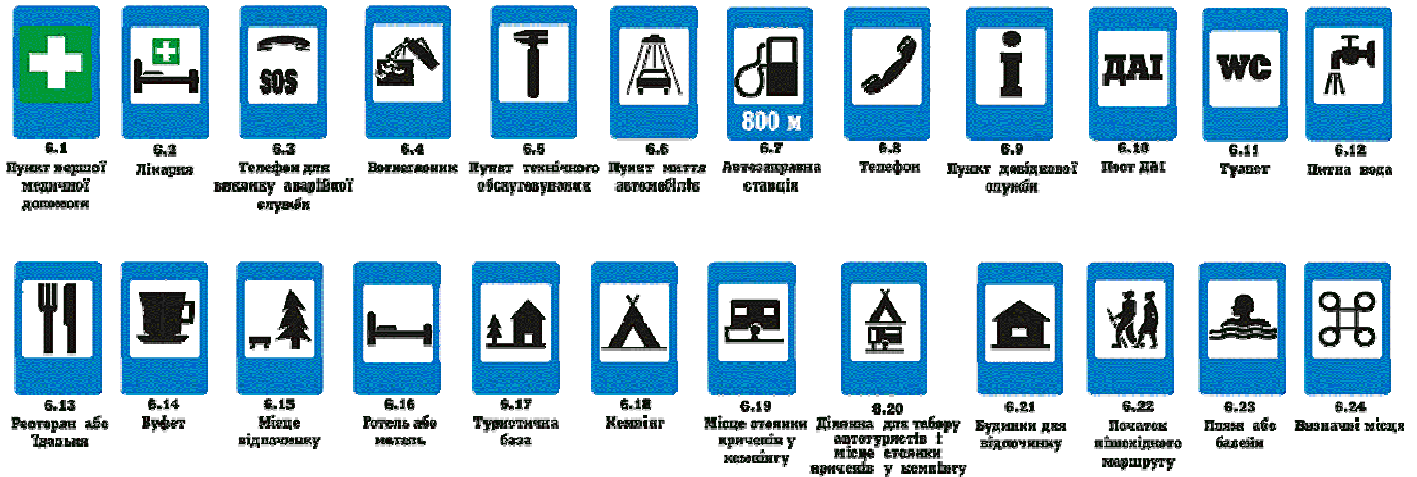
Немер маршруту



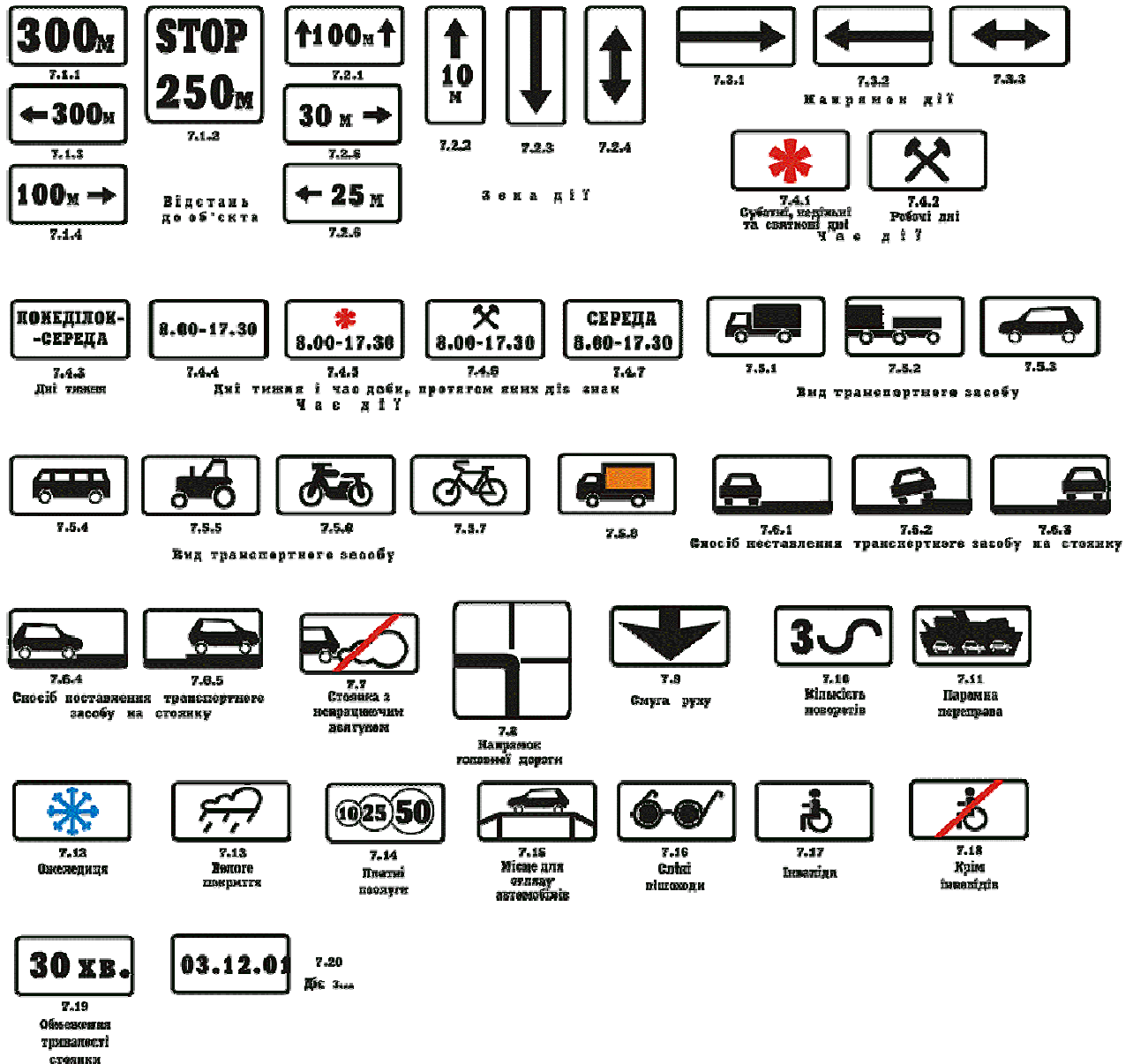
5.62

Місце зупинки

## 6. ЗНАКИ СЕРВІСУ

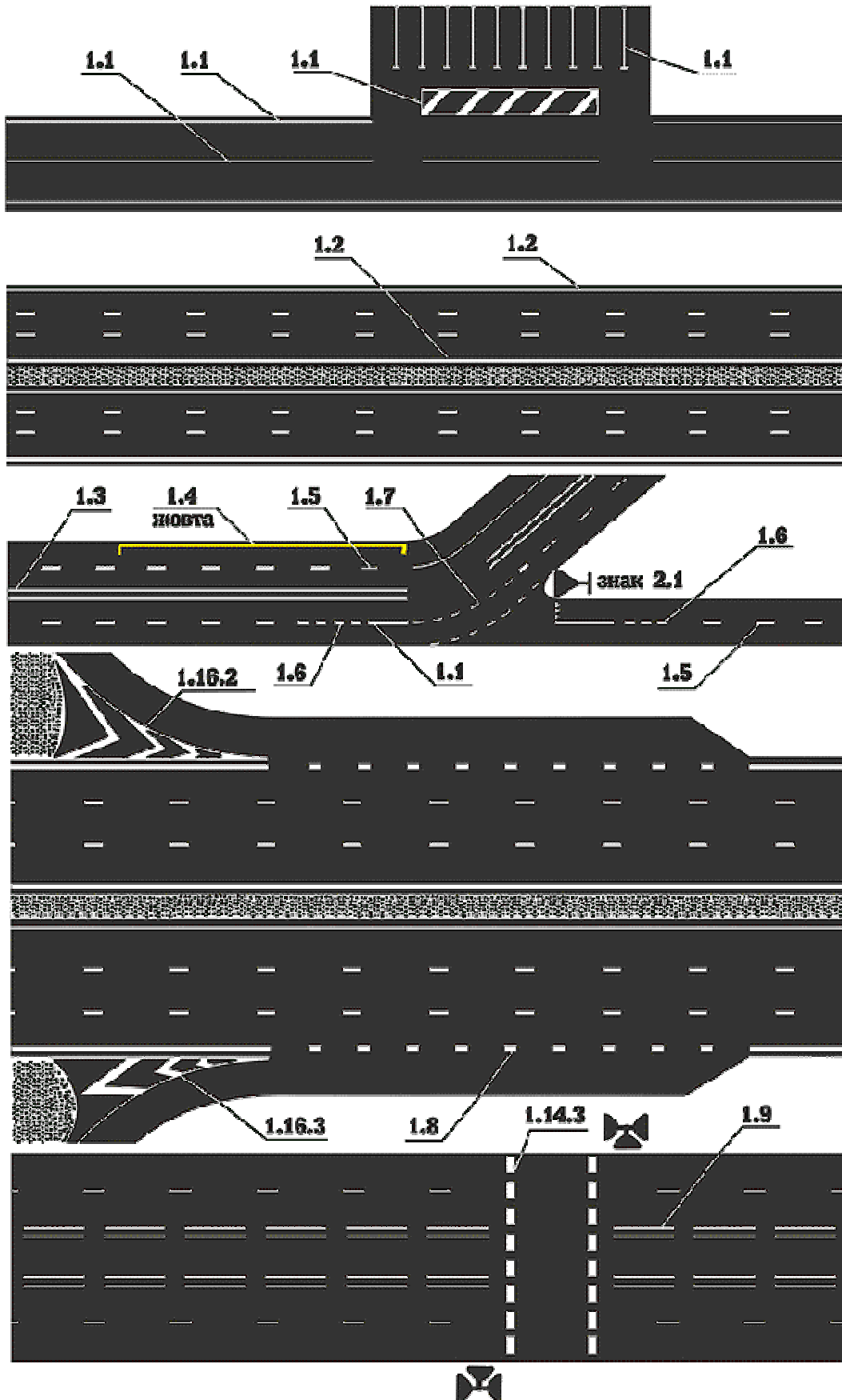


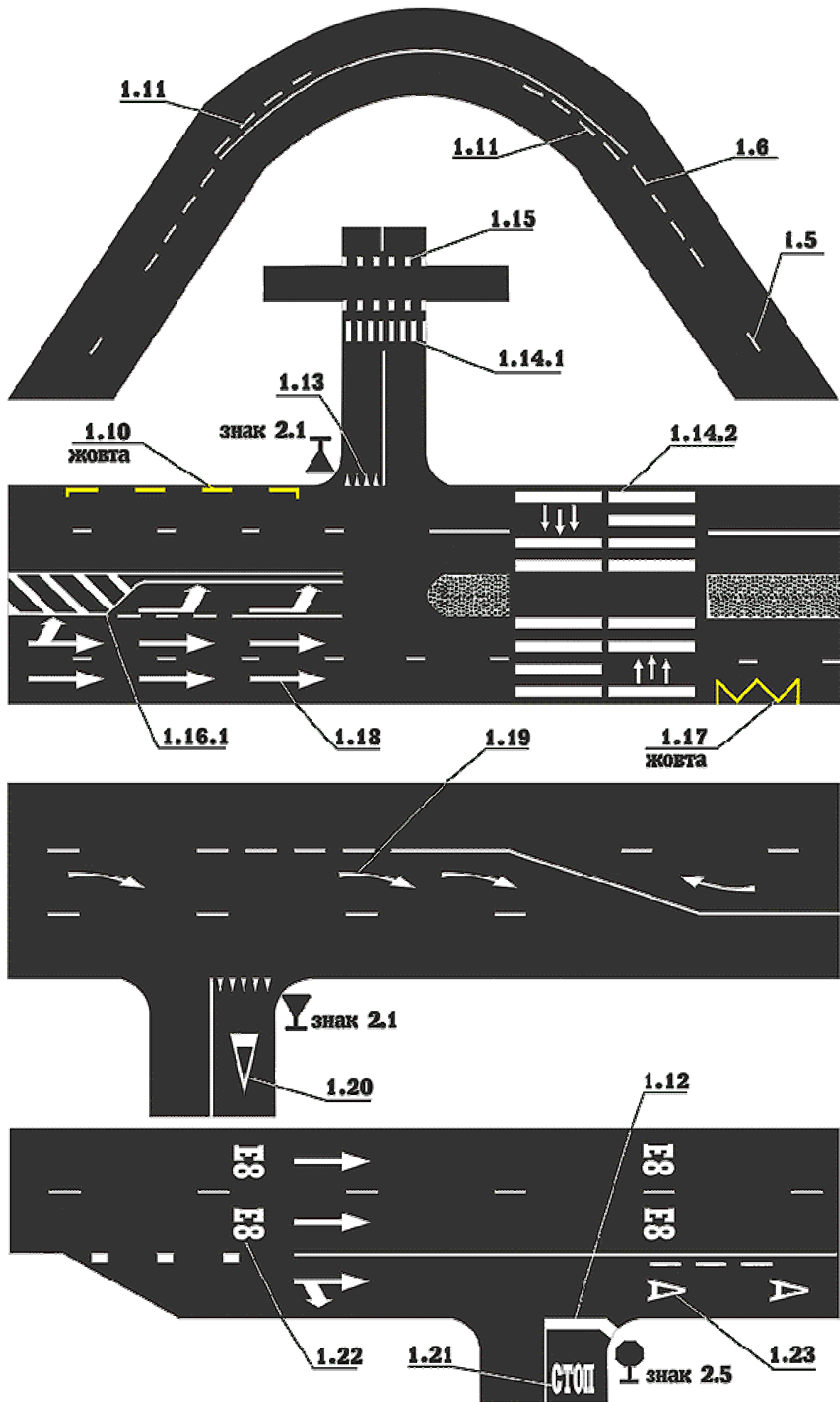
## 7. ТАБЛІЧКИ ДО ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ



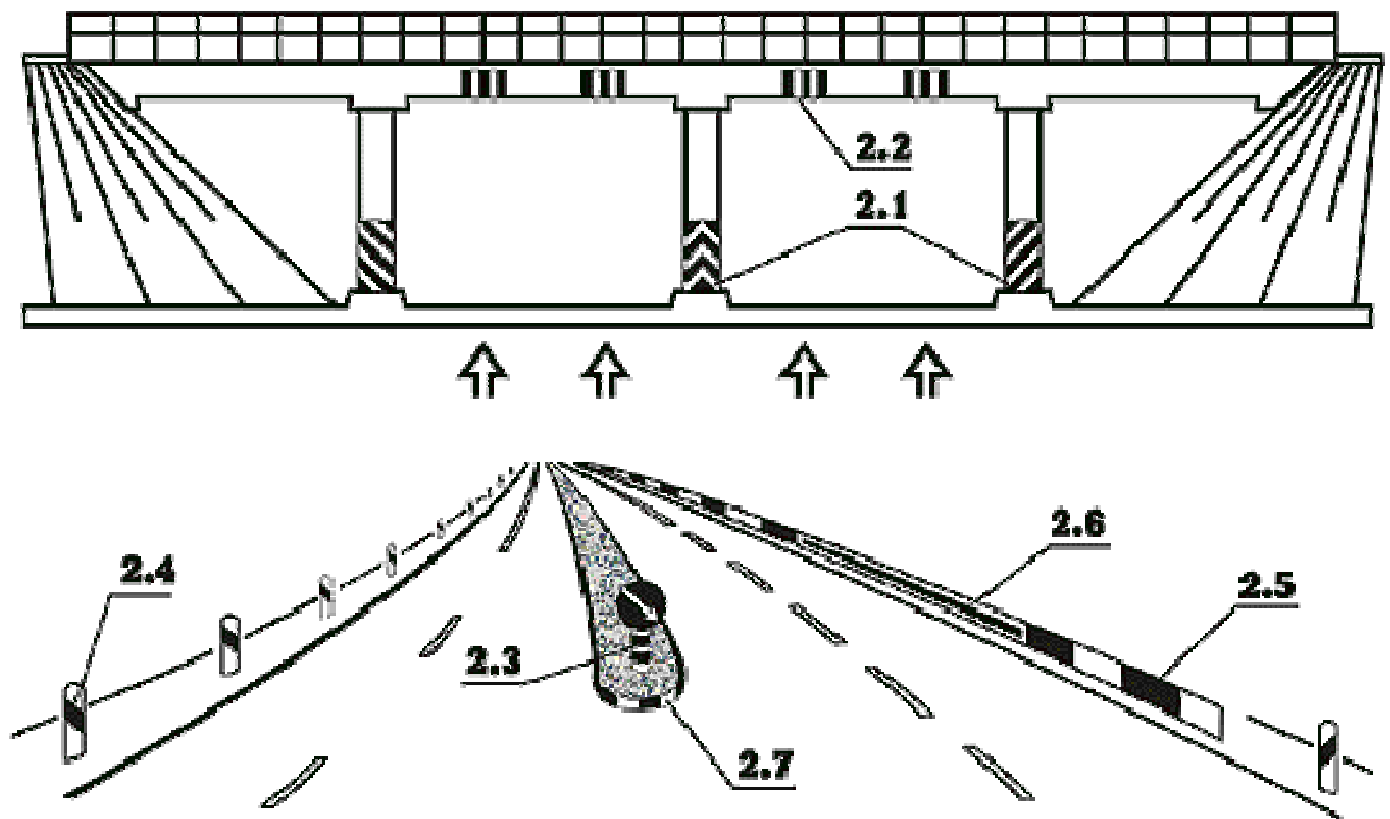


1. Горизонтальная разметка.

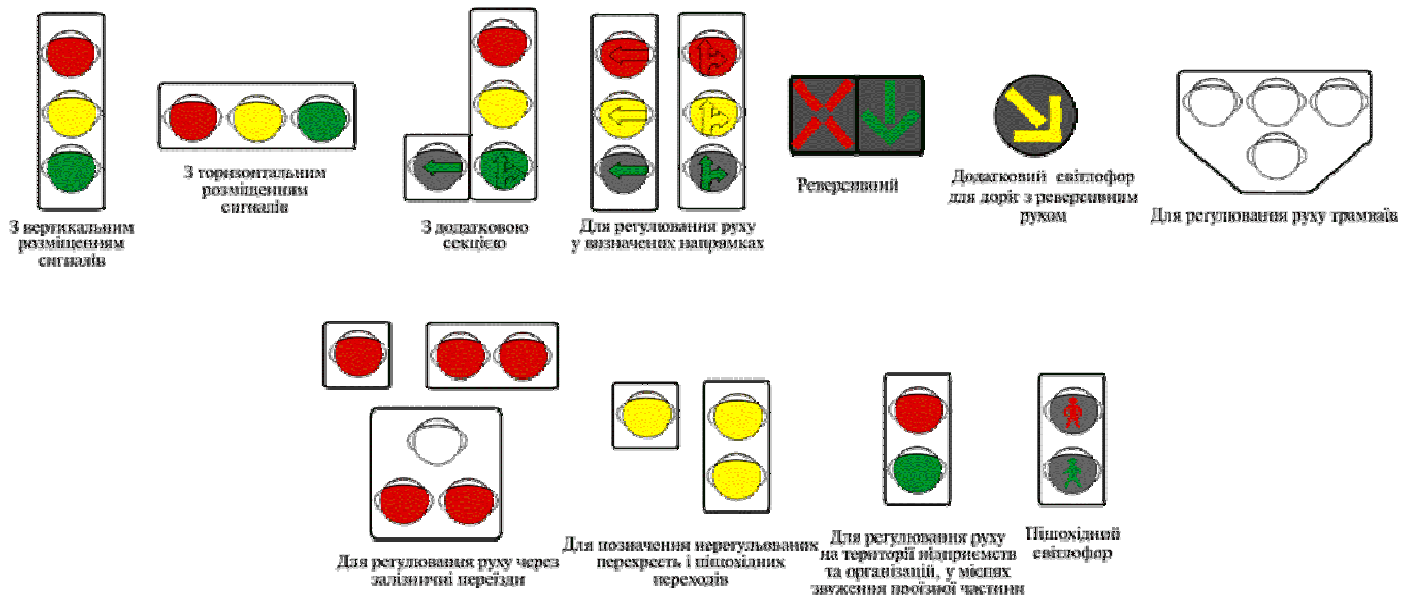




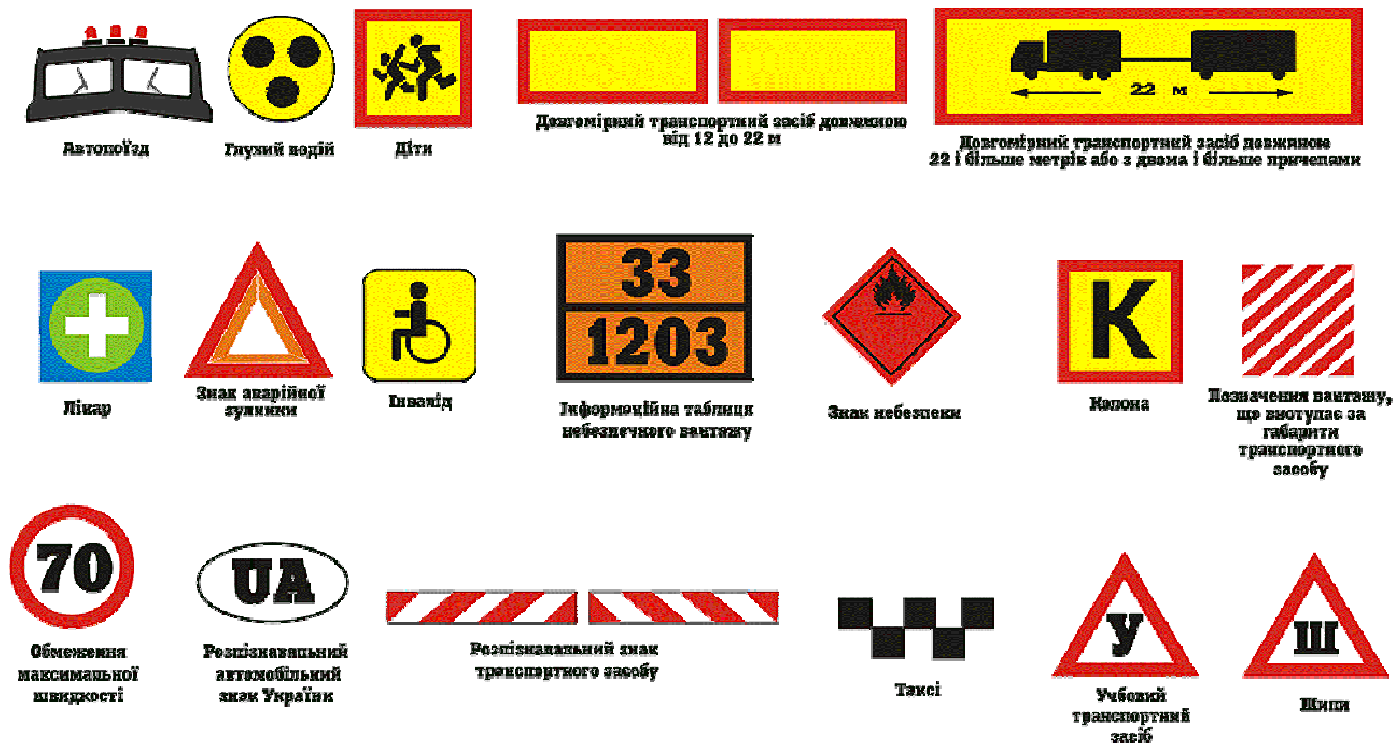
## 2. Вертикальная разметка



## ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - СВЕТОФОРЫ



## ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - РАСПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



- Закон Украины «Об автомобильном транспорте» от 5 апреля 2001 г.
- Закон «О дорожном движении».
- Закон Украины «О милиции».
- Закон Украины «О перевозке опасных грузов» от 6.04.2000 г.
- Закон Украины «О присоединении к Европейскому Соглашению о международных дорожных перевозках опасных грузов» от 02.03.2000 г.
- Закон Украины «О страховании», введенным в действие постановлением Верховной Рады Украины от 07.03.96 г. № 85/96-ВР.
- Закон Украины «О внесении изменений в Закон Украины "О страховании"» от 04.10.2001 г. №2725-111.
- Закон Украины «О рекламе».
- Конвенция о дорожном движении.
- Конвенция о дорожных знаках и сигналах.
- Правило единообразных предписаний, касающихся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов № 7 ЕЭК ООН.
- Постановление Кабинета Министров Украины «Об утверждении Правил учета и регистрации АТП» от 03.08.1993 г. №595.
- Постановление Кабинета Министров Украины «Об утверждении Единых правил ремонта и содержание автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, правил пользования ними и охраны» от 30.03.1994 г. №198.
- Постановление Кабинета Министров Украины «Об утверждении Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта» от 18.02.1997 г. №176.
- Постановление Кабинета Министров Украины «Об утверждении Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел» от 14.04.1997 г. № 341.
- Постановление Кабинета Министров Украины «Об утверждении Правил государственной регистрации и учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов и мотоколясок» от 07.09.1998 г. №1338
- Постановление Кабинета Министров Украины «Об утверждении Типовых правил размещения внешней рекламы» от 23.09.1998 г. № 1511.
- Постановление Кабинета Министров Украины «О мероприятиях по предотвращению чрезвычайных ситуаций во время перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» от 29.01.1999 г. №104.
- Постановление Кабинета Министров Украины «Об упорядочении использования специальных световых и звуковых сигнальных устройств и номерных знаков транспортных средств» от 12.02.2000 г. №291.
- Постановление Кабинета Министров Украины «О проезде крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств автомобильными дорогами, улицами и железнодорожными переездами» от 18.01.2001 г. № 30.
- Постановление Кабинета Министров Украины «Об утверждении перечня платных услуг, которые предоставляются Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел» от 23.05.2001 г. № 556.
- Постановление Кабинета Министров Украины «Об утверждении Положения о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами» от 08.05.1993 г. № 340
- ДСТУ 2543-94 «Автобусы и троллейбусы. Прочность сидений и их креплений. Технические требования и методы испытаний».
- ДСТУ 2735-94 «Ограждения дорожные и направляющие устройства. Правила применения. Требования безопасности дорожного движения».
- ДСТУ 2919-94 «Автотранспортные средства. Тормозные системы. Термины и определения».
- ДСТУ 3587-97 «Безопасность дорожного движения. Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды. Требования к эксплуатационному состоянию».
- ДСТУ 4123-2006 «Безопасность дорожного движения. Устройство принудительного снижения скорости дорожно-транспортной техники на улицах и дорогах. Общие технические требования».
- ДСТУ 3649-97 «Средства транспортные дорожные. Эксплуатационные требования безопасности к техническому состоянию и методы контроля».
- ДСТУ 4278-2004 «Дорожный транспорт. Знаки номерные транспортных средств. Общие требования. Правила применения».
- ДСТУ 3650-97 «Дорожный транспорт. Знаки номерные для транспортных средств. Общие технические условия».
- ДСТУ 3849-99 «Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи и специальные сигналы транспортных средств оперативных и специальных служб».
- ДСТУ 3961-2000 «Аптечка медицинская автомобильная. Общие требования».

ДСТУ 4100-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия. Правила применения».

ДСТУ 2735-94 «Ограждения дорожные и направляющие устройства. Правила применения. Требования безопасности дорожного движения».

ДСТУ 2984-95 «Средства транспортные дорожные. Типы. Термины и определения».

Строительные Нормы и Правила ДБН В.2.3-4-2000 «Автомобильные дороги».

ГОСТ 22895-77 «Тормозные системы и тормозные свойства автотранспортных средств. Нормативы эффективности. Общие технические требования».

ГОСТ 3544-75 «Фары ближнего и дальнего света автомобилей. Технические условия».

ГОСТ 2349-75 «Устройства тягово-сцепные системы «крюк-петля» автомобильных и тракторных поездов. Основные параметры и размеры. Технические требования».

ГОСТ 9921-81 «Манометры шинные ручного пользования. Общие технические условия».

ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

ГОСТ 5727-88 «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия».

ГОСТ 28345-89 (Правило ЕЭК ООН № 52) «Единообразные предписания, касающиеся конструкции маломестных транспортных средств общего пользования».

ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры»

ГОСТ 25695-91 «Светофоры дорожные. Общие технические условия».

ГОСТ 29120-91 (Правило ЕЭК ООН № 58) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних защитных устройств; II. Транспортных средств в отношении установки заднего защитного устройства официально утвержденного типа; III. Транспортных средств в отношении их задней защиты».

ГСТУ 218-03450778.090-2001 «Безопасность дорожного движения. Автомобильные дороги общего пользования. Порядок определения участков и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий».

РА 37.001.187-90 «Пассивная безопасность мотоциклов. Общие технические требования и методы испытаний».

Совместный приказ Министерства внутренних дел, Министерства здравоохранения и Министерства юстиции Украины «Об утверждении инструкции о порядке направления граждан для осмотра на состояние опьянения в учреждения охраны здоровья и проведение осмотра с использованием технических средств» от 24.02.95 г. № 114/38-15-36-18.

Совместный приказ Министерства здравоохранения и Министерства внутренних дел «Об утверждении положения о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств» от 25.06.2000 г. № 1241/345

Приказы МВД Украины «О мероприятиях по исполнению Постановлений Кабинета Министров Украины от 28.09.1996 г. № 1175 «О порядке и условиях проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 04.09.2000 г. № 610, «О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины» от 27.05.2000 г. № 842 и «О внесении изменений и дополнений в постановления Кабинета Министров Украины от 07.09.1998 г. №1388 и от 31.12.1993 г. № 1094» от 18.08.2000 г. №1276.

Приказ Министерства образования и науки «Об утверждении Положения о порядке подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств».

Приказ МВД Украины «Об утверждении Положения о порядке выдачи Научно-исследовательским центром по безопасности дорожного движения МВД Украины свидетельств о согласовании конструкции транспортных средств и разрешений на переоборудование транспортных средств на соответствие требованиям безопасности дорожного движения» от 07.12.2001 г №1088.